



30-01-2017

## Bilag 8 Opsamling på busundersøgelse vedr. busdrift i Rantzausgade

Sagsnr.

2017-0056933

### Resumé af busundersøgelse

Forvaltningen har undersøgt flere busruter. Tre busruter er realiserbare med forskellige fordele og ulemper. En rute var ikke realiserbar, men blev alligevel fremlagt til kommentering pga. lokal interesse.

Dokumentnr.

2017-0056933-10

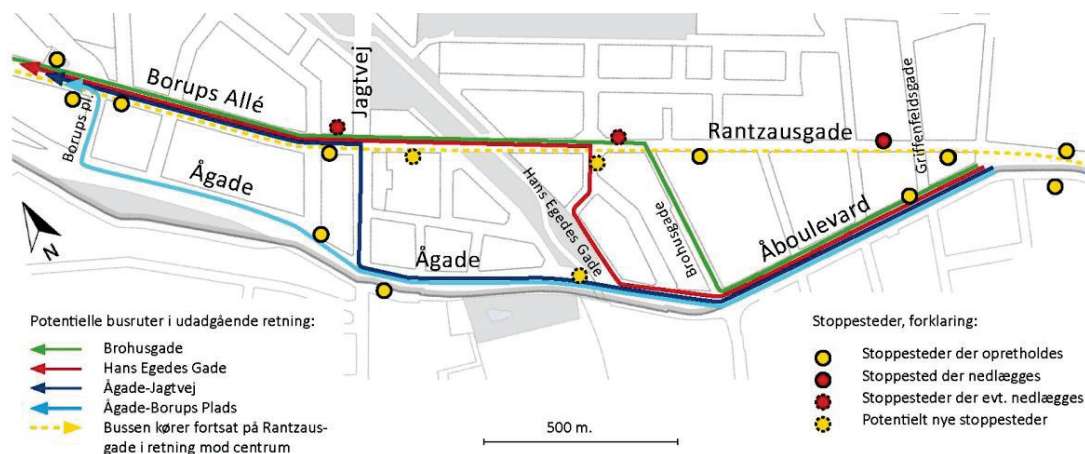
De fire mulige løsninger der kunne kommenteres på i høringen var:

1. Brohusgade (grøn), 2. Hans Egedes Gade (rød), 3. Jagtvej (mørkeblå), 4. Borups Plads (lyseblå).

Sagsbehandler

SagsbehandlerRuben

Filskov



### Konsekvenser ved de foreslåede ruter

#### 1. Brohusgade:

- Stoppestedet "Skyttegade" bevares (udfor Rantzausgade 56)
- Brohusgade ensrettes
- 15 parkeringspladser i Brohusgade nedlægges/flyttes for at etablere modstrømscykelbane
- 4 træer fældes, men søges erstattet i gaden
- Anlægsøkonomi: 630.000 kr. inkl. modstrømscykelbane.
- Hvis det besluttes at anlægge en modstrømscykelsti i stedet for modstrøms cykelbanen, vil den samlede anlægsøkonomi blive 1.181.000 kr. I forbindelse med beslutningen herom skal der findes finansiering til ekstraomkostningerne for denne løsning.
- Driftsøkonomi til busser øges med ca. 525.000 kr. årligt.
- Anlægsomkostninger er uden etablering af evt. erstatningsparkeringspladser

#### 2. Hans Egedes Gade:

- Stoppestedet "Skyttegade" flyttes til Jesper Brochmands Gade
- 9 parkeringspladser nedlægges/flyttes for skabe plads til bussen samt til et nyt stoppested
- Anlægsøkonomi: 498.000 kr.

### Cykelprojekter

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

Mobil  
2027 4507

E-mail  
AC4M@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

- Driftsøkonomi til busser øges med ca. 525.000 kr. årligt.
- Anlægsomkostninger er uden etablering af evt. erstatningsparkeringspladser

### **3. Jagtvej:**

- Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer at denne løsning ikke er realiserbar grundet pladskrav til ombygning af krydset Ågade/Jagtvej.

