

Indhold

Fakta om undersøgelsen	2
Spørgsmål vedrørende respondenternes brug af Middelalderbyen.....	2
Spørgsmål vedrørende respondenternes holdning til færdsel i Middelalderbyen	2
Spørgsmål vedrørende respondenternes holdning til forslag til forandring af byrum og trafik i Middelalderbyen	3
Spørgsmål vedrørende respondenternes vurdering af konkrete projekter.....	5
Nørregade.....	5
Dyrkøb	5
Skindergade	5
Gammeltorv.....	6
Vestergade.....	6
Lille Kongensgade – Store Kirkestræde	6
Nikolaj Plads	6
Højbro Plads	7
Knabrostræde samt Klosterstræde, Hyskenstræde og Naboløs	7
Respondenternes afsluttende bemærkninger	7

Fakta om undersøgelsen

- Undersøgelsen blev foretaget i perioden 12. – 15. september 2022
- 735 respondenter gennemførte spørgeskemaet
- Kønsmæssigt fordeler svarene sig på 49% Kvinder, 50% mænd (1% ønsker ikke at svare på dette spørgsmål)
- 76% af respondenterne er 50 år eller ældre
- 32% bor i Middelalderbyen. Disse udgør geografisk den største respondentgruppe. Næststørst ud fra dette parameter er Frederiksstaden og Nyboder med 25%

Spørgsmål vedrørende respondenternes brug af Middelalderbyen

- 65% angiver, at de ikke benytter bil, når de har et ærinde i Middelalderbyen. Af de øvrige parkerer 23% ved kantsten i Middelalderbyen, 11% i p-hus med beboerlicens, 10% ved kantsten uden for Middelalderbyen, 5% på parkeringsplads uden for Middelalderbyen, 5% i p-hus, 3% i privat gård og 3% "andet". Bemærk, at respondenterne her har kunne vælge flere muligheder
- 7% angiver, at de kører i egen bil rundt i samt til/fra Middelalderbyen
- 38% angiver, at de ikke benytter offentlig transport i Middelalderbyen. Blandt offentlige transportformer i Middelalderbyen er metroen foretrukket med 61%. Bemærk, at respondenterne her har kunne vælge flere muligheder

Spørgsmål vedrørende respondenternes holdning til færdsel i Middelalderbyen

- 39% er uenige i udsagnet "Det er nemt at færdes i bil i Middelalderbyen. 16% er delvist uenige i udsagnet
- 46% er enige i udsagnet "Jeg værdsætter, at der kommer flere gågader", hvis Byrums- og Trafikplanen gennemføres. 18% er delvist enige i udsagnet
- 52% er enige i udsagnet "Jeg værdsætter, at der bliver bedre mulighed for cykelparkering", hvis Byrums- og Trafikplanen gennemføres. 16% er delvist enige i udsagnet
- 61% er uenige i udsagnet "Jeg tror ikke, at det bliver sværere at finde bilparkering i området", hvis Byrums- og Trafikplanen gennemføres. 12% er delvist uenige i udsagnet
- 57% er enige i udsagnet "Jeg tror, at flere bænke vil være en gevinst for området om dagen", hvis Byrums- og Trafikplanen gennemføres. 17% er delvist enige i udsagnet
- 36% er uenige i udsagnet "Jeg tror, at flere bænke vil være en gevinst for området om natten", hvis Byrums- og Trafikplanen gennemføres. 13% er delvist uenige i udsagnet

Spørgsmål vedrørende respondenternes holdning til forslag til forandring af byrum og trafik i Middelalderbyen

