



Københavns Kommune
Vand & VVM
Njalsgade 13
2300 København S

Att.: Lisbeth Gervin

Kk, T4, GWC, Ansøgning om Trykledning i rør til Kastelgraven

- Ansøger

På vegne af vores entreprenør Züblin A/S skal Metroselskabet hermed ansøge om tilladelse til midlertidigt at lægge en trykledning ned i røret fra Østre Anlæg til Kastelgraven.

Ansøger er;

ZÜBLIN A/S

Ground and Civil Engineering
Gyngemose Parkvej 50
2860 Søborg/Danmark
PL; Nanna Lassen

Mob: 29851541

Mail: nanna.lassen@zueblin.dk

- Projektbeskrivelse/Baggrund/Formål/Begrundelse

I forbindelse med udvidelsen af Københavns Metro (etablering af Cityringen) bygges en ny metrostation ved Østerport Station. Adgangsvejen mellem den eksisterende Østerport Station og den nye metrostation etableres via en transfertunnel.

Under udgravning til tunnel skal grundvandet sænkes og for at opretholde trykket i grundvandsmagasinet under Østre Anlæg, re-infiltreres dele af det oppumpede vand i borerer mellem Østre Anlæg og Oslo Plads.

For at undgå en rørbro over Oslo Plads ønsker Züblin at føre en 110 mm trykledning fra vandbehandlingsanlæg på byggepladsen, gennem røret til stemværket i søen ved Østre Anlæg, hvor det forbindes til re-infiltrationsboringerne.

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S
m.dk

T +45 3311 1700
E m@m.dk

2018-10-10



- Udgiftsoverslag/ afholdes af

Da der ikke ændres på konstruktioner forventes der ingen udgifter. Metroselskabet garanterer på den udførende entreprenørs vegne for at rørets ejer ikke påføres omkostninger.

- Tidsplan Start/slut

Tilladelsen for etablering af trykledning ønskes fra 1.december 2018 til 1. juni 2020.

- Berørte ejendomme med en fortegnelse af de grundejere og brugere, der er tilknyttet

Kun selve søen i Østre Anlæg og Kastelgraven kan i teorien blive påvirket af tilstedeværelsen af trykledningen i skybrudssituationer.

- Supplerende oplysninger.

Trykrøret forbindes med hovedrøret via en eksisterende brønd på byggepladsen i Østbanegade (se kort og foto) så der ændres ikke på eksisterende forhold.

Ledningen svejses med indvendig vulst, så røret er helt glat på ydersiden og det trykprøves inden det lægges ned i hovedrøret.

Trækning af trykledningen udføres med ruller monteret oppe på "land", nede i brønden og i den anden ende, hvor trykrøret skal op igen, for at undgå skader på røret under selve trækningen af trykrøret.

Endvidere er anlægget forsynet med trykmålere, der registrerer, hvis der sker et fald i trykket mellem anlæg og reinfiltrations borer.



- Oversigtskort/detailkort



Situationsplan Østbanegade



Foto af dæksel i Østbanegade



Foto af stemværk i Søen i Østre Anlæg.



Muligt område for at trække trykledning op i brinken.



Metroselskabet og Züblin håber at kommunen vil se positivt på vores ansøgning, da vi dermed kan undgå en rørbro over Oslo Plads, som ikke pynter på vores og kommunens Plads.

Hvis der er noget som vi kan gøre for at smidiggøre sagsbehandlingen, må I meget gerne vende tilbage.

Med venlig hilsen

Claus Bryde

Senior Grundvands Specialist

Metroselskabet og Hovedstadens Letbane

Metrovej 5
DK-2300 København S

T +45 3311 1700

M +45 7242 4992

E clb@m.dk

BILAG 1; Situationsplan med byggefelt og rør til Kastelgraven

BILAG 2; Placering af re-infiltrationsboringer på Oslo Plads