

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion  
Postboks 348  
1503 København V

## Høring om byrums- og trafikplan for Middelalderbyen

*Magasin du Nord byder Forslaget velkommen og ser gode momenter i f.eks. omlægning af Lille Kongensgade til gågade, nedlæggelse af p-pladser i terræn i samme gade, samt fokus på bedre udnyttelse af cykelparkering.*

*Vi skal henlede opmærksomheden på 3 forhold omkring varelevering, cykelparkering og lukning for kørende trafik fra Højbro plads til Bremerholm.*

### Varelevering

Dele af Laksegade gøres ifølge forslaget til gågade uden adgang for kørende trafik. Magasin skal understrege vigtigheden af at kunne opretholde uhindret adgang for varelevering m.v. via Vingårdstræde 8, samt Vingårdstræde 4, hvor sidstnævnte er beliggende i den del af Vingårdstræde, der foreslås omdannet til gågade.

Det er nødvendigt, at der fortsat tillades kørsel med store lastbiler via Laksegades fulde længde til Vingårdstræde, da der ikke er plads til kørsel med store lastbiler via Asylgade.

Tidspunkt for varelevering begrænses fremefter til levering før kl. 11:00. Det er vigtigt, at der også fremefter gives mulighed for varelevering efter kl. 11, da der allerede er ganske massiv trafik i dag, og da den kortere leveringstid forøger risiko for trafikpropper i løbet af morgen og formiddag.

Det er afgørende for driften af stormagasinet, at der fortsat i vist omfang kan ske også andre leveringer uden for det foreslåede tidsrum. Således er der behov for at kunne opretholde adgang for håndværkere og andre, der udfører arbejder på adressen, herunder leverer materialer til brug for udførelse af disse arbejder. Tilsvarende er det nødvendigt – i hele forretningens åbningstid – at kunne levere pakker til kunders afhentning i forretningen, f.eks. via click & collect service, samt råvarer til partnere der sælger og/eller forarbejder fødevarer.

Vi har med glæde noteret os, at spørgsmålet om vareleveringer indgår i de planlagte tværgående projekter og imødeser dette samarbejde.

### Cykelparkering

Magasin byder Forslagets fokus på ”hensynsfuld” cykelparkering velkommen. Baseret på hidtidige erfaringer er det afgørende for at få succes, at der etableres særlige områder for langtidsparkering og at disse placeres uden for højaktivitetsområder. Til sidstnævnte hører områderne omkring Magasins forretning, herunder Metro-torvet. Det er afgørende, at cykelparkeringspladser i

højaktivitetsområderne - der er møntet på at servicere de kunder, der løbende benytter forretninger og aktiviteter i områderne - ikke blokeres af langtidsparkerede cykler.

For at sikre optimal og hensynsfuld udnyttelse af ”bruger-parkeringspladser” i højaktivitetsområder, er det vigtigt at myndigheder og andre ejere af cykelparkeringsarealer gives rettigheder til at sikre, at cykler holder rigtigt og ikke er til gene for gående og kørende trafik, samt gives rettighed til at foranledige cykler flyttet ved myndighedernes hjælp, i det omfang disse efterlades i længere periode eller ligefrem efterlades permanent i cykelstativerne. Med forslaget må antallet af cykler antages at stige markant i bybilledet og det er derfor nødvendigt - for at sikre den nødvendige mobilitet og fleksibilitet - at bruger-parkeringspladser benyttes korrekt.

Vi har noteret os, at Forslaget forudsætter at hele for-pladsen foran Magasin (Metro-torvet) udlægges til ”trafikplads” og dermed friholdes for kommercielle aktiviteter. En sådan forudsætning betyder, at Magasin og andre erhvervsdrivende fratages muligheden for – som det er tilfældet i dag - at afvikle kommercielle aktiviteter og events på dele af arealet. Det finder vi ikke hensigtsmæssigt og må fastholde, at der opretholdes mulighed for kommerciel udnyttelse af en del af arealet, og i det mindste sådan som det har været praktiseret hidtil.

I tillæg til ovennævnte henleder vi endvidere opmærksomheden på, at Magasin råder over et areal på Metrotorvet, der ligger mellem Magasins 2 indgange og ca. 10 meter ud fra facaden. Dette areal kan ikke indgå som del af trafikpladsarealet og skal være reserveret til Magasins egne aktiviteter, ligesom placering af cykelparkering skal ske med respekt heraf.

Magasin imødeser inddragelse i tværgående projekt om cykelparkering, således at der også kan tages højde herfor.

### **Lukning af kørende trafik fra Højbro plads til Bremerholm**

Det er med stor bekymring, at Forslaget opererer med afskæring af kørende trafik mellem Højbro Plads og Bremerholm. Gennemføres forslaget vil det betyde, at adgangen til Magasins parkeringshus beliggende på Bremerholm, vil blive afskåret fra trafik, der kommer sydfra, hvilket uomtvisteligt vil påvirke stormagasinet og særligt p-husets omsætning i ikke uvæsentlig grad. Det vil alt andet lige skabe forøget koncentration af trafik gennem den i forvejen hårdt pressede Kristen Bernikows Gade og Bremerholm samt sidegader hertil, da dette vil være eneste adgangsvej til de p-huse, der er koncentreret i området og som har tilkørsel via Kristen-Bernikows Gade og Bremerholm. Med forslaget fjernes mange p-pladser fra indre by. Forslaget opererer med en forudsætning om, at der ved omlægning af trafikken skabes god adgang til de dedikerede eksisterende og kommende parkeringshuse – i og uden for Middelalderbyen. Med lukningen af trafikken fra Højbro Plads til Bremerholm, vil adgangen blive stærkt forringet.

Nuværende erhvervsparkeringspladser, samt besøgsplads beliggende på dels, den del af Bremerholm der fører fra Vingårdstræde til Laksegade, dels pladser på den del af Vingårdstræde der fører fra Asylgade til Bremerholm (i alt 6 pladser), skal opretholdes, da en væsentlig del af brugerne af disse pladser foretager driftskritiske arbejder i bl.a. Magasin.

Med venlig hilsen

Frederik G. G. Nielsen  
Retail Director