

En stor institution

Daginstitutionen beskrevet i lokalplanforslaget vil være enorm med plads til ca. 274 børn. De tilgængelige data på www.institutioner.dk, om 286 integrerede daginstitutioner i København, viser kun en, der er større, med 279 pladser. Med alle nødvendige forbeholde over disse data, kan man konstatere at den forslået daginstitution vil være større end langt de fleste i kommunen.

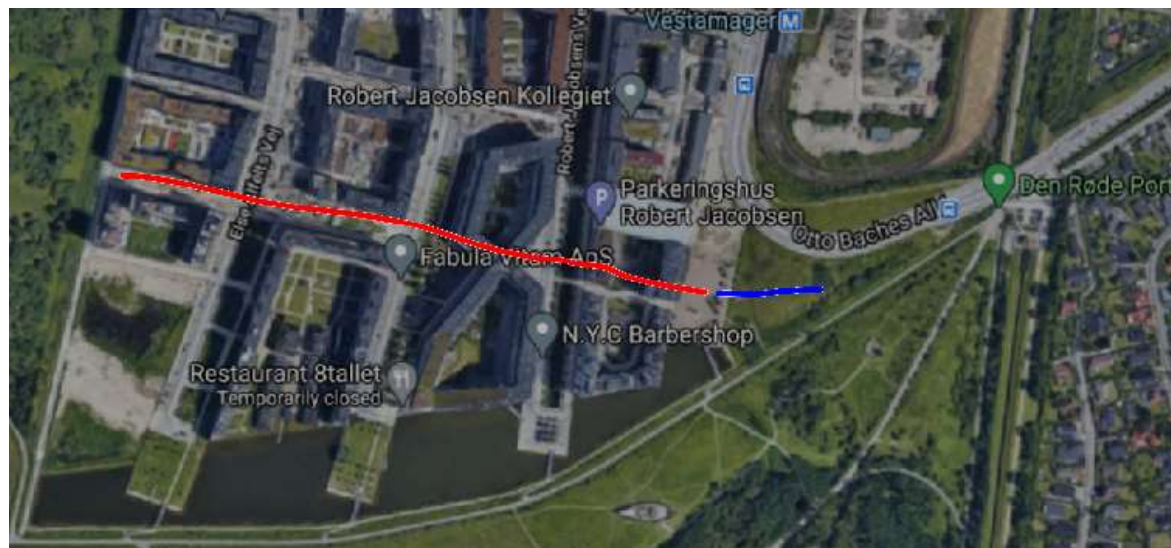
Placering af grunden

Det giver god mening, at der kommer flere daginstitutionspladser til Ørestad Syd, hvor der er brug for dem. Udfordringen er at så mange pladser samles i en institution, på en grunde der ligger klemmt mellem barrierer på to sider: hegnet til Kalvebod Fælled og svinget i Ørestads Boulevard – Otto Baches Allé. Afstanden mellem institutionen og trafikken er bekymrende lille med en kantzone helt ned til 0,5m.

Grunden ligger i den absolutte udkant af Ørestad Syd, hvor rigtig mange børn, der tilhører institutionen, forventes at bo. Især i den sydlige del af Ørestad Syd, lige vest fra grunden, hvor bebyggelsesprocent er højest.

Behov for en fælles sti

Lokalplanforslaget tager ikke højde for, at disse familier i Ørestad Syd vil have stor gavn af en direkte rute for bløde trafikanter mellem institutionen og Hein Heinsens Plads. En fælles sti for cyklister og gående, væk fra vejen, der vil gå i vestlig retning fra institutionen til pladsen. Derefter vil stien slutte sig til en delvis bilfri rute gennem kvarteret, der allerede findes og bruges af mange lokale beboere. Kortet viser den eksisterende rute i rødt og den foreslået fælles sti i blå:



Fordelene ved en fælles sti, der forbinder institutionen og Hein Heinsens Plads, er mange. Dette vil sikre, at børnene har en kortere rute til institutionen; at de ikke behøver at trække deres cykle langs fortovet på Ørestads Boulevard; at de er bedre adskilt fra bilerne og tung trafik på vejen; og at de er bedre beskyttet mod luftforurening.

Mere bredt set, giver en fælles sti god mening for hele området. Dette vil bidrage ved at beholde den nuværende flotte sigtelinje, hvor man kan kigge gennem hele kvarteret og se Kalvebod Fælled både mod vest og mod øst (gennem 'sigtelinjegrunden'). En fælles sti vil også styrke den naturlige vest-øst bevægelse af bløde trafikanter gennem kvarteret, ved at formalisere den uformelle lille sti, der allerede findes og kan ses i satellitfotoet:



Den uformelle sti fungerer som 'desire line': en rute, fodgængere selv har skabt, fordi den giver mening i den lokale kontekst. Indtil nu løber stien øst fra pladsen og drejer derefter mod nord for at ende med fortovet. Dette trafikmønster hænger godt sammen med en bredere fælles sti fra pladsen, mod øst til daginstitutionen, hvorefter trafikanterne kan dreje mod nord, hvis de vil fortsætte til fortovet.