- **44% mener generelt, at nedlæggelse af parkeringspladser på gadeniveau i Middelalderbyen er en god idé. 44% mener ikke det er en god idé.**
26% af respondenterne har valgt at uddybe deres svar hertil:
 - I de uddybede svar er tendensen overvejende, at respondenterne er skeptiske over for nedlæggelse af parkeringspladser
 - Det er en gennemgående kommentar, at hvis der skal nedlægges parkeringspladser på gadeniveau, så skal der tilbydes erstatningspladser i p-huse
 - Det er en gennemgående kommentar, at nedlæggelse af parkering i Middelalderbyen vil eksportere manglen på parkeringspladser til andre bydele
 - Det er en gennemgående kommentar, at søgetrafikken øges i Indre By med en nedlæggelse af parkeringspladser
 - Det er en gennemgående kommentar, at kun beboere og erhvervsdrivende skal have lov at parkere i Middelalderbyen
- 58% mener generelt, at arealer, der frigøres ved nedlagt parkering, skal give bedre mulighed for ikke-kommercielt ophold i byen (dvs. ingen udeserveringer). 18% af respondenterne har valgt at uddybe deres svar hertil:
 - Det er en gennemgående kommentar, at man ikke ønsker nedlagt parkering
 - Det er en gennemgående kommentar, at man frygter at en sådan indretning kan medføre gener fra natteliv
 - Indtryk af lige mange kommentarer hhv. for og imod udeservering
- 74% mener generelt, at arealer, der frigøres ved nedlagt parkering, skal give bedre mulighed for mere grønt i byen. 11% af respondenterne har valgt at uddybe deres svar hertil:
 - Det er en gennemgående kommentar, at man ikke ønsker nedlagt parkering
 - Det er en gennemgående kommentar, at beplantning bliver brugt som toilet og
 - En respondent skriver: ” I de smalle middelaldergader ødelægger træernes rødder de gamle fredede ejendommers fundamenter. Og de ændrer på fugtbalancen i en grad som de gamle ejendomme ikke har set før. Det er ejerne der ender med skader og store udgifter til opretning. Aktuell erfaring nu fra vores ejerforening!”
 - Omtrent 17% af kommentarerne er positive over for udsagnet
- 67% mener generelt, at arealer, der frigøres ved nedlagt parkering, skal give bedre forhold for fodgængere. 10% af respondenterne har valgt at uddybe deres svar hertil:
 - Det er en gennemgående kommentar, at man ikke ønsker nedlagt parkering
 - Det er en gennemgående kommentar, at gågader og brede fortove, som det er nu, hurtigt bliver fyldt af udeserveringer, cyklende og cykelparkering

Sammenfatning af resultatet af Indre By Lokaludvalgs spørgeskemaundersøgelse vedrørende Forslag til byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen, september 2022

- Det er en gennemgående kommentar, at blinde og svagsynede skal indtænkes i design af Middelalderbyens rum
 - En respondent skriver: "...fortov blokeres af cykler ikke biler."
- 52% mener generelt, at arealer, der frigøres ved nedlagt parkering, skal give bedre forhold for cyklister. 12% af respondenterne har valgt at uddybe deres svar hertil:
 - Det er en gennemgående kommentar, at man ikke ønsker nedlagt parkering
 - Det er en gennemgående kommentar, at cykler og cyklister i forvejen har og tager for meget plads i byen
 - Det er en gennemgående kommentar, at der mangler cykelparkeringsmuligheder
 - Det er en gennemgående kommentar, at cyklister i Indre By er hensynsløse og der mangler opdragelse og håndhævelse
- 77% mener generelt, at en hastighedsgrænse på 30 km/t i Middelalderbyen er en god idé. 11% af respondenterne har valgt at uddybe deres svar hertil:
 - Det er en gennemgående kommentar, at man ønsker lavere fart
 - Det er en gennemgående kommentar, at farten allerede er lav i middelalderbyen
 - Det er en gennemgående kommentar, at fartgrænsen kunne være 40 km/t
 - Det er en gennemgående kommentar, at en fartgrænse på 30 km/t også skal gælde (el-)cyklister
 - Det er en gennemgående kommentar, at fartgrænser i Indre By skal differentieres
- Adspurgte "Hvad ønsker du, at byrummene i Middelalderbyen skal bruges til i en fremtid med færre biler i området? (Du kan sætte flere krydser)" angiver
 - 79% mere grønt
 - 59% bedre forhold for fodgængere
 - 55% flere bænke
 - ...
 - Laveste score er "Mere vareudstilling, tøjstativer og reklamer" (1%)
 - 16% har valgt at skrive fritekst:
 - Det er en gennemgående kommentar, at man ikke ønsker nedlagt parkering
 - Det er en gennemgående kommentar, at man ikke ønsker mere liv på gaden om natten, og at inventar såsom bænke og beplantning inviterer til dette
 - Det er en gennemgående kommentar, at blinde og svagsynede skal indtænkes i design af Middelalderbyens rum
 - Det er en gennemgående kommentar, at man ønsker legepladser
- Adspurgte "Hvad ønsker du, at byrummene i Middelalderbyen IKKE skal bruges til i en fremtid med færre biler i området? (Du kan sætte flere krydser)" angiver
 - 78% Mere vareudstilling, tøjstativer og reklamer
 - 53% Mere udeservering (kommercielle siddepladser)
 - 47% Flere events

- ...
- Laveste score er "Mere grønt" (5%)
- 7% har valgt at skrive fritekst:
 - Det er en gennemgående kommentar, at man ikke ønsker nedlagt parkering
 - Det er en gennemgående kommentar, at man ikke ønsker mere natteliv
 - Det er en gennemgående kommentar, at man ikke ønsker flere events
 - " Ro på - byen indeholder hvad vi har brug for. Der er ikke grund til at fylde mere på."

