

Handläggare
Josef Chaib
Universitetskansliet
josef.chaib@mau.se

Yttrande över förslag till ny metrolinje (M5) i Köpenhamn

Malmö universitets placering centralt i Malmö och i Öresundsregionen är en viktig del i lärosätets, stadens och regionens utveckling. Universitetets läge är relevant för såväl studenter och medarbetare som samarbetspartners på båda sidor Öresund. Malmö universitet är därför angelägna om att ta del av, och bidra till, den utveckling och ökade integration som pågår i hela Öresundsregionen.

Bakgrund

Köpenhamns kommun har beslutat att utreda en ny metrolinje (M5) som del i utvecklingen av en effektiv, bärkraftig och sammanhängande infrastruktur i Köpenhamn. Under perioden 5 september – 31 oktober pågår en s.k. idéfasremiss då medborgare, verksamheter och andra intressenter inbjuds att kommentera och ge förslag på två alternativa sträckningar av den planerade linjen. Föreliggande yttrande över den planerade nya metrolinjen utgår från planeringen av en ny Öresundsförbindelse och i synnerhet en framtida Öresundsmetro mellan centrala Malmö och Köpenhamn.

Förslagen i korthet

Två alternativa sträckningar finns presenterade avseende den nya metrolinjen M5. Den ena (M5 Orange/vest) har en mer västlig sträckning och är tänkt att förbinda Lynetteholm med Østerport. Den andra (M5 Lila/Øst) har en mer östlig sträckning och är tänkt att förbinda Lynetteholm med København H via Amager. Till skillnad från M5 Orange så kommer M5 Lila att avlasta de befintliga metrolinjerna M1/M2.

Malmö universitets yttrande

Malmö universitet bedömer att M5 Lila/Øst är det alternativ som bäst stödjer en framtida ny Öresundsförbindelse, vilket bör tas i beaktande vid planeringen. Köpenhamns kollektivtrafik och metrolinjer bör ses som en del av Öresundsintegrationen i stort och inte minst en framtida Öresundsmetro. Malmö universitet uppmanar därför Köpenhamns kommun att ta denna aspekt i beaktande vid planeringen av den nya metrolinjen M5. Möjligheten att ansluta befintlig och framtida Öresundsförbindelse till Köpenhamns kollektivtrafik är av stor vikt för hela regionens tillväxt, arbetsmarknad och kompetensförsörjning.

Prorektor beslutar att översända Malmö universitets yttrande till Köpenhamns kommun med kopia till Malmö stads projektledare för Öresundsmetron. Beslut i

detta ärende har fattats av prorektor Mats Edenius efter föredragning av utredare Josef Chaib. Närvarande vid beslutet finns i särskild förteckning.

Expedieras

Köpenhamns kommun (blivhoert.kk.dk)

Leif Gjesing, projektledare för Öresundsmetron i Malmö stad