

Yttrande över Köpenhamns kommuns miljöutredning för metrolinje M5

Bakgrund

Metroselskabet har ansökt om att Köpenhamns kommun genomför en miljöutvärderingsprocess (VVM) för metrolinjen M5. Ansökan omfattar två alternativa linjedragningar, benämnda *M5 Väst (Österport-Lynetteholm)* och *M5 Öst (Huvudbangården-Refshalvön-Lynetteholm)*.

Köpenhamns kommun ska i egenskap av myndighet fastställa omfång och detaljeringsgrad gällande projektets miljöpåverkan i den miljökonsekvensrapport som Metroselskabet ska utarbeta.

Ett första steg i processen är en inledande idefashöring (remissrunda) där Köpenhamns kommun inhämtar idéer och förslag på de miljöaspekter, alternativ och andra utredningar som bör ingå i miljökonsekvensrapporten.

Mot bakgrund av idefashöringen utarbetar Köpenhamns kommun därefter en vitbok över inkomna höringsvar (remissvar). Den kommande miljökonsekvensrapporten kommer att begränsas till ett av de två linjealternativen.

Region Skånes remissvar

Som regional utvecklingsaktör ser Region Skåne stor potential i utbyggnad av bostäder och kollektivtrafik. Den föreslagna utbyggnaden av Köpenhamns metro är dock i första hand en dansk angelägenhet. Mot den bakgrunden avser inte Region Skåne utvärdera de olika alternativens effekt på resande och utveckling i Köpenhamnsområdet.

Däremot har Region Skåne ställt sig bakom en framtida utbyggnad av metro Köpenhamn-Malmö, den så kallade Öresundsmetron. Vårt svar tar därför fasta på möjligheterna att i framtiden förverkliga planerna på en Öresundsmetro.

Region Skåne ser det dansk-svenska samarbetet inom ramen för Greater Copenhagen som mycket angeläget. Här arbetar vi tillsammans för att utveckla inte bara vår geografiska region, utan även förbättra transportmöjligheterna till förmån för både Danmark och Sverige i helhet. För att säkra fortsatt hållbar tillväxt och utveckling krävs en ökad integration mellan södra Sverige och Själland. Greater Copenhagen pekar ut ett antal viktiga infrastrukturinvesteringar, där inte minst nya fasta förbindelser över Öresund är viktiga då Öresundsbron på sikt förväntas få kapacitetsproblem. Öresundsmetron innebär en kapacitetsförstärkning och en väsentlig möjlighet att stärka integrationen mellan metropolerna Köpenhamn och Malmö. Parterna i Greater Copenhagen är överens om att en svensk-dansk nationell utredning av en Öresundsmetro bör påbörjas så snart som möjligt.

Av de två alternativa linjedragningarna är det främst M5 Öst som möjliggör en framtida uppkoppling av metrosystemet med en Öresundsmetro till Malmö. Region Skåne förordar därför att M5 Öst är det alternativ som utreds vidare i en VVM-undersökning.

Därtill förordar Region Skåne att det i samband med VVM-undersökningen görs en delutredning för att belysa möjligheterna att i framtiden ansluta en Öresundsmetro till M5 Öst.