

Høringssvar til København Kommunes kommuneplanstrategi 2023

På vegne af Grundejerforeningen Søflyhusene, som er en del af Den Overordnede Grundejerforening Margretheholm (DOGM), vil vi gerne takke for muligheden for at afgive vores høringssvar vedrørende København Kommunes kommuneplanstrategi for 2023. Vi deler mange af de bekymringer og synspunkter, som DOGM har fremlagt i deres høringssvar, og ønsker at bidrage med vores egne perspektiver.

Mere sammenhængende by - Infrastruktur

Vi deler DOGM's bekymring vedrørende den mulige nye forbindelse mellem indre by og Refshaleøen via Forlandet/Refshalevej, som beskrives i udkastet på side 44. Vejstrækningen på Forlandet/Refshalevej er allerede belastet af en betydelig mængde motoriseret trafik, hvilket udgør en betydelig udfordring for de bløde trafikanter og miljøet.

Vi støtter fuldt ud København Kommunes vision om at fremme cyklisme, fodgængertrafik, offentlig transport og reducere antallet af biler i byen. Det er af afgørende betydning at bevare det smukke og kulturarvsmæssige værdifulde miljø omkring Forlandet/Refshalevej. At øge mængden af motoriseret trafik på denne strækning ville ikke blot true fortidsminder og biodiversitet, men det ville også sætte en stopper for den enestående mulighed for at skabe en sammenhængende rute for bløde trafikanter mellem flere vigtige områder i byen.

Vi opfordrer derfor på det kraftigste Københavns Kommune til at tænke langsigtet og udvikle en bæredygtig infrastruktur, som prioriterer de bløde trafikanter, især mellem Amager Strandpark og Refshaleøen. En sammenkobling af dette med en styrket grøn forbindelse mellem områderne vil gavne både beboere og besøgende i byen.

Københavns Kommune opfordres til at udforske alternative ruter for motoriseret trafik og overveje en "supercykelsti" langs Forlandet/Refshalevej. En sådan løsning vil fremme renere luft, øget biodiversitet og understrege byens ambition om at være en førende cykelby.

Behov for nye arealer - Refshaleøen

Vi deler DOGM's synspunkt om, at Københavns Kommune bør overveje en mere bæredygtig tilgang til udviklingen af Refshaleøen. Transport af byggematerialer via vandvejen er en fornuftig måde at mindske unødigt trafikbelastning, forbedre trafiksikkerheden og reducere støj og luftforurening i de tætbefolkede områder syd for Refshaleøen og i hele byen.

Vi opfordrer kommunen til at lade sig inspirere af andre europæiske storbyer, der med succes har anvendt bæredygtige pramme til transport. Det er afgørende, at kommunen ikke tillader byudviklingen på Refshaleøen at basere sig på det eksisterende vejnet. Byggematerialer bør i stedet transporteres af vandvejen, den midlertidige jordvej eller alternativt via Østlig Ringvej, når denne er etableret.

Endvidere vil vi gerne opfordre Københavns Kommune til at bevare de eksisterende bygninger og spor fra tidligere anvendelse på Refshaleøen. Dette vil ikke blot bevare områdets sjæl og kulturhistoriske værdi, men også fremme cirkularitet og bæredygtighed. Refshaleøen er allerede et højt værdsat område med en unik karakter, der adskiller sig fra resten af byen. Københavns Kommune har en unik mulighed for at integrere de eksisterende bygninger i udviklingen af det nye område.

En visionær ide: Et bilfrit Refshaleøen

Vi finder idéen om at planlægge hele Refshaleøen som et bilfrit område værd at overveje. Et bilfrit miljø, som kan tilgås fra vandsiden, metro, cykel eller til fods, vil ikke blot forbedre livskvaliteten for beboere og besøgende, men også bidrage til at skabe et unikt og bæredygtigt område.

Erfaringerne fra bilfrie områder som f.eks. Christiania er værdifulde, og dette er en karakteristik, som København allerede er kendt for internationalt. Derfor opfordrer vi til at udbrede konceptet til flere områder i byen og drage erfaringer herfra, som kan anvendes i fremtidige byudviklingsprojekter, måske endda hele Lynetteholmen.

Mobilitet

Vi er enige med DOGM i vigtigheden af at fastholde en fysisk og visuel forbindelse mellem DOGM's forskellige friarealer på tværs af den planlagte M5-metrolinje. Det er vores holdning, at metrolinjen bør graves ned på strækningen mellem Kløverparken og Refshaleøen for at bevare de grønne rekreative områder og sikre ren luft og biodiversitet.

Vi takker for muligheden for at afgive vores input og håber, at Københavns Kommune vil tage vores synspunkter i betragtning i den videre planlægning af kommuneplanstrategien for 2023.