



## Høring af ændring af skoledistrikter til skoleåret 2022/2023

22. april 2021

Sagsnummer  
2021-0097360

Dokumentnummer  
2021-0097360-1

Valby lokaludvalg har behandlet forslag til ændring af skoledistrikter ved sammenlægning af Kirsebærhavens skole og Lykkebo skole i møde den 13. april 2021.

Valby Lokaludvalg anerkender behovet for at lægge distrikterne for Lykkebo Skole og Kirsebærhavens Skole sammen til ét distrikt, da sammenlægningen til én skole ellers ikke kan gennemføres som planlagt.

Vi finder det meningsfuldt at kommunalbestyrelsen samtidigt udstikker og fastsætter objektive overordnede kriterier for elevernes fordeling til undervisningsstederne.

Vi efterspørger ikke detaljerede kriterier, men mere overordnede klare rammer, indenfor hvilke skoleleder og bestyrelse kan agere.

De klare og synlige rammer vil udover at sikre balance i opdelingen være med til at skabe gennemsigtighed og forventningsafstemning, samt mindske usikkerheden i forældregruppen.

Det kan for eksempel være, at eleverne som udgangspunkt skal gå i skole på den afdeling, der er nærmest deres bopæl, eller at eleverne så vidt muligt følges ad i samme klasse gennem hele skoleforløbet.

Sekretariatet for Valby  
Lokaludvalg  
Valgårdsvej 8  
2500 Valby

EAN-nummer  
5798009800275

Valby lokaludvalg er meget optaget af sikre skoleveje - fordi borgerne i bydelen har en stor oplevet utryghed forbundet med skoleveje, som er kommet frem på møder om den nye skole på Grønttorvet og til Valby Kulturdage, hvor lokaludvalget har fået input.

Der er i bydelen kommet øget opmærksomhed omkring trafikken på Retortvej i forbindelse med sikre skoleveje - måske fordi området har fået mange nye beboere på Grønttorvet. På Retortvej slår morgentrafikken en genvej med tung trafik fra Folehaven ind mod Vigerslev allé. Her er den oplevede utryghed stor fordi tung trafik kun adskiller sig fra cykelsti ved en høj kantsten. Den omtalte trafikanalyse kunne for de dele af Retortvej i begge ender, der endnu ikke er afsat finansiering til, måske pege på en gerne grøn rabat mellem cykelsti og landevej som der allerede er projekteret på den midterste del af Retortvej.

Lykkebovej krydses allerede af elever fra Henriksgården. Vejen indbyder til høj fart med sin gode belægning og en bred vej. Med parkering til begge sider er selv store børn godt skjult for trafikanter. Valby lokaludvalg har for år tilbage haft møde med elevrepræsentanter for skolen, der netop påpegede denne vej som en vej med brutal trafik og stor usikkerhed. Også denne vej benyttes allerede af skolebørn og en løsning bør ikke vente fem år til byggeriet af skolen på Grønttorvet står færdigt.

Skolen på Grønttorvet kommer til at rumme udskolings elever, men det betyder at børn på mellemtrin og indskoling, der bor på Grønttorvet, skal krydse flere meget store indfaldsveje alt efter skolesøgning: Gl. Køge Landevej, Vigerslev allé, Retortvej. Her skal særligt nævnes Folehaven, der afvikler trafik direkte fra høj hastighed på motorvej, der er skiltet ned til 60 km/t. Det har længe været et ønske at få skabt sikre overgange og med Folehavebroen har man afhjulpet passagen for 4000 daglige fodgængere og cyklister til Hvidovre. Med byfornyelsen i Folehavekvarteret er der sat fokus på sikre skoleveje, men Valby Lokaludvalg vil gerne understrege, at der er stærkt brug for passage udover den fodgængerbro, der findes mellem Dagli-Brugsen og Haveforeningen Trekanten.

Venlig hilsen  
Michael Fjeldsø  
Formand for Valby Lokaludvalg