

## Høring af idekatalog - Liv og udfoldelse på vandet 2021

Vandet i og omkring København er noget af det reneste man kan tænke sig for en storby. Havnen og vandet er på få årtier blevet forvandlet fra industrihavn til at være en stor rekreativ idrætsfacilitet. Blandt andet er Amager Strandpark blevet en stor succes og havnebadene og vinterbadeklubber tiltrækker mange mennesker. Denne position skal udvikles og fastholdes, hvilket forudsætter en række tiltag, således at balancen mellem de mange forskellige aktører og interesser ikke favoriserer nogle frem for andre.

Det handler i første omgang om plads – især i inderhavnen – men på sigt også i andre områder af havnen. Når byudviklingen fortsætter i de kommende årtier vil presset på adgang og brug af vandet stige. Det vil praksis ofte være en kamp mellem de lokale beboere, de mange udefrakommende selvorganiserede brugere, en lang række kommercielle aktører og transportudbydere samt foreningslivets aktører. Det attraktive blå byrum vil via intensiveret brug også udfordre foreningsidrætten ift. muligheden for og retten til at være på, i og ved vand. Der er allerede i dag en række eksempler på, at foreningsidrættens aktiviteter bliver fortrængt især af kommercielle aktører og interesser. Vi ser derfor med stor interesse på "Idekataloget - liv og udfoldelse på vandet 2021", som er sendt i høring, da kataloget lægger op til en bruttoliste af gode ideer, der kan realiseres i takt med at brugen af havnen intensiveres.

Herunder fremsendes kommentarer til og supplerende ideer til katalogudkastet, der bl.a. søger at styrke børn og unges adgang til havnen.

**Gentag succesen ved de multifunktionelle "blå" foreningsfaciliteter.** Både "Det Flydende Foreningshus" i Nordhavn og "Den Blå Foreningsby" ved Amager Strandpark viser hvordan flere foreninger i praksis kan deles en multifunktionel "blå" facilitet. Begge steder er der samarbejde på tværs af idrætsgrene og foreninger, en effektiv facilitetsudnyttelse samt et stort civilt engagement. Det vil være oplagt at lave flere af denne type maritime faciliteter flere steder langs eller i havnen. Vi anbefaler derfor, at kommunen iværksætter finansiering og etableringen af tilsvarende/lignende faciliteter – nu hvor prototypernes fejl og mangler er identificeret og faciliteterne er sat i drift. Hovedpointen er, at anlægge flere faciliteter, der er drevet af foreningerne på baggrund af driftsaftaler med KFF - og hvor mange foreninger og brugergrupper kan samles. For at gentage succesen er det afgørende, at der i de kommende faciliteter sikres bedre mulighed for at få varmen (brusere/sauna) samt at der er gode muligheder for opbevaring af udstyr samt lokale til at afholde møder. De kommende multifunktionelle faciliteter ved eller i vand kan understøtte så forskellige aktiviteter som: Svømmetræning, Havsvømning (Open Water svømning), SUP-undervisning, Livredning, Dykning, Udspring, Vandpolo, Kajakpolo, Roning (kano/kajak/jolle), isætning af kano/kajak/jolle.

Ventelisterne til de multifunktionelle faciliteter er i dag så lange, at man med god ret kunne kopiere denne succes andre steder – bl.a. ved indgangen til den kommende Nordhavnsplads, samt i området ved Fredens Havn.

**Prøvestenen som foreningsbaseret udviklingsområde.** Vi ønsker, at både By & Havn, forvaltning og politikere bliver opmærksomme på de muligheder, der er for at udvikle området v. Prøvestenen til en stor, multifunktionel, blå foreningsfacilitet. Området, der pt. ligger ubenyttet hen, synes på mange måder at være ideelt ift. en lang række aktiviteter ved, i og på vand. Kanalen rummer både roligt og afskærmet vand, hvilket tilgodeser bl.a. svømmere, SUP og roere – og samtidig er der gode muligheder for at udvikle en række lokale støttepunkter og faciliteter, der understøtter vandsport. Området kunne også rumme en international regattabane til brug for både mesterskaber indenfor kano/kajak eller f.eks. Masters VM i roning, som tidligere har været afviklet på Bagsværd sø. Området rummer også den "fordel", at det pt. ikke endnu er underlagt lokalplaner, hvilket giver gode muligheder for midlertidige tiltag, der over en længere afprøvningsperiode kan resultere i udvikling af et nyt område til lokalt foreningsliv. Planer om etablering af

en lystbådehavn bør ske i tæt samarbejde og dialog med foreningslivet og idrættens organisationer, som kan bidrage med ekspertviden om hvilke faciliteter en levende lystbådehavn skal rumme.

