

Miljökonsekvensrapport för utbyggnad av en ny metrolinje M5 i Köpenhamn

Bakgrund

Köpenhamns kommun har presenterat en miljökonsekvensrapport avseende utbyggnad av linje M5, en ny metrolinje i Köpenhamn.

Region Skåne har i tidigare yttrande ställt sig bakom utbyggnadsalternativ M5 Öst, vilket är det alternativ som bäst tar hänsyn till en framtida utbyggnad av en Öresundsmetro från Malmö till Köpenhamn. I samma yttrande förespråkade Region Skåne att det i samband med miljökonsekvensutredningen borde göras en delutredning för att särskilt belysa möjligheterna till en framtida anslutning av en Öresundsmetro. En sådan utredning har genomförts och Region Skåne bidrog med delfinansiering av utredningen.

Region Skåne avger härunder sitt yttrande över miljökonsekvensrapporten.

Region Skånes remissvar

Som regional utvecklingsaktör ser Region Skåne en stor potential i utbyggnad av bostäder och kollektivtrafik. Liksom i tidigare yttrande anser dock Region Skåne att den föreslagna utbyggnaden av Köpenhamns metro i första hand är en dansk angelägenhet. Region Skånes yttrande tar därför i första hand fasta på möjligheterna att i framtiden förverkliga planerna på en Öresundsmetro.

Region Skåne ser det dansk-svenska samarbetet inom ramen för Greater Copenhagen som mycket angeläget. Inom Greater Copenhagen arbetar parterna tillsammans för att utveckla inte bara den gemensamma geografin, utan även transportmöjligheterna i Danmark och Sverige i helhet. För att säkra fortsatt hållbar tillväxt och utveckling krävs en ökad integration mellan södra Sverige och Själland. Greater Copenhagen pekar ut ett antal viktiga infrastrukturinvesteringar, däribland nya fasta förbindelser över Öresund då Öresundsbron på sikt förväntas få kapacitetsproblem.

Öresundsmetron innebär en kapacitetsförstärkning och en möjlighet att ytterligare stärka integrationen mellan Köpenhamn och Malmö. Parterna i Greater Copenhagen är överens om att ytterligare förbindelser behövs, där en svensk-dansk nationell utredning av en Öresundsmetro bör påbörjas så snart som möjligt.

Utifrån miljökonsekvensrapporten, som är väl genomarbetad, gör Region Skåne tolkningen att samhällsnyttan av en utbyggnad av M5 är större än de negativa miljökonsekvenserna.

Region Skåne förordar linjedragningen från Köpenhamns Huvudbangård till Österport via Lynetteholm som den bästa lösningen. Samtidigt önskar Region Skåne att arbetet för att förverkliga Öresundsmetron går vidare, primärt genom att en förgreningskammare byggs mellan Prags Boulevard och Lergravsparken i anslutning till metrolinje M5, där ett alternativ med förgreningskammare ger fler möjligheter för inkoppling av en framtida Öresundsmetro.

Anna Jähnke
Ordförande

Anna Pettersson
Utvecklingsdirektör