

Vi ønsker ikke, stien, der er forlængelse af Olivia Niensensgade, skal benyttes som cykelsti til at kæde bydelen sammen og heller ikke som gennemkørselsvej. Stien fører ind til Hvf Frederikshøj og Havebyen Mozart. Det er en dårlig ide at benytte Frederikshøjs små stille stier som gennemkørsel for travle cyklister. Stierne er uden biltrafik og fungerer som legeområder for Haveforeningens børn og som rekreative områder for beboere. Lågerne fører direkte ud til de ret smalle stier, der er dårlige oversigts forhold og det kan nemt give problemer for børn og andre beboere, når cyklisterne kommer farende på cykel og løbehjul. Vi mærker allerede nu, pga af Kgs. Enghaves voksende indbyggertal, den øgede gennemkørsel af travle cyklister, som ikke tager hensyn til, hvordan områderne/stierne benyttes. Det mest logiske må være, at dirigere cyklister over i de allerede etablerede cykelstier ved Bådehavnsgraven.

Vi ønsker, der tages højde for tilstrækkelig mange p pladser i bebyggelsen på Trekantsgrunden.

Hele området i den gamle del af Sydhavnen er for øjeblikket voldsomt belastet af manglende muligheder for parkering, og det udlagte antal p pladser virker slet ikke som tilstrækkeligt. 5 p pladser til afsætning og afhentning af mere end 200 institutionsbørn, er ligeledes utilstrækkeligt. Der er allerede masser af eksempler på børneinstitutioner, som har kæmpeproblemer med biler omkring aflevering og afhentning.

Hvis ikke man forstiller sig at alle institutionens børn bor i bebyggelsen, vil der hurtigt blive et trafik – og parkeringskaos. (Hvis alle børnene kommer fra bebyggelsen, må der jo hurtigt blive mangel på en skole).

Vi mener, der mangler rekreative - og sportsområder for børn og voksne i forbindelse med bebyggelsen.

Sydhavntippen og havnen, som nu er to af de få områder, vi har i området, bliver allerede udnyttet af rigtig mange, og By og Havn og Kbhs Kommunes planer lige nu, er at inskrænke disse. Så et stort must for nye bebyggelser må være masser af grønne områder, områder for sportsudøvere, for hundeejere og for alle andre i bydelen. Og ikke områder som i følge planen kan lægges i private altaner og tagterasser.

Vi ønsker ikke et højhus som vartegn for bebyggelsen, men mener at alle højder i byggeriet skal tilpasses de nuværende karreer i området. Højhuset vil komme til at stå som visuel forurening.

Vi mener en bebyggelsesprocent på 185 er alt for høj.

Vi ønsker en større procent af almen nyttige boliger. I planen bliver hovedparten af de almene nyttige boliger brugt til plejehjem og ungdomsboliger. Det er der også brug for, men der er også et stort behov for flere boliger i området til familier og enlige med en almindelig gennemsnitsindtægt.

Vi synes, at Sydhavnsgraven trafikalt er voldsomt belastet, og det er en svær gade at krydse både for cyklister og fodgængere – børn som voksne. Vi ønsker politikerne løser problemerne omkring trafikken i Sydhavnsgraven, derunder mulige overgange mellem den nye og den gamle del af Sydhavnen, inden man begynder at bygge nye bolig – og erhvervsområder i både Kgs. Enghave og Vesterbro.