

**Notat**

Københavns Kommune

**Rantzausgade**

Parkeringsregnskab og -løsninger

Projekt nr.: 223009

Udarbejdet af ACH  
Kontrolleret af CHPE  
Godkendt af RKU

## 1 Indledning

Nærværende notat omhandler den erstatningsparkering, der er håndteret i forbindelse med Rantzausgade-projektet.

Rantzausgade har i dag 84 p-pladser.<sup>1</sup>

Rantzausgade omdannes til en ensrettet gade med byrums- og klimatiltag i gaden nordlige side, herunder opholdszoner og regnvandsbede. Hovedprojektering af projektet har medført nogle der nogle Dette medfører, at der nedlægges i alt 40 p-plader i Rantzausgade samt 7 p-pladser i Jesper Brochmans Gade som følge af byrumsdannelsen i krydset omkring Brorsons Kirke. Der er allerede etableret 2 p-pladser ved Folkets Park.<sup>2</sup>

I alt skal således findes **erstatningsparkering for 45 p-pladser**.

Der henvises til følgende notater, som danner grundlag for den konkrete optegning af p-pladserne:

- "Vurdering af potentiale for erstatningsparkering omkring Rantzausgade rev. 1", NIRAS for Københavns Kommune, november 2016,
- "Tillæg til Notat om Vurdering af potentiale for erstatningsparkering omkring Rantzausgade", NIRAS for Københavns Kommune, januar 2017
- "Rantzausgade – Kommentar til "Vurdering af potentiale for erstatningsparkering" ", Kathrine Toft, KK

Nærværende notat er en viderebearbejdning af de løsninger, der er fremlagt på møde med TMF i juni 2018.

I det følgende gennemgås de enkelte lokaliteter, samt anlægsoverslag.

## 2 Erstatningsparkeringspladser

Der er optegnet erstatningsparkeringspladser i de lokaliteter, der fremgår af nedenstående kort. Der er fundet og optegnet i alt 45 p-pladser i nærområdet omkring Rantzausgade.

<sup>1</sup> KKKort pr. 1. februar 2018.

<sup>2</sup> Oplyst af Områdefornyelsen pr. mail 24. april 2018.



skråparkeringspladser (45 gr.). Dette medfører, at både HC-pladsen og skuret til el-scooteren (som står på en HC-besøgsplads) skal flyttes – det kan f.eks. være til de to længdeparkeringspladser, som ligger nærmest skråparkeringen. Skråparkeringen afsluttes mod Åboulevard med en kantstensafgrænset helle. I hellen plantes et træ i åbent bed.

Der etableres skråparkering (45 gr.) i vejens vestlige side (langs træærækken). Eksisterende kantsten bevares for ikke at belaste træernes rødder.

Der opretholdes 5,5 m kørebaneareal mellem ny længdeparkering og skråparkering til dobbeltrettet trafik. Dette medfører, at eksisterende brede fortove langs hele facaden reduceres med en flise- og chausséstensrække i bredden. Hellen i vejmidten reduceres.

## **2.2 Hans Egede Gade Nord v. Jagtvej**

Eksisterende skråparkering langs vestlig kantsten på strækningen mellem Hans Tavsens Gade og Jagtvej udvides for at give plads til 1 ekstra p-plads.

Dette medfører, at eksisterende kantsten skal tilpasses; og at det grusbelagte areal reduceres, og omdannes til asfaltareal. Den sydligste del af den eksisterende cykelparkering skal opskæres og flyttes til den nordlige end (mod Jagtvej).

## **2.3 Kapelvej v. kirken**

Der etableres et parkeringsbånd langs vestlig kantsten på strækningen mellem Vævergade og stelerne mod Tjørnegade. Parkeringsbåndet giver 6 p-pladser.

Vejen er en del af et lege-/opholdsområde, hvorfor p-pladserne skal afmærkes.

## **2.4 Kapelvej v. Rantzausgade**

Der etableres 2 p-pladser langs kantsten mod Rantzausgade ved forsætning af vejen mod overkørslen. Forsætningerne laves som kantstensafgrænsede heller, med fortovsbelægning.

## **2.5 Jægergade mod Rantzausgade**

Der etableres 2 p-pladser langs kantsten mod Rantzausgade ved forsætning af vejen mod overkørslen. I hver af de kantstensafgrænsede heller plantes et mindre træ, omkranset af træhulsrist. Træet plantes i rodvenligt bærelag.

## **2.6 Jægergade mod Åboulevard**

Der etableres 3 p-pladser langs kantsten, ved at sløjfe to eksisterende overkørsler ind mod p-arealerne. Langs vestlig kantsten afmærkes med trekant; langs østlig kantsten skal eksisterende forsætning ændres.

Ny forsætning laves i stil med eksisterende; kantstensbegrænset helle med fortovsbelægning.

## **2.7 Skyttegade**

Der etableres 2\*2 p-pladser langs kantsten ved forsætning af vejen i begge ender, mod hhv. Rantzausgade og Struenseegade.

