

København den 29. september 2023

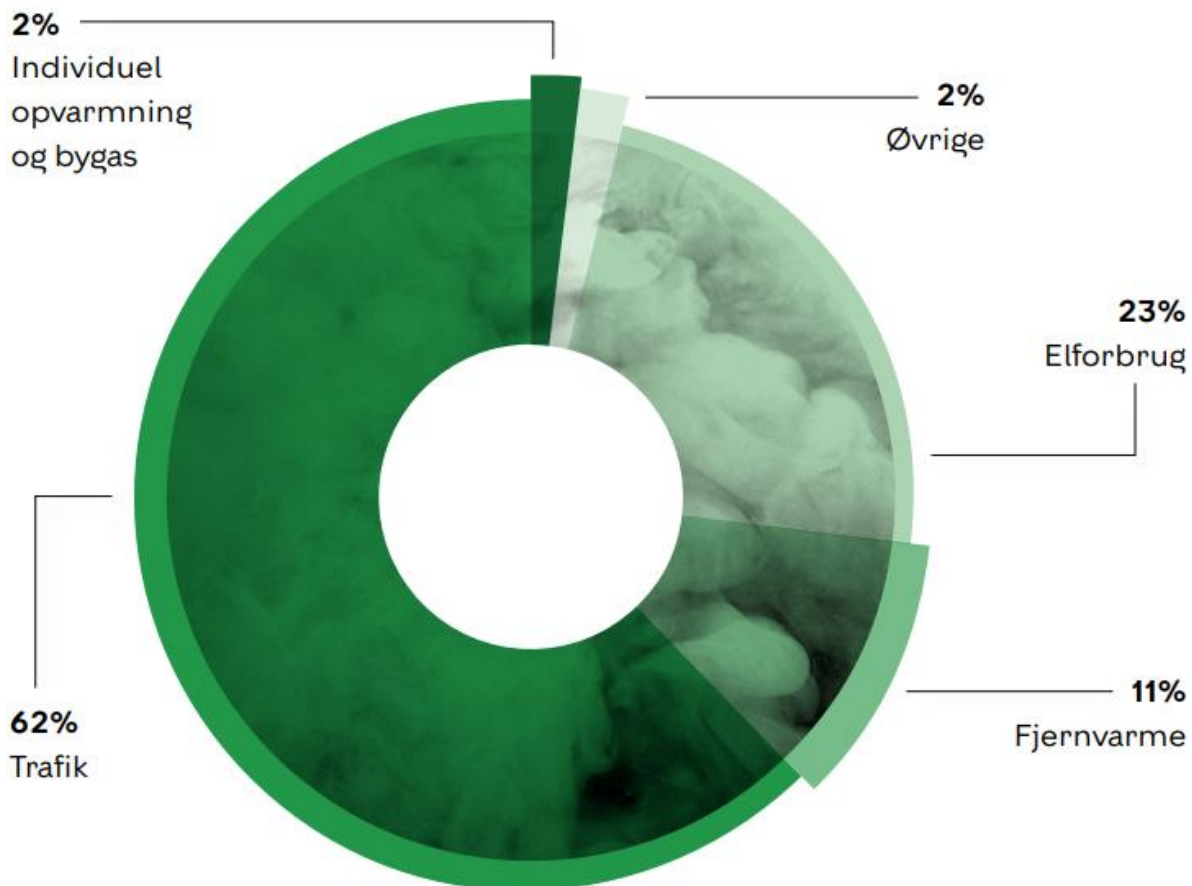
Hørings svar kommuneplanstrategi 2023

Rådet for bæredygtig trafik undrer sig over, at Kommuneplanstrategiens målsætningen for fordeling af transportmidler på ture for 2030 (s. 20 og s. 31) fortsat er den samme som i Kommuneplanplan 2019, hvor ture med bil i 2025 ikke måtte overstige 25 %. En fastholdelse af samme målsætning for ture med bil i en fremtid med større bilejerskab og mere trafik vil uundgåeligt føre til en voldsom belastning af de fælles byrum i form af endnu mere trængsel, en forøgelse af støj- og luftforureningen og en negligering af klimamålsætningen om klimaneutralitet.

Transporten udgør og vil udgøre en fortsat stigende andel af kommunens samlede klimaudslip.

I Fig. 2.8 s. 33 vises CO₂-udledning i kommunen i 2020. Trafikkens andel er nu steget til 62 %. Fremskrivninger, udarbejdet af TMF, udviser en fortsat stigende andel for trafikken, men nævnes ikke i kommuneplanstrategien.

Figur 2.9 — CO₂-udledning fordelt på sektorer



I figur 2.7 aflæses den voldsomme vækst i antallet af biler, fra 104.343 i 2012 til 142.441 i 2022, dvs. en vækst på 37 %. Denne bilbaserede udvikling vil udgøre en fortsat voldsom belastning for byens og borgernes trivsel. En kommuneplanstrategi skal forholde sig til, hvordan gang, cyklisme og specielt kollektiv transport konkret kan opjusteres, og samtidig forholde sig til, hvordan behovet for ejerskab og brug af biler reduceres. Den ensidige satsning på metroudvikling betyder nedsat mobilitet for en række af samfundets borgergrupper: ældre, handicappede og generelt borgere uden bil. Den overfladebaserede kollektive trafik skal styrkes, skal være let tilgængelig, meget gerne med introduktion af et moderne letbanesystem.

Figur 2.7 — Antal indbyggere og privatejede cykler og biler i Københavns Kommune

	2012		2022	Stigning
Indbyggere	549.223		644.425	17%
Cykler	647.738	→	745.800	15%
Biler	104.343		142.441	37%

Figur 2.8 — Turfordeling 2012-2021



Konklusion:

En visionær hovedmålsætning på trafikområdet bør være, at biltrafikken frem mod 2035 skal reduceres løbende i takt med opgradering af den kollektive trafik.

Kjeld A. Larsen

Næstformand Rådet for bæredygtig trafik

I egenskab af medlem af Indre By Lokaludvalg og bestyrelsesmedlem af Miljøpunkt Indre By & Christianshavn henvises tillige til følgende høringsvar:

Henvisning til Indre By Lokaludvalgs interne høringsvar fra 16. maj 2023

<https://indrebylokaludvalg.kk.dk/sites/default/files/2023-06/IBLU%20h%C3%B8ringssvar%20om%20udkast%20til%20kommuneplanstrategi%202023.pdf>

Henvisning til høringsvar fra Miljøpunkt Indre By og Christianshavn fra 29. september 2023

<https://blivhoert.kk.dk/svar/svar-til-horing-61463-af-marianne-spang-bech>