

## Hørings svar: Agenda 21 Strategi

Amager Øst Lokaludvalg takker for modtagelsen af høringen ”Agenda 21 Strategi”. Herunder følger lokaludvalgets høringssvar der er delt op i to dele. Første del refererer input fra borgerdialogprocessen. Anden del af høringssvaret indeholder Amager Øst Lokaludvalgs generelle input til strategien.

### **Opsummering af borgerinput (Bemærk venligst at alle input er medtaget. Nedenstående liste er således ikke udtryk for ideer der er konsensus omkring lokalt)**

Amager Øst Lokaludvalg har i samarbejde med Miljøpunkt Amager lavet borgerinddragelse i forbindelse med høringprocessen. Borgerinddragelsen er sket blandt andet via en pop up event på Christmas Møllers Plads den 26. juni.

Samlet er der i samarbejde med Miljøpunkt Amager uddelt cirka 600 postkort, der skaber opmærksomhed for Agenda21-strategien. Der er uddelt ca. 100 postkort indenfor hvert af de respektive fem hovedtemaer som er beskrevet i strategien. Størst interesse har der for temaerne om bynatur og mobilitet.

60 postkort er sendt tilbage til Miljøpunkt Amager med forskellige ideer og forslag. I det følgende opsummeres de forskellige ideer fra de indkommende postkort:

#### *Energiforbrug*

- Lav et skema over de meste almindelige elektriske apparaters (TV, køleskab, PC etc.) energiforbrug, som f.eks. kan sættes på opslagstavle eller køleskab.
- Forslag til kampagne: Den grønneste energi er den vi ikke bruger.
- Flere praktiske oplysninger til borgerne om mulighederne for at reducere energiforbruget i det daglige
- Alle offentlige bygninger bør have solfangere på tagene

17-08-2015

Sagsnr.  
2015-0150439

Dokumentnr.  
2015-0150439-5

#### *Mobilitet*

- Lav flere cykelforbindelse over havnen
- Flere grønne cykelstier (uden biler)
- Flere cykelpumpestationer

- Biler ud af byzonen
- Brede cykelstier med bedre plads til ladcykler
- Bedre plads på fortorvene
- Mere cykelservice (f.eks. pumpestationer og hurtig lapning) ved cykelstierne
- Fortsæt udbygning af cykelstinet.
- Stop prisstigninger på kollektiv transport
- Billigere kollektiv transport
- Husk tilgængeligheden for svage trafikanter (kørestole, barnevogne og lign.)

#### *Forbrug, ressourcer og affald*

- Bedre mulighed for affaldssortering
- Mulighed for at sortere madaffald og organisk materiale
- Begræns emballage – specielt plastik-emballage
- Afgifter på emballage
- Flere genbrugsstationer og byttebørser
- Selvlukkende vandhaner på alle kommunale bygninger
- Gør det muligt at bruge storskraldsrum som klunse-rum
- Kampagne for indsamling af batterier
- København som plastikpose-fri zone
- Erstat plastikposer med papirposer
- Sørg for at tømme de kommunale skraldespande

#### *Klimatilpasning*

- Renover kloakkerne
- Lav grønne pladser i stedet for asfaltpladser (som f.eks. Svend Aukens Plads)
- Anlæg kommunale cykelskure med grønt tage
- Flere træer i byen

#### *Bynatur*

- Flere træer i byen
- Flere grønne tage og grønne vægge
- Give skolebørn flere muligheder for at dyrke grønsager
- Flere små haver
- Bevare grønne områder når der bygges nyt
- Køkkenhaver til private det offentlige byrum
- Køkkenhaver på tagene
- Mobile plantekummer
- Flere store altaner og tagterrasser – Stadsarkitekten er en barrierer
- Kampagne: Lad ukrudtet stå!
- Grøn dag. Alle Københavnerne får én plante/et træ som de skal plante tæt hvor de bor.
- Fra Jord til Bord med byens planter
- Flere helårs kolonihaver
- Pant på cigaretskodder
- Grønne ”kulturpladser” hvor man kan nyde kunst, musik etc.

