

s-togs delen af mit forslag går ud på at omdanne m1 og m2 til s-tog, en nordlig og sydlig og en til tunnel der forbinder den nord og sydlige

dette ville løse kapacitetsproblemerne og gøre gratis medbringning af cykler muligt.

hver s-togs finger ville få to nye linjer der kører i ny tunnel til nørreport og videre til enten ørestaden eller lufthavnen. Den anden linje vil også køre gennem ny tunnel, men fortsætte i en anden finger.

de to grønne linjer er Hillerød fingerens nye linjer. de køre til riget hvor den ene drejer ned til kongens ny torv og videre ud til lufthavnen. den anden forsetter ud i køge fingeren. alle de andre fingre ville også få tilsvarende linjer. dog ville nogle have linjer der køre til lufthavnen og nogle der køre til Ørestaden.

	ny m5
	ny m6
	ny m7
	nye s-togs strækninger
	stationer

de to ideer passer godt sammen fordi man kan genbruge de tog og skinner fra ombygningen af m1 og m2 til s tog på de nye linjer og dermed gøre dem billigere.

denne linje kan blive udvidet

den ene løsning er nok billigere men den anden er hurtigere

hurtigst billigst

en af de tog linjer kan hoppe på cityringen efter m4 er afgrenet

kun nye stationer er tegnet.

fordele: man kan tage s-toget til næsten alle bydele. nemmere og hurtigere for mange at tage til indre by og amager eller omvendt. metro til nordvest samt to hospitaler, bedre metrodækning på Christianshavn.  
ulemper: mega dyrt

alle de sorte linje er nye s togs strækninger som enten skal bygges eller ombygges

jeg syntes personligt kun metro skal bygges til øer hvor der ellers ikke kan bygges letbaner/buser og s tog ikke giver mening

lynetten og refshaløen får hurtigere rejsetider til H og en linje til Ø, nørrebro og nordvest

resten af byen får linjer til to hospitaler og nordvest får metro. selv hvis s-togs delen af mit forslag ikke bliver brugt vil metro linjerne stadig aflaste på grund af de nye stationer på christianshavn

