

Yttrande

Our Contact:

Henrik Fajerson
+46-70-661 50 85
Henrik.fajerson@skanska.se

Address:

Skrivaregatan 1
215 32 Malmö
Sverige

Yttrande över förslag till ny metrolinje (M5) i Köpenhamn

Skanska i Skåne välkomnar möjligheten från Köpenhamns kommun att inkomma med yttrande kring planeringen av ny metrolinje. Skanska i Skåne förordar linjealternativ M5 Öst, eftersom sträckningen medför en möjlighet för att senare etablera en metrolinje till Malmö C - den så kallade Öresundsmetron.

En framtida Öresundsmetro kommer kunna skapa möjligheter för att:

- Ge en större redundans och minskad sårbarhet i kollektivtrafiken mellan Sydsverige, Köpenhamn och Köpenhamns flygplats.
- Avlasta trafiken i Citytunneln och därmed möjliggöra för bättre regionaltrafik Malmö-Köpenhamn, men också inom Malmö och vidare i region Skåne.
- Integrationen över Öresund påverkas positivt för medborgare och verksamheter på båda sidorna av sundet genom att det skapas möjligheter för bättre utnyttjande av tillgänglig arbetskraft, bättre kompetensmatchning och förbättrad konkurrens.
- Kapaciteten på järnvägen omkring Öresund är ansträngd och det förväntas att efterfrågan på ytterligare kapacitet för godståg och fjärrtåg kommer att öka efter öppnandet av Fehmarn Bältförbindelsen år 2029. Etableringen av en Öresundsmetro mellan Köpenhamns huvudbangård och Malmö C kommer att kunna flytta över lokal och regional trafik från det nuvarande tågsystemet och därmed skapa plats till övriga regionaltåg och fjärrtåg till och från Köpenhamns huvudbangård.

Skanska i Skåne stödjer därför Malmö stads förslag att:

- i samband med igångsättandet av en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för linjealternativ M5 Öst via Amagerbrogade också, inom den samlade MKB-analysen, genomförs en delutredning som belyser möjligheterna för att etablera en anslutning av en framtida Öresundsmetro
- att inkludera en utredning av möjligheterna för att etablera en anslutning av en Öresundsmetro. Utredningen bör ge svar på en aktuell bedömning av placering och ekonomi för anslutningen samt de bredare systemeffekterna för Köpenhamns metrosystem.

Malmö 2022-10-31

Skanska i Skåne
Genom Henrik Fajerson