

## Noter til høring om afgrænsningsnotat, metrolinje M5

Ad sundhedseffekter:

I høringens punkt 6.2. Befolkningen, menneskers sundhed / Drift er anført vurdering af sundhedspåvirkninger som følge af adgang til Metro. Under dette punkt bør medtages sundhedsskadelige effekter i form af fedme, hjerte-karlidelser, diabetes og cancer i det omfang at Metroen fører til mindre cykling og dermed mindre motion. Mindre cykling som følge af Metro adgang er beskrevet i post-ex analyse<sup>1</sup>. Sundhedseffekterne af cykling er beskrevet i COWI rapport for transportministeriet<sup>2</sup>. For M1/M2 skønnes det, at næsten 60 % af passagererne kommer fra aktiv transport (gang, cykel)<sup>1</sup>.

Generelt:

Der er ikke lavet afgrænsning i forhold til økonomi. Der bør laves en økonomisk analyse, som indbefatter dels tidstab for cyklister, som vælger cyklen fra til fordel for Metroen, dels de økonomiske følger af mindre cykling pga. ovenstående sundhedseffekter, dvs. ca. 8 kr. pr kilometer<sup>2</sup>. Det er kendt fra ovenstående analyse<sup>1</sup>, at en betragtelig del af passagererne er tidligere cyklister, og at det samlede antal ture på cykel i København falder.

Der er os bekendt ikke lavet officielle undersøgelser af tidstab for Metroen i forhold til cykel. Egne skøn er foretaget med anvendelse af dels de 2 eksempler i post-ex analysen, dels 2 strækninger valgt fra MetroCity ringen, henholdsvis Jagtvej 177 – Politikens Hus på Rådhuspladsen, og Jagtvej 177 – Kastellet, hovedporten. Skøn for MetroCity ringen skønnes mere repræsentative for M5 end eksemplerne fra M1/2.

Skønnet er foretaget vha af dels Google Maps til fastsættelse af cykling og gang, dels Rejseplanen til vurdering af tid i Metroen. Der er lavet dør-til destination vurdering, således regnet med gang til og fra Metro, ventetid på Metro på 2 minutter, og 1 minut til at komme op og ned, samt selve transporttiden med Metroen. For cykler er der regnet med cykeltiden ud fra Google Maps og 1 minut til at låse cykel op og i samt hente/parkere cykel ved start og slut.

Tidseksempler Metro versus cykling:

Fra<sup>1</sup>. Vejlands Alle 142 – Magasin Kgs Nytorv. Metro: til Metro 8+2, Metro 7, fra Metro 4, i alt 21 minutter. Cykel 18 min +1 +1, i alt 20 minutter. Finsensgade 6 – Den Blå Planet. Metro: til M 4+2, M 19, fra M 9, i alt 34 min. Cykel 38 min +1+1, i alt 40 min.

Sammenligningen er til gunst for Metroen, da begge strækninger ligger tæt på linjen. Flyttes udgangspunktet blot 0,5 km væk fra linjen, vil sammenligningen ændres i cyklens favør.

Egne skøn: Jagtvej 177 – Politikens Hus. Metro (herefter betegnet M) : til M 4+2, M 11, fra M 2+2 minutter. I alt 21 minutter. Cykel 15 min +1+1. I alt 17 minutter.

Jagtvej 177 – Kastellet. Metro: til M 4+2, M 5, fra M 8+2 min, i alt 21 minutter. Cykel: 11 min +1+1, i alt 13 minutter.

1. Ex post samfundsøkonomisk analyse M1/M2. Incentive for Metroselskabet, Transport- og Boligministeriet. 