

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign
Postboks 447
1505 København V

byensudvikling@tmf.kk.dk

Vedr. høring om Sydhavnsgade – forslag til lokalplan, kommuneplantillæg og miljørapport

Københavns Museum har modtaget materiale vedrørende ovennævnte forslag og har foretaget en gennemgang af sagen med henblik på vurdering af de kulturhistoriske forhold.

Lokalplansforslaget har udpeget tre bygninger som bevaringsværdige bygninger, der helt eller delvist foreslås bevaret, idet de er en del af historien om områdets industrielle fortid.

Den lille kvadratiske bygning beliggende på det nordligste hjørne af ejendommen matr.nr. 216, Kongens Enghave, adresse: Sydhavnsgade 16, udpeges som bevaringsværdig i sin helhed.

Bygningen på Borgmester Christiansens Gade 51E (matr.nr. 365), er opført i 1949 som montagehal for firmaet "Nordisk Diesel Auto", og er et tidstypisk stykke industribyggeri bl.a. i kraft af den særlige tagkonstruktion og sin lave højde, der begge dele peger på et ideelt lysindfald til industriel produktion. Kun den vestligste del af bygningen fastlægges – ifølge forslaget - som bevaringsværdig, hvorfor det kan formodes, at den anden halvdel af bygningen kan nedrives. Dette forringer bygningens industrikulturelle udsagnskraft, idet der i sådanne sammenhænge er tale om store fladebygninger, som her vil blive halveret.

Ejendommen, matr.nr. 537, Borgmester Christiansens Gade 55, er ligeledes bygget for "Nordisk Diesel Auto" i 1949. Den er bygget som fabriksdal med kontorbygning i to etager ud mod Borgmester Christiansens Gade.

Her skal den vestlige facade – i følge forslaget – fastlægges som bevaringsværdig, og "indarbejdes og bevares i sammenhæng med den planlagte karrébebyggelse". Denne indarbejdning vil formentlig gøre det svært at genkende bygningen som fabriksdal, da facaden mister sine proportioner og sammenhæng.

Bevaringsværdige bygninger, der er en del af historien om områdets industrielle fortid, men som ifølge planforslaget desværre kan nedrives:

Bygningen, som ligger på Scandiagade 31 (matr.nr. 264) på hjørnet af Scandiagade og Borgmester Christiansens Gade, er noteret som havende middel bevaringsværdig i lokalplansforslaget, men forudsættes nedrevet. Denne bygning er fra 1920 og oprindeligt bygget til "Dansk ilt og brintfabrik". Ud over produktion af blandt andet rør og fittings var der i denne bygning også to lejligheder til en forvalter og en portner.

Ud over ovennævnte byggede "Dansk ilt og brintfabrik" også en bygning lidt længere inde på matriklen i samme år. Her foregik elektrolyse og kobberaffinering.

Se foto nedenfor.



Foto fra Kongens Enghave lokalhistoriske arkiv. Til højre i billedet ses nuværende Scandiagade 31 og i midten/til venstre ses nuværende Scandiagade 29.

Sydhavns-gade 28, matr.nr. 353 kan også nedrives ifølge lokalplanforslaget. Den er bygget samtidig med bygningen på Borgmester Christiansens Gade 51E, som delvist bevares. Denne bygning er også bygget for "Nordisk Diesel Auto". Den har samme industrielle udtryk og er i samme materialer, nemlig røde mursten med betonbånd. Denne bygning er dog på 2½ etage.

Arkæologi

Der er i dele af området registreret en køkkenmødding fra ældre stenalder. Det er en klassisk fundgruppe for dansk arkæologi, som arkæologisk er meget værdifuld. Der er endvidere registreret andre forhistoriske levninger i området. Samlet set er der en risiko for, at der påtræffes værdifulde og væsentlige jordfaste fortidsminder, som er beskyttet af Museumslovens §27, ved gravearbejder på stedet.

Venlig hilsen

Inger Wiene
Museumsinspektør
Etnolog
Københavns Museum
+45 51714524
iwiene@kff.kk.dk

Gunvor Christiansen
Museumsinspektør
Arkæolog
Københavns Museum
+ 45 20378319
gn2t@kk.dk