**Etablering af flere havsvømmebaner samt udspringstårn.** Det skal generelt være let og lovligt at tage del i svømme- og badeaktiviteter i havnen. Det sikres bl.a. ved løbende at udvide mulighederne via etablering af endnu flere svømme- og badezoner, der også vil virke fremmende for borgeres lovlige badning. Hvis foreningslivet og mere seriøse svømmere skal tage del i flere organiserede svømmeaktiviteter i havnen, kan dette bl.a. sikres via opbevaring af flere lånedragter/låneudstyr, da nye svømmere oftest ikke bruge penge i udstyr, før de ved om det er noget for dem. Mulighed for instruktion ift. både svømmetekniske samt sikkerhedsmæssige aspekter ift. adfærd i havnen, bør varetages af via de aktive, lokale svømmeklubber og foreninger, der kan stille uddannede livreddere og instruktør til rådighed. De mange eksisterende, populære havnebade og badezoner tilgodeser i dag *primært* de selvorganiserede badegæster - mens der stadig er gode udviklingsmuligheder ift. at understøtte de stigende antal svømmere, der ønsker at svømme lidt længere distancer i åbent vand – det såkaldte "Open Water Swimming". Dette kan relativt let gøres ved at etablere flere "havsvømmebaner" ala dem vi kender fra ydersiden af Det Flydende Aktivitetshus i Nordhavn. Vi anbefaler, at kommunen undersøger anlæggelse af flere havsvømmebaner på mindst 100 mtr. baner v. Kalveboderne, Teglværkshavnen, Nordhavnsparken samt evt. også ved Fisketorvet.

Dertil anbefaler vi, at der etableres et til to steder i havnen, hvor der kan praktiseres udspring fra forskellige højder. Inspirationen kan hentes i Halsskov Færgehavn, der har indviet et udspringstårn bestående af 3 stk. stablede 40 fods-containere. Udspring kan foretages fra både 2. og 3. container, hvor der i øverste container springes fra ca. 9 meter. Alternativt vil én af de bestående, gamle industrikraner evt. kunne bruges til udspringsformål. Udspringstårn anbefales i første omgang etableret i Nordhavn og på sigt også ved Holmen.

**Øget strand- og vandsikkerhed for børn.** Alle børn i Københavns Kommune bør have kendskab til og undervisning til sikkerhed både i havnen og ved kysterne, herunder lære livredning og førstehjælp. Dette forudsætter etableringen af en "havneskole" eller lign., hvor aktivt arbejde resulterer i undervisningsaftaler med skoler samt faciliteter med mulighed for overdækket undervisningsområde tæt på havnebassin og/eller kyst. Vi ønsker på den måde at skabe en ramme for at gøre flere børn sikre og klar til alle typer af maritime aktiviteter (svømning, badning, SUP, kajak, roning, sejlads, surf, kitesurfing, wakeboard og vandski).

**Blå støttepunkter: Etablering af flere steder til isætning af robåde, kano, kajak og sejljolle.** Der er en lang række steder langs kajkanten til havnen, der bør sikre en til nemmere adgang til vandet – via simple og billige faciliteter bestående af bronedgang til en flydeponon, der kan bruges både til isætning/optagning af kano, kajak, robåde og sejljolle samt evt. også afsæt for svømmeaktiviteter. Ud over de allerede vedtagne placeringer v. Naturpark Amager foreslås der etablering af "blå støttepunkt" følgende steder: Kalveboderne på Valbysiden, Teglværkshavnen, Fisketorvet, Nordhavn (både v. Sandkaj samt v. kommende Nordhavnsparke), Frederiksholmsløbet, Prøvestenen, Svanemøllehavnen/bugten og den nye kanal ind til Kalkbrænderihavnen).

