



Til Teknik- og Miljøudvalget

09. juli 2018

### Orienteringsnotat vedr. Trafikplan Indre Nørrebro

Sagsnr.  
2018-0111533

Af Teknik- og Miljøforvaltningens notat af 28. september 2017 om udmøntning af Budget 2018 fremgik, at ”Trafikplanen er vedtaget af Borgerrepræsentationen den 11. februar 2016. Teknik- og Miljøforvaltningen vil i begyndelsen af 2018 gennemføre en lokal dialog om den endelige udformning af de allerede, konkret besluttede elementer i Trafikplanen. Teknik- og Miljøudvalget vil få forelagt et orienteringsnotat i juni 2018.”

Dokumentnr.  
2018-0111533-1

Sagsbehandler  
Julie Lindhardt

Forvaltningen har i første halvår af 2018 gennemført en borgerdialog. Borgerdialogen har dannet grundlag for det foreliggende projektforslag for Trafikplan for Indre Nørrebro, der er godkendt af politiet, og sendt til høring i Nørrebro Lokaludvalg. Forvaltningen igangsætter nu udbud og anlæg af Trafikplanen, som overholder tidsplanen og forventes ibrugtaget april 2019.

#### *Borgerdialog*

Borgerdialogen har fokuseret på tre hovedområder af projektet, der er valgt ud fra borgernes interestetilkendegivelse; Trafikforanstaltninger i hele Blågårdsgadekvarteret, fartdæmpende byrumsløsninger i Wesselsgade og Peblinge Dosseringen. Dialogen har bestået af to borgerworkshops og et afsluttende informationsmøde, hvor Trafikplanen blev præsenteret. En borgervalgt gruppe (”Hurtiggruppen”) bestående af otte borgere fra kvarteret blev etableret for at bistå skitseringsprocessen. Hurtiggruppen har været inddraget i en løbende dialog, deltaget i skitseringsmøder med rådgivere, og i prioriteringer og valg af løsninger til Trafikplanen.

Borgerne har ytret tilfredshed med projektforslagets trafikdæmpende tiltag og trafikregulerende byrumsløsninger. Hurtiggruppen har rejst ønske om, at der foretages en evaluering af Trafikplanens effekt efter anlæggelsen. Dette imødekommes ved, at Områdefornyelsen Nørrebro gennemfører før- og eftermålinger ultimo 2018 og en evaluering ultimo 2019.

Hurtiggruppen har efterfølgende udarbejdet en liste over ønsker til supplerende trafiktiltag, der understøtter Trafikplanen, og som ligger udover planens vedtagne tiltag. Listen er indleveret til Områdefornyelsen Nørrebros styregruppe og Miljøpunkt Nørrebro, Miljøpunkt undersøger mulighederne for at finde finansiering hertil. Listen findes på Miljøpunkts hjemmeside:

<https://miljoe-noerrebro.dk/wp-content/uploads/2018/06/Politiker-%C3%B8nsker-for-trafik-plan-indre-N%C3%B8rrebro-6-juni.pdf>

#### Cykel- og Vejprojekter

Islands Brygge 37  
Postboks 339

2300 Feltkode ændret

EAN nummer  
5798009809452

### *Trafikplan Indre Nørrebro*

Formålet med Trafikplanen er at minimere den gennemkørende trafik i Blågårdsgadekvarteret, standse ulovlig gennemkørsel i Stengade, sænke hastigheden til 30 km/t i hele området og at skabe bedre forhold for bløde trafikanter.

For at sikre og understøtte Trafikplanens formål og trafikale løsninger har borgere, Nørrebro Lokaludvalg og Miljøpunkt Nørrebro ønsket at etablere automatiske pullerter i Slotsgade og Peblinge Dosseringen mod Nørrebrogade. Ønsket udspringer af, at erfaringer viser, at skiltning alene ikke har den ønskede effekt. Den lokale opbakning til Trafikplanen er betinget af en effektiv fysisk spærring i form af pullerter, og uden en sådan vil opbakningen fra Lokaludvalg og Miljøpunkt til Trafikplanen bortfalde.

Teknik- og Miljøforvaltningen imødekommer ønsket om anlæg af pullerter. En løsning med automatiske pullerter giver tilfredsstillende adgangsmuligheder for både varelevering, politi og redningskørsel. En automatisk pullert i kombination med tydelig afmærkning giver endvidere de laveste driftsudgifter. Forvaltningen anvender en ny type pullert, som er robust ved påkørsel, hærværk og indtrængende vand, og som ved fejlmelding sænkes ned i jorden så trafikken ikke blokeres.

Trafikplanen gennemføres suppleret af ny skiltning i området med nedenstående tiltag. Tiltagene er markeret i bilag 1.

1. I Stengade flyttes busslusen tættere på Nørrebrogade, hvor bilkørsel ikke er tilladt. Trafikken reguleres ved opsætning af tydelig skiltning og i krydset Stengade/Nørrebrogade opsættes nyt trafiksignal, der kun henvender sig til busser og cyklister. Tiltaget understøttes af udlægning af rød asfalt på en delstrækning af begge gader.
2. Slotsgade spærres for gennemkørende trafik ved opsætning af en mekanisk pullert mod Nørrebrogade. Ensretningen i gaden ophæves og ny skiltning opsættes.
3. Peblinge Dosseringen spærres for gennemkørende trafik ved opsætning af en mekanisk pullert ved Nørrebrogade. Et fodgængervenligt miljø understøttes ved at der etableres en bred passage på tværs af gaden, og at det eksisterende fortov udvides. Ny skiltning, nye bænke og cykelparkering etableres.
4. I Baggensgade omlægges eksisterende ensidige kantstensparkering til forskudt kantstensparkering gennem hele gaden, for at få et trafikalt zigzag flow, der har en fartdæmpende effekt. Der opsættes ny skiltning. Etablering af vejbump/hævede flader, som er planlagt i Trafikplanen, anlægges i projekt Guldbergsgade, som ibrugtages juni 2018.

5. I Korsgade hastighedsdæmpes udelukkende ved skiltning.
6. I Wesselsgade fjernes nuværende vejspærring så der åbnes for gennemkørende trafik. En hævet flade etableres ud for legepladsen midt i gaden og en del af fladen anlægges som byrum med begrønning og cykelparkering. Der skiltes og etableres fartdæmpende vejbumper og vigelommer i begge ender af gaden.
7. På Blågårdsplads hastighedsdæmpes i form af seks blomsterkummer, der fungerer som vejindsnævring og ny skiltning opsættes. Politiet har afslået Trafikplanens oplæg om etablering af vejbumper, da pladsen har gågade-status.

#### *Træer og parkering*

Af Trafikplanen fremgår det, ”at der plantes nye træer, hvor det er muligt og at vækstbetingelser for eksisterende træer forbedres”. I projektet plantes i alt tre nye træer - to nye træer i Wesselsgade og et nyt træ i fortovsudbygningen på Peblinge Dosseringen/Nørrebrogade, jf. bilag 1. På Peblinge Dosseringen tilføres eksisterende plantekasser med træer ny muld og gødning.

I budgetnotat *Trafikpakke Nørrebro* (TM1), som indgik ved forhandlingerne om Budget 2018 oplyste forvaltningen, at projektet ville indebære omplacering af maksimalt 15 parkeringspladser. Parkeringspladserne vil blive placeret i forbindelse med den detaljerede projektering af projektet i efteråret 2018.

Lone Byskov  
Vicedirektør  
Byens Fysik