Spørgsmål vedrørende respondenternes vurdering af konkrete projekter

Nørregade

- 64% synes, at det er en god idé at den nordlige del af Nørregade bliver en cykelgade, hvor bilerne må køre på cyklisteres præmisser. 22% synes det er en dårlig idé. 13% har valgt at uddybe deres svar:
 - Det er en gennemgående kommentar, at cyklister kører hensynsløst
 - Det er en gennemgående kommentar, at bilister kører hensynsløst
 - Det er en gennemgående kommentar, at blinde og svagsynede skal indtænkes i design af Middelalderbyens rum
 - Det er en gennemgående kommentar, at cykelstier skal være i egen bane
 - Få, både positive og negative henvisninger til Vendersgade

Dyrkøb

- 58% synes, at det er en god idé at parkeringspladser på Dyrkøb nedlægges og pladsen i stedet bruges til ophold med begrønning og uden kommercielt indhold. 29% synes det er en dårlig idé. 11% har valgt at uddybe deres svar:
 - Det er en gennemgående kommentar, at man frygter øget natteaktivitet (fest, urinering)
 - Det er en gennemgående kommentar, at Dyrkøb opleves som mørk og skummel
 - Det er en gennemgående kommentar, at Frue Kirkes funktion skal indtænkes både i relation til parkering og aktivitet i byrummet
 - Det er en gennemgående kommentar, at blinde og svagsynede skal indtænkes i design af Middelalderbyens rum

Skindergade

- 69% synes, at det er en god idé at fortovet i Skindergade udvides mest muligt. 20% synes det er en dårlig idé. 11% har valgt at uddybe deres svar:
 - Det er en gennemgående kommentar, at pladsen i Skindergade er trang, og at biltrafikken vil opleves mere voldsom, hvis pladsen til biler indskrænkes

Sammenfatning af resultatet af Indre By Lokaludvalgs spørgeskemaundersøgelse vedrørende Forslag til byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen, september 2022

- Det er en gennemgående kommentar, at mere fortovsplads kan føre til mere natteliv og udeservering, hvilket ikke ønskes
- 65% synes, at det er en god idé at cykelparkering skal fordeles jævnt i Skindergade. 13% synes det er en dårlig idé. 7% har valgt at uddybe deres svar:
 - Det er en gennemgående kommentar, at cyklister parkerer hvor det passer dem, og ikke i stativer
 - Lemfældig cykelparkering er til gene for svagsynede og blinde

Gammeltorv

- 73% synes, at det er en god idé at Gammeltorvs status som et ikke-kommercielt opholdssted styrkes. 12% synes det er en dårlig idé. 5% har valgt at uddybe deres svar:
 - Det er en gennemgående kommentar, at mere natteliv ikke ønskes
 - Det er en gennemgående kommentar, at man ikke ønsker ændring i Gammeltorvs indretning

Vestergade

- 57% synes, at det er en god idé at fortovene i Vestergade gøres bredere på bekostning af bilparkering. 32% synes det er en dårlig idé. 10% har valgt at uddybe deres svar:
 - Det er en gennemgående kommentar, at man ikke ønsker nedlagt parkering
 - Det er en gennemgående kommentar, at man tror at det vil medføre mere udeservering og mere natteliv, hvilket ikke ønskes
- 63% synes, at det er en god idé at Vestergade opretholdes som cykelgade. 19% synes det er en dårlig idé. 7% har valgt at uddybe deres svar:
 - Det er en gennemgående kommentar, at cyklister kører hensynsløst i Vestergade

Lille Kongensgade – Store Kirkestræde

- 72% synes, at det er en god idé at de to gader anlægges som samlet gågade med cykling, beboer- og varekørsel i bil tilladt. 17% synes det er en dårlig idé. 7% har valgt at uddybe deres svar:
 - Det er en gennemgående kommentar, at gågader er en dårlig idé og fører til en død by
 - Det er en gennemgående kommentar, at området ikke skal bruges til mere udeservering