Skyttegade er brostensbelagt, med overkørsler udført i chaussesten. Forsætningerne er derfor anlagt med flisebelægning for at tydeliggøre vejændringerne. I

enden mod Rantzausgade beplantes den vestlige forsætning med et træ, sat i rodvenligt bærelag samt træhulsrist. Rundt om træhulsristen lægges chaussésten.

## **2.8 Struenseegade mod Hans Egedes Gade**

I den vestlige del af Struenseegade kan etableres i alt 9 p-pladser.

Langs Det Fri Gymnasium er der i dag længdeparkering langs kantstenen. Denne omdannes til 45 gr. skråparkering, som på modsatte side af gaden. Herved fås i alt 16 p-pladser, mod 9 i dag. Skråparkeringen kræver, at det brede fortov forbi gymnasiet omtrent halveres, til en bredde på 2,65 m (to fliser i bredden samt en bred kantzone). Dette medfører, at den cykelparkering, der er etableret på fortovet langs cykelskuret<sup>3</sup>, skal fjernes, eller ændres til en mere vinklet cykelparkering.

Mod Hans Egedes Gade anlægges en forsætning med fortovsbelægning. Der plantes et træ i rodvenligt bærelag samt træhulsrist.

I modsatte vejside udvides eksisterende skråparkering hen mod hjørnet til Hans Egedes Gade. Herved kan indpasses yderligere 2 p-pladser. Der laves en fortovsudbygning, som både afskærmer skråparkeringen og som strammer krydset op. Eksisterende fortovsbelægning føres ud i forsætningen.

## **2.9 Åboulevard v. Kapelvej**

Der kan etableres 1 p-plads ved lokalgadens krydsning med Kapelvej. P-pladsen etableres som en forsætning langs lokalgadens nordlige kantsten. Forsætningen laves som en kantstensafgrænset helle, hvor fortovsbelægningen er ført ud i.

## **2.10 Husumgade v. Jagtvej**

Der kan etableres 2 p-pladser langs kantsten ved forsætning af vejen mod Jagtvej.

Ved den østlige kantsten står et træ, som integreres i forsætningen. Forsætningen anlægges med en 2,5 m<sup>2</sup> træhulsrist. Omkring risten lægges chaussésten.

I den vestlige forsætning plantes et tilsvarende træ i rodvenligt bærelag og med træhulsrist. Omkring træhulsristen etableres fortovsfliser.

## **2.11 Struenseegade v. nr. 15**

Der kan etableres 1 p-plads i den sydlige ende af gaden, langs kantstenen v. nr. 15. P-pladsen etableres som en afmærket bås.

---

<sup>3</sup> Cykelparkeringen består dels af skråparkering fastmonteret på hegn; dels en tilsyneladende meget midlertidig cykelparkering, som blot er løst placeret langs hegnet.

### 3 Anlægsoverslag

Der er udført anlægsoverslag for erstatningsparkeringspladserne. Anlægsoverslaget er opdelt for hver lokalitet.

Det er i hver lokalitet indregnet 20% til arbejdsplads, samt 30% til uforudsete omkostninger.

De lokaliteter, hvor der plantes træer, er der i anlægsoverslaget inkluderet omkostninger til rodvenligt bærelag samt 2,5 m<sup>2</sup> træhulsrist, jf. kravet fra selve Rantzausgade-projektet.

<b>Anlægsoverslag Erstatningsparkering Rantzausgade</b>			
<b>Lokalitet</b>	<b>Antal nye p-pladser</b>	<b>Anlægsøkonomi</b>	<b>Kr./p-plads</b>
1 Hans Egedes Gade, alt. C	14	771.000	55.000
2 Hans Egedes Gade Nord, v. Jagtvej	1	65.000	65.000
3 Kapelvej ved Kirken	6	9.400	2.000
4 Kapelvej mod Rantzausgade	2	113.800	57.000
5 Jærggade nord	2	309.200	155.000
6 Jærggade syd	3	83.200	28.000
7 Skyttegade (n+s)	4	220.100	55.000
8 Struenseegade v. Det Fri	9	885.200	98.000
9 Åboulevard v. Kapelvej	1	24.440	24.000
10 Husumgade mod Jagtvej	2	218.200	109.000
11 Struenseegade v. nr. 15	1	2.400	2.400
<b>Sum</b>	<b>45</b>	<b>2.702.000</b>	

## **4 Bilag – Tegningsmateriale**

01 Hans Egedes Gade Syd

02 Hans Egedes Gade Nord

03 Kapelvej v. kirken

04 Kapelvej mod Rantzausgade

05 Jærgegade Nord

06 Jærgegade Syd

07 Skyttegade

08 Struenseegade v. Det Fri Gymnasium

09 Åboulevard v. Kapelvej

10 Husumgade mod Jagtvej

11 Struenseegade v. nr. 15