**Understøtte aktiviteter v. Kalveboderne.** Kalveboderne, der i dag ligger relativt ubenyttet hen, er tæt på både København, Valby og Hvidovre kommuner. Selvom store dele af området er udlagt til Natura 2000-område mhp. bevarelse/beskyttelse af udsatte natur-, dyre- og plantearter. Dette forhindrer dog ikke aktivt brug af området, hvor vi især anbefaler understøttelse af en let adgang til vandet via etablering af en række mindre faciliteter, der også kan virke tryghedsfremmende via opsætning af lys og omklædnings- og opbevaringsmuligheder v. Sydhavnens Windsurfer Club og ved de eksisterende toiletter v. Tudsemindevej.

**I Teglværkshavnen** har det i sommermånederne være en del støj fra nogle af de mange selvorganiserede brugere, der har nydt de nyetablerede faciliteter ved vandet. Det vil i den sammenhæng være gavnligt for alle parter at iværksætte en række lokale initiativer, der kan sikre en større grad af lokal forankring blandt

beboerne, således at de i højere grad selv engagerer sig. Der er mange erfaringer og argumenter, der tale for at styrke den foreningsorganiserede brug og drift af faciliteterne, da den organiserede og mere ordnede brug ofte medvirker til adfærdsregulering og selvjustits blandt de mange brugere i området. Derfor vil vi opfordre til, at lokalsamfundet, beboerne og Kanalbyens IF inviteres ind i den fremtidige facilitetsdrift.

Politikerne i Borgerrepræsentationen bør kraftigt overveje konsekvenserne for københavnernes vandaktiviteter ved inddragelse af flere områder i inderhavnen til byudvikling. Ny byudvikling og yderligere bebyggelse i København bør som hovedregel understøtte aktiviteter på vandet frem for at begrænse dem.

**Tilgængelighed til havnen/vandet.** For personer med funktionsnedsættelse er det afgørende, at adgangen til både vand og faciliteter langs havnen sikres. Hver facilitet, der indrettes, bør således have et særligt blik for at sikre adgang for personer med funktionsnedsættelser. Alle kommende faciliteter og bygninger med rum (mødelokaler, fællesrum, omklædning-, toilet- og badefaciliteter og en eventuel sauna) - bør indrettes, så alle kan bruge dem.

Flydebroer er ofte en god løsning til at komme så tæt på vandet som muligt, og er for mange med funktionsnedsættelser nok til selv at kunne komme ned i en båd. Riller eller afstande mellem planker på bådebroer bør være så smalle, at man undgår at folk snubler eller bliver hængende med stok, kørestol eller andre hjælpemidler. Afstanden mellem plankerne og broen bredde skal være designet korrekte og være tilstrækkeligt bred og der bør monteres et hjulværn på 10 centimeter langs brokanter til vandsiden, der forhindrer, at kørestole glider ud over kanten og samtidig er samtidig en orienteringshjælp for synshæmmede.

Ramper ned til anlægsbroer og flydepontoner bør udstyres med gelænder og overfladen af rampen bør udstyres med en skridhæmmende belægning eller skridsikre materialer.

### Underskrivere

DGI Storkøbenhavn, Danmarks Idrætsforbund, Nordhavn IF samt "Den blå gruppe" under Idrætsforum København med følgende forbund og lokalforeninger: Dansk Sejlunion, Dansk Svømmeunion, Dansk Forening for Rosport, Triatlon Danmark, Dansk Kano og Kajak Forbund, Dansk Sportsdykker Forbund, Dansk Surf & Rafting Forbund, Hovedstadens Svømmeklub, Danske Studenters Roklub, Amager Ro- og Kajakklub, Københavns Kajakpoloklub samt Aktive fritidssejlere i København.



AMAGER RO- OG KAJAKKLUB



AKTIVE FRITIDSSEJLERE  
I KØBENHAVNS HAVN