

Københavns Kommune

Helle Bjerg Sørensen
Teknik og Miljøforvaltningen, Islands Brygge 37
2300 København S

ENERGINET Eltransmission

Energinet
Tonne Kjærvej 65
DK-7000 Fredericia

+45 70 10 22 44
info@energinet.dk
CVR-nr. 39 31 48 78

Dato:
2. november 2018

Forfatter:
PKI/PKI

ANSØGNING OM UNDERBORING AF UTTERSLEV MOSE VED HORSEBAKKEN

Energinet søger hermed om tilladelse efter vandløbslovens § 47 til underboring af Utterslev-mose ved Horsebakken i forbindelse med Energinets delvise udskiftning af 132 kV mellem fra Bellahøj Transformestation i Københavns Kommune til Glentegården Transformestation i Gladsaxe Kommune (oversigtskort **bilag 1**).

Beliggenhed og ejerforhold

Utterslev Mose er beliggende i Københavns Kommune. Energinet ønsker at krydse mosen underboring ved Horsebakken. Underboringen berører matriklerne 3429, 3419 og 3418, Brønshøj, København. Alle matriklerne ejes af Københavns Kommune (se **bilag 2**).



Figur 1 – Krydsning af Utterslev Mose ved Horsebakken.

Baggrund for ansøgningen

Energinet planlægger at udbygge og udskifte dele af det eksisterende 132 og 400 kV kabelnet i Københavnsområdet hen over de kommende 5-10 år. Udbygningen sker blandt andet for at tilgodese det stigende elforbrug og understøtte den grønne omstilling i hovedstadsområdet.

Et af disse projekter omfatter udskiftning af et 132 kV kabelanlæg mellem transformerstation Glentegården i Gladsaxe/Gentofte til transformerstation Bellahøj i København. Ud over arbejder på kabelanlæg, skal der også ske mindre arbejder på de to transformerstationer.

Kabelanlægget føres gennem Gladsaxe, Gentofte og Københavns kommuner, og Energinet har haft en løbende dialog med de tre berørte kommuner om projektet.

Da projektet omfatter et jordkabelanlæg dimensioneret til transport af elektricitet med spændinger over 100 kV (bilag 2, stk. 3c) er der lavet en VVM-ansøgning for projektet jf. Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 448 af 10. maj 2017). Miljøstyrelsen afgjorde 9. august 2018, at udskiftning af 132 kV kabelanlæg fra Glentegården til Bellahøj Transformerstation ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Beskrivelse af anlægsarbejdet

Krydsningen af Utterslev Mose ønskes at ske ved en ca. 70 meter lang underboring. Utterslev Mose ønskes krydset umiddelbart øst for vejbroen ved Horsebakken (se **figur 1** og **Bilag 2**). Selve krydsningen sker ved, at der foretages en underboring, hvorefter de tre ledere i kabelanlægget trækkes samlet igennem. Underboringen planlægges at krydse Utterslev Mose mindst 3 meter under nuværende bund. Underboringen starter minimum 15 meter før vandkanten og slutter minimum 15 fra vandkanten.

Ved underboringernes start- og slutpunkt graves to huller på ca. 15 x 5 meter og ca. 2 meter dybt. Under selve underboringen fungerer hullerne som henholdsvis start- og modtagepladser for underboringerne, samt til opsamling af boremudder. På startsiden af underboringen stilles en maskine med boret og en lastbil med apparatur til at blande boremudder. Efter etableringen af boringen trækkes 3 plastrør Ø160 mm samt et Ø50mm gennem samme boring. Dette sker i forbindelse med tilbagetrækning af boret. Til sidst trækkes lederne igennem hver sit foringsrør. Der etableres normalt 4 underboringsrør (3x160 +50 mm tomrør) pr. underboring – et til hvert af de tre kabler i kabelsystemet samt et til et lyslederkabel.

I forbindelse med underboringer er der en lille risiko for såkaldte "blow up", hvor boremudder skyder op i det terræn underboringen føres under. "Blow-up" forebygges ved at der tages prøver af tilbageflowet af boremudderet. Det tjekkes om vægtylde er korrekt, og om der er materiale med ud. Er vægtylde for høj får man "blow-up". Skulle der mod forventning alligevel opstå "blow-up" er følgende tiltag mulige:

- Boremudderet bliver suget op med en slamsuger.
- "Blow-up" stedet kan stoppes med en bentonit-prop (bentonit er en slags ler).
- Der kan ændres på blandingen af boremudder.
- Trykket i boringen kan mindskes.
- Underboringen kan flyttes til større dybde.
- Afstanden mellem parallelle underboringer kan øges for at undgå at der sker "blow-up" i samme jordlag.

Skulle der opstå et "blow-up", stoppes arbejdet og Københavns Kommune informeres med det samme.

Påvirkning af vandløbene

I anlægsfasen er der en lille risiko for at der kan opstå et "blow-up" i forbindelse med anlæggelsen af underboringerne. Skulle dette ske, kan påvirkningen minimeres ved at iværksætte et eller flere af ovennævnte tiltag efter dialog med Københavns Kommune. I driftsfasen vil der ikke være nogen påvirkning af mosen.

Tidsplan

Anlægsarbejdet på hele strækningen forventes gennemført fra medio 2019 til medio 2020

Supplerende oplysninger og afsluttende bemærkninger

Hvis der er spørgsmål til det fremsendte, er I velkomne til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen

[Peter Kruse Ibsen](#)

PKI@energinet.dk
Energinet

Bilag:

- Bilag 1 – Oversigtskort
- Bilag 2 – Krydsning af Utterslev Mose