Nikolaj Plads

- 42% synes, at det er en god idé at cykelstativerne på den nordlige del af pladsen fjernes til fordel for plads til ikke-kommercielt ophold. 30% synes det er en dårlig idé. 8% har valgt at uddybe deres svar:
 - Det er en gennemgående kommentar, at der mangler cykelparkeringspladser

Sammenfatning af resultatet af Indre By Lokaludvalgs spørgeskemaundersøgelse vedrørende Forslag til byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen, september 2022

- 38% synes, at det er en god idé at cykelparkeringen, der nu findes på Nikolaj Plads, i stedet spredes til de omgivende gader mod syd. 26% synes det er en dårlig idé og 36% svarer "det ved jeg ikke". 6% har valgt at uddybe deres svar:
 - Det er en gennemgående kommentar, at cyklister parkerer hvor det passer dem, og ikke i stativer
 - Det er en gennemgående kommentar, at der mangler cykelparkeringspladser

Højbro Plads

- 61% synes, at det er en god idé at pladsens funktion som et sted til både kommercielt og ikke-kommercielt ophold styrkes. 14% synes det er en dårlig idé og 24% svarer "det ved jeg ikke". 9% har valgt at uddybe deres svar:
 - Det er en gennemgående kommentar, at kommercielt ophold (udeservering) ikke skal styrkes
 - Det er en gennemgående kommentar, at det tyske julemarked på pladsen er uønsket

Knabrostræde samt Klosterstræde, Hyskenstræde og Naboløs

- 56% synes, at det er en god idé at Knabrostræde samt Klosterstræde, Hyskenstræde og Naboløs anlægges med brosten for at skabe bedre fodgængerforbindelse mellem Strøget og kanalen. 29% synes det er en dårlig idé og 14% svarer "det ved jeg ikke". 18% har valgt at uddybe deres svar:
 - Det er en gennemgående kommentar, at brosten er dårlige at gå og cykle på
 - Det er en gennemgående kommentar, at brosten bliver glatte i regnvej, og dermed farlige at færdes på
 - Det er en gennemgående kommentar, at brosten er svære at vedligeholde

Respondenternes afsluttende bemærkninger

- I runde tal har 40% af respondenterne valgt at skrive afsluttende bemærkninger. Det kan tolkes som udtryk for et stort engagement i spørgeskemaets tema
- Overordnede (kvalitative) tendenser i respondenternes afsluttende bemærkninger:
 - Nedlagte parkeringspladser vil medføre øget søgetrafik og tomgangstrafik, hvilket vil forurene og skabe mere trafik
 - Indre Bys og Københavns øvrige kvarterer vil blive belastet af, at der vil være øget pres på parkeringen, hvis parkering i Middelalderbyen indskrænkes
 - Beboerparkering skal bibeholdes, og/eller kapaciteten i p-husene skal øges
 - Et vigtigt parameter i Middelalderbyen er beboere, som skal betænkes før nattelivsgæster, turister og øvrige besøgende

Sammenfatning af resultatet af Indre By Lokaludvalgs spørgeskemaundersøgelse vedrørende Forslag til byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen, september 2022

- Gennem hele undersøgelsen, tillige med afsluttende bemærkninger, foreslås små elbusser som supplement til den offentlige trafik og erstatning for turistbusser (efter forbillede fra bl.a. Rom og Firenze)
- Der skal tages højde for mennesker med funktionsvarianter, fx gangbesværede, synshæmmede, blinde i Middelalderbyen
- Der skal være flere offentlige toiletter i Middelalderbyen
- Flere bakker op om at lukke Middelalderbyen for biltrafik
- Flere anfører, at det er cyklister, snarere end bilister, der skaber problemer i Middelalderbyen, da førstnævnte kører hensynsløst og der mangler håndhævelse
- Flere peger på, at de ikke ønsker, at en evt. nedlæggelse af parkeringspladser medfører yderligere incitament til at lave underjordisk parkering under Dantes Plads, herunder det bemærkelsesværdige i, at Dantes Plads i Forslaget til Trafik- og Byrumsplan ikke medtages som en del af Middelalderbyen (hvad kvarteret regnes for i lokaludvalgets kvartersopdeling).