- Bæredygtigt forsamlingshus som kommunen kan leje ud til borgerne
- Kombinere skybrudsikring og byhaver
- Flere bilfri gader
- Kolonihaver der kan lejes på dags/weekend basis
- Flere nyttehaver ved amager Strand
- Flere naturlegepladser
- ”Bløde” løbestier i de grønne områder
- Fælles gadehave på Bremens Plads
- Fører ”plasticstien” videre helt fra Strandlosvej til Amager Strandvej
- Flere udendørs træningsanlæg
- Klatreplanter på Prismen i Holmbladsgade
- Krydderurter og frugttræer i parker og rabatter
- Væk med kunstgræs på Lergravsvej

### **Amager Øst Lokaludvalgs generelle input til Agenda 21 Strategien**

Generelt støtter vi en omlægning til mere vedvarende energi, samt ”den grønneste energi er den vi ikke bruger”.

En bydel hvor der er trykthed pga gode muligheder for gående og cyklende trafik, barnevogne osv.

Mere affaldssortering og mere genanvendelse.

AØLU ser gerne en mere grøn bydel med flere træer og beplantninger, gerne også ”vilde” områder i bydelen.

### **Generelle opmærksomhedspunkter**

#### Energiforbrug

Lokaludvalget støtter en energistrategi med omstilling til 100 % vedvarende energi. Men dette skal gå hånd i hånd med en kraftig indsats for energibesparelser, samt at kommunen bør gå forrest i arbejdet for at fordele energiforbruget bedre over hele døgnet – så vi bedre kan udnytte vindenergien når det blæser om natten. Dvs. bla. sikre at alle kommunens tekniske apparater så vidt muligt kun kører, når private+virksomheder ikke bruger energi.

Kommunen bør være yderst opmærksom på den debat, der er om brugen af bioenergi, der kun ”på papiret” er CO2-neutralt. Et kraftværk der producerer energi med biomasse frem for naturgas udleder fx dobbelt så meget CO2 pr. produceret energienhed, så kun hvis det sikres, at den udledte CO2 fra biomassen kompenseres 1:1 årligt, kan der tales om CO2-neutralitet. Derfor er det afgørende at nye - procedurer for bæredygtig anvendelse af bioenergi indfrier - dette. - - Kommunen bør, i det omfang der anvendes bioenergi, opgøre en reel årlig nettoudledning af CO2 herfra og medtage dette i kommunens CO2-regnskab.

### Mobilitet

Lokaludvalget støtter en strategi, der reducerer bilkørsel i såvel kommunen som hele hovedstadsområdet og at kollektiv trafik både forbedres og billiggøres samt at indsatsen for øget cyklisme styrkes. Således bør øget kollektiv trafik sigte på at nedbringe bilister og ikke flytte cyklister herfra og ind i de kollektive løsninger.

Lokaludvalget anbefaler at kommunen ser på mulighederne for at byudvikling primært tiltrækker husstande uden egen bil ved at indrette nye bykvarterer på nye måder med høj mobilitet uden at man nødvendigvis skal have egen bil. Lokaludvalget har således i bydelsplanen fremlagt forslag til et konkret bilfrit bykvarter som led i udviklingen af Amager Øst. Kommunen opfordres til at gå aktivt ind i denne slags tiltag ved at analysere og udrede mere om muligheder og potentiale herfor.

### Forbrug, ressourcer og affald

Det vigtigt, at kommunen har en tydelig ambition om cirkulær økonomi, herunder fuld genanvendelse af affald. I praksis kan der umiddelbart fokuseres på mælke/juicekartoner, blødt plastic samt flere skraldespande i byens ”yderområder”. Men kommunen kan også igangsætte tiltag som fremmer deleøkonomi, fx værktøjsdeling og andre deleobjekter, hvor husstande gerne vil have adgang til ting, som kun sjældent bruges og hvor husstanden kan spare penge når de ikke selv skal investere heri. Kommunen kan således se på om biblioteksfunktioner kan udbygges med dette for øje. Således har vi i bydelen mulighed for at låne ladcykler og har givet støtte til faciliteter, som stilles til borgernes rådighed. Der er imidlertid behov for en mere massiv kommunal indsats tilpasset borgernes behov.

### *Bynatur*

Udformningen af bynatur i byudviklingsområder er en udfordring i fx Krimsvvej og Strandlodsvej. Kommunen bør skabe incitament for at beskytte eksisterende beplantning i forbindelse med byggeri, så nye områder ikke fremstår ”bare”

Med venlig hilsen

Ole Pedersen  
Formand amager Øst Lokaludvalg