



16. oktober 2018

Sagsnr.  
2018-0223730

Dokumentnr.  
2018-0223730-3

## Trafikal vurdering - tillæg

Opdatering af trafikale konsekvenser af "Trafikplan Indre Nørrebro",  
Notat: Trafikal vurdering, 06.01.2016 (2015-0151994-9)

### Baggrund

I januar 2016 blev der i forbindelse med "Trafikplan Indre Nørrebro" udarbejdet en trafikal vurdering, der beskrev de trafikale konsekvenser, særligt ift Wesselsgade. Vurderingerne blev udført baseret på en række trafiktællinger på Indre Nørrebro.

Dette notat afklarer metoderne brugt i vurderingen, samt ny viden baseret på nye trafiktællinger.

### Opdatering af trafiktal ved nye tællinger

Siden januar 2016 har forvaltningen gennemført tre tællinger. Særligt interessant er to tællinger foretaget i januar 2017, idet den simulerer den kommende trafiksituation som følge af trafikplanen.

Den første tælling blev foretaget i januar 2016, som en før tælling, hvor Wesselsgade stadig var lukket. Der blev talt i krydset Wesselsgade/Baggesensgade. De to næste tællinger blev foretaget i januar 2017, med en uges mellemrum, hvor Peblinge Dossering var lukket pga. fjernvarmearbejde og Wesselsgade derfor var midlertidigt åben for trafik i begge retninger.

		(ÅDT)	Tælle- metode
Januar 2016	Krydstællingen hvor Wesselsgade møder Baggesensgade. Wesselsgade spærret midt på	440 køretøjer (let + tung trafik)	1
Januar 2017	Talt på midten af Wesselsgade. Wesselsgade åben, Peblinge Dosseringen spærret	600 køretøjer (let + tung trafik) i begge retninger,	1
Januar 2017	Talt på midten af Wesselsgade. Wesselsgade åben, Peblinge Dosseringen spærret	300 køretøjer (let + tung trafik) i begge retninger	2

Blågårds Plads 5, 2. sal

Postboks 339  
2200 København N

EAN nummer  
5798009809452

Konklusion:

De ekstra tællinger giver ikke anledning til at ændre i konklusionen i "Den trafikale vurdering" vedr. Wesselsgade fra 2016: "Der forudsættes ca. 900 bilture i Wesselsgade .... med åbning af Wesselsgade (worst case). Dette svarer til et lavt trafikniveau for en sådan type gade i det centrale København".

Tællingerne der blev foretaget da gaden var åben, giver lavere tal end det vurderede værste tænkelige på 900 biler, den mest pålidelige tælling over hele dagen viser et tal på kun 300 køretøjer.

### **Tællemetoder og usikkerhed**

Alle tællingerne blev foretaget på hverdage (tirs-tors)

Tællemetode 1: Der tælles 10-minutter pr. time fra kl. 7-19. Hvert tal ganges efterfølgende med 6 for at opnå et timebaseret trafiktal. Tælling omregnes til ÅDT. Metoden er godkendt men har en indbygget usikkerhedsfaktor ved lave trafikmængder.

Tællemetode 2: Der tælles kontinuerligt fra 7-19. Tælling omregnes til ÅDT

Usikkerhed: Der går normalt noget tid inden bilisterne når at indrette deres kørselsmønstre efter nye trafiksituationer. Men i dette tilfælde, hvor det er få bilister der drejer sig om, forventes de fleste at være meget stedkendte, og klar over ændringer i deres nærområde. Så vi vurderer at tællingen godt kan bruges som forventning til den fremtidige trafikbelastning.

Der kan derfor være bilister som bruger ruten Stengade-Baggesensgade-Peblinge Dossering udenom Nørrebrogades bussluse, som ikke havde opdaget at Dosseringen var lukket og derfor har benyttet Wesselsgade i stedet. Derudover kan der være nogle af de 3.000 bilister der kører ulovligt gennem Stengades bussluse på en hverdag, der har opdaget at Wesselsgade er åben og udgjorde et lovligt alternativ. I begge tilfælde kan den talte trafik være lidt højere end en normalsituation. Til gengæld kan der være noget søgetrafik til parkering der vil stige når bilisterne bliver mere trygge i deres rutevalg.

### **Afklaring af forudsætningerne for det oprindelige trafiknotat.**

Trafiknotatet er udarbejdet af forvaltningens trafikplanlæggere, og beror på skøn ud fra trafiktællingerne i området, hvor de fleste er fra 2015, og det ikke er alle gaderne der foreligger trafiktal fra. Det er vurderet hvor meget trafik der vil køre hvilke veje i forskellige scenarier. Resultatet af disse skøn kaldes beregninger og er vist på

bilag i notatet. Der er ikke regnet med trafikfremskrivninger, men foranstaltningernes formodede betydning for den talte trafik.

Hvor planlæggerne har været i tvivl har de brugt det højst tænkelige tal (worst case) og der er derfor regnet med et overhead.

Trafikberegningen viser at det samlede antal bilture i kvarteret falder med 2.000-3.000 bilture dagligt svarende til et fald på 25-30%. Dette tal baserer sig på at hvor mange trafikmål der er muligt i gaderne, og derudover må resten være gennemkørende.