



Besvarelse vedrørende Copenhagen Train Tours

Indre By Lokaludvalg har den 13. juli 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

På vegne af Indre By Lokaludvalgs formand vil jeg høre, om I kan svare på, hvilke krav der er stillet til turisttoget, der kører i Indre By (Copenhagen Train Tours) med hensyn til drivmiddel?

Formanden har konstateret, at det kører på diesel i miljøzonen.

Svar

Forvaltningen udsteder årligt en tilladelse på baggrund af ansøgning fra STROMMA til Tivoli-tog i Indre by. Tilladelsen administreres efter vejloven og gives i sin enkelthed til de skilte, der opsættes ved stoppesteder.

I sagsbehandlingen bliver togets rute gennemgået sammen med politiet i forhold til fremkommelighed og trafiksikkerhed. Ruten tilrettes med jævne mellemrum fx ved større vejarbejder o.l. Ansøgeren har oplyst, at toget kører på GTL Gas-To-Liquids. Det er et flydende brændstof til dieseldrevne motorer fremstillet af naturgas i stedet for råolie.

Forvaltningen har ikke sat særlige vilkår med hensyn til drivmidlet, da selve kørslen af toget reguleres af politiet. Forvaltningen har gennem tiden været i dialog med ansøgeren og har vejledt i forhold til omlægning til el, hvilket STROMMA oplyser, er den naturlige udvikling på samme vis, som de er i proces med at omlægge deres kanalrundfart og sightseeing-busser til el.

Forvaltningen har oplyst om både tomgangsregulativ og miljøzoner, da det er et vilkår i forvaltningens tilladelse, at de skal overholde anden lovgivning.

Det er forvaltningens umiddelbare vurdering, at toget ikke er omfattet af reglerne for miljøzoner. Bl.a. fordi toget ikke er indregistreret og kører uden nummerplade. Toget er reguleret efter bekendtgørelse om tivolitog.

05-08-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 10875

Dokumentnummer i F2
1666683

Sagsnummer i eDoc
2022-0230070

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

På vegne af vicedirektør Lena Kongsbach

Stina Siemsen
Sekretariatschef