### **4. Borups Plads:**

- Stoppestederne "Skyttegade" og Nuuks Plads nedlægges. Busserne stopper i stedet i det eksisterende stoppested på Ågade ved Jagtvej, hvilket betyder en afstand på 750 m mellem stoppestederne.
- Et nyt stoppested kan etableres under Åbuen, så denne afstand halveres og der opnås bedre busbetjening for beboere mellem Rantzausgade og Hans Tavsensgade. Det foreslåede stoppested betjener ca. 14 % færre brugere end stoppestedet "Skyttegade".
- Forringet sammenhæng mellem busserne og den kommende Metrostation Nuuks Plads, ca. 150 m mellem busstop og metrostation.
- Alle busser i udadgående retning samles på Ågade (kommentar tilføjet pba høringssvar)
- 2 parkeringspladser nedlægges/flyttes
- Anlægsøkonomi: 70.000 kr. uden ekstra stoppested. 919.000 kr. inkl. et nyt stoppested
- Forventet indtægtstab på busdriften på ca. 120.000 kr. årligt, hvis der anlægges et ekstra busstop
- Anlægsomkostninger er uden etablering af evt. erstatningsparkeringspladser

### **Baggrund**

I forbindelse med vedtagelsen af Trafikplan Indre Nørrebro besluttede Teknik- og Miljøudvalget d. 18. januar 2016 at bussen skal omlægges ad Brohusgade, samtidig med at alternative ruter skulle undersøges. Omlægningen af busruten er en forudsætning for det foreslåede dispositionsforslag, hvor Rantzausgade ensrettes i retning mod centrum og gadens to buslinjer, linje 12 og 66, omlægges i udadgående retning.

Busundersøgelsen er gennemført efteråret 2016 og har været til høring via Bliv-Hørt portalen fra d. 7.12.2016 - 12.1.2017.

### **Busundersøgelsens proces og parametre**

Busundersøgelsen er foretaget i samarbejde mellem Teknik- og Miljøforvaltningen, Movia og det rådgivende firma Niras. Undersøgelsen har været organiseret med en styregruppe med deltagere fra Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen. Medlemmer af Områdefornyelsen Nørrebros lokale arbejdsgrupper har været løbende orienteret om undersøgelsens fremdrift.

Hver rute er blevet undersøgt i forhold til trafikafvikling, trafikal tryghed og -sikkerhed, byrumspotentiale, tilgængelighed, synergi med den kommende Metro på Nuuks Plads, busdriftens kvalitet samt anlægs- og driftsøkonomi.

Der er indhentet data fra Movia og Økonomiforvaltningen omkring driftsøkonomi og busbetjeningens kvalitet, samt fra Niras omkring trafiksikkerhed, anlægsbehov samt anlægsøkonomi. Der er foretaget testkørsel med bybusser i myldretiden, hvor ruterne er blevet vurderet af Movia, rådgivere og forvaltningsrepræsentanter.

### **Fremtidig busdrift**

Når Cityringen åbner i 2019, vil busnettet blive omlagt, og Økonomiforvaltningen oplyser, at forslag til det lokale busnet, som rute 12 og 66 er en del af, forventes politisk behandlet af Borgerrepræsentationen i løbet af foråret 2018. Det er endnu uafklaret, hvorledes Nuuks Plads busbetjenes efter Cityringens åbning i 2019 – såvel i nord-/sydgående retning som i øst-/vestgående retning – men i Movias oplæg til et samlet busnet indgår lokale buslinjer i begge retninger og således også på Rantzausgade/Borups Allé-linjen.

### **Busundersøgelsen har været til ekstern høring hos**

- A. Københavns Kommunes Bliv-Hørt Portal (se alle svar i bilag 10)
- B. Nørrebro Lokaludvalg (se bilag 10)
- C. Områdefornyelsens Styregruppe (se bilag 10)

Bilag 9 opsummerer de indkomne høringssvar fra Bliv-Hørt portalen, Lokaludvalget og Styregruppen, samt forvaltningens kommentarer.

Bilag 10 indeholder alle eksterne høringssvar.