



2022-10-26

Till: Köpenhamns kommun

Yttrande från Trelleborgs kommun till Köpenhamns kommun över idéfas för miljökonsekvensbeskrivning Metrolinje M5 i Köpenhamn

Trelleborgs kommun välkomnar möjligheten från Köpenhamns kommun att inkomma med ett remissvar i förbindelse med ideremissfasen omkring miljökonsekvensbeskrivningen av en ny metrolinje M5. Trelleborgs kommun anser att linjealternativet M5 Øst via Amagerbrogade är den bästa lösningen för en metroförsörjning till Lynetteholmen, eftersom sträckningen medför en möjlighet för att senare etablera en metrolinje till Malmö C – den så kallade Öresundsmetron.

Trelleborgs kommun är medlem av styrelsen i Greater Copenhagen och vill gärna stödja arbetet som på lång sikt kommer att gynna hela regionen och ha positiv påverkan för invånare, verksamheter och besökare i området. Trelleborgs kommun önskar att Köpenhamns kommun och Region Huvudstaden tydligt tar ställning för en Öresundsmetro.

En framtida Öresundsmetro kommer kunna skapa möjligheter för att:

- Ge en större redundans och minskad driftsårbarhet i kollektivtrafiken mellan Sydsverige, Köpenhamn och Köpenhamns flygplats.
- Lätta upp trafiken i Citytunneln och därmed möjliggöra för bättre regionaltrafik Malmö-Köpenhamn men också vidare till Trelleborg genom förbättrad tågtrafik på Trelleborgsbanan
- Integrationen på tvärs över Öresund påverkas positivt för medborgare och verksamheter i kommunerna på båda sidorna av sundet., genom att det skapas möjligheter för bättre utnyttjande av tillgänglig arbetskraft, bättre kompetensmatchning och förbättrad konkurrens. Det är viktiga förutsättningar för att skapa så kallade storstadseffekter, som kan öka produktiviteten och tillväxten omkring hela Öresund. En framtida Öresundsmetro kommer att innebära kortare restider mellan de två stora knutpunkterna Köpenhamn H och Malmö C så att uppemot 2,3 miljoner invånare på bägge sidor av Öresund kan nå 500 000 fler arbetsplatser inom 60 minuters restid jämfört med idag
- Kapaciteten på järnvägen omkring Öresund är ansträngd och det förväntas att efterfrågan på ytterligare kapacitet för godståg och fjärrtåg kommer att öka efter öppnandet av Fehmarn Bält-förbindelsen år 2029. Etableringen av en Öresundsmetro mellan Köpenhamns huvudbangård och Malmö centralstation kommer att kunna flytta över lokal och regional trafik från det nuvarande Öresundsregionala tågsystemet och därmed skapa plats till övriga regionaltåg och fjärrtåg till och från Köpenhamns huvudbangård

Trelleborgs kommun

Algatan 13, 231 83 Trelleborg

Telefon: 0410-73 30 00 | Fax: 0410-441 90

www.trelleborg.se | trelleborgs.kommun@trelleborg.se

Fakturaadress:

Box 173, 231 23 Trelleborg

Org.nr: 212000-1199



TRELLEBORGS KOMMUN

Trelleborgs kommun stödjer därför Malmö stads förslag att:

- i samband med igångsättandet av en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för linjealternativ M5 Øst via Amagerbrogade också, inom den samlade MKB-analysen, genomförs en delutredning som belyser möjligheterna för att etablera en anslutning av en framtida Öresundsmetro
- att inkludera en utredning av möjligheterna för att etablera en anslutning av en Öresundsmetro. Utredningen bör ge svar på en aktuell bedömning av placering och ekonomi för anslutningen samt de bredare systemeffekterna för Köpenhamn metrosystem.

Trelleborg ingår i Malmö-Lund regionen i sydvästra Skåne där mer än hälften av Skånes invånare bor. Både Köpenhamn och sydvästra Skåne är storstadsregioner som förväntas ha en markant befolkningstillväxt fram till 2035. På samma sätt som Köpenhamn och Malmö, arbetar Trelleborgs kommun med stora stadsomvandlingsprojekt, med ett stort antal bostäder och arbetstillfälle inom pendlingsavstånd till Malmö och Köpenhamn. En framtida metro stärker en gemensam arbetsmarknads- och pendlingsregion med ökad skattekraft på båda sidor av Öresund.

Trelleborgs kommun 2022.10.26

A handwritten signature in blue ink that reads "Gisela Öst".

Gisela Öst
Kommundirektör Trelleborgs kommun