

Trafikplan Fisketorvet

Indsendt af Thomas Larsen/Vi-partiet



Her er et løsningsforslag:

Se illustration (Og ja, den er meget primitiv og lavet i Paint)

Orange er til fodgængere, som sikrer et bredt og ubrudt fortov fra Dybbelbro Station til Fjernbusserne under Ikea, videre til Ikea og videre til Fisketorvet uden at fodgængerne skal krydse cykelstien.

Blå er cykelstien, som sikrer en bred og ubrudt cykelsti fra Dybbølsgade, forbi Stationen og videre til Fisketorvet og Cykelslangen, hvor der muligvis skal laves en lysregulering mellem fodgængere og cyklister.

Grå er til-/frakørsel fra Fisketorvets tagparkering. Frakørslen splitter op i en højresvingsbane og en ligeudbane.

Rød er afspærret område, som er afspærret for at fodgængere og cyklister ikke skal forsinke biltrafikken til og fra tagparkeringen.

Denne løsning bibeholder biltrafik på Dybbelsbro, hvilket er klogt, da Ingerslevgade ellers vil blive overbelastet.

Der er i øvrigt intet belæg for, at biltrafikken vil overbelaste Vesterbro - det er en følelse. Jo, der er trængsel, men det skyldes, at der er vejarbejde på hver eneste gade i København.

Alt ævl om luftkvalitet og forurening skal stoppe. Hold op med at ryge, og flyt på landet, hvis du vil have ren luft!

Hvis nogen, fx tosser i Borgerrepræsentationen har fantasier om at omskabe København til en bilfri "15-minutters by", så vær åbne omkring det, så I kan blive stemt ad H til ved næste valg.

Mvh.

Thomas Larsen/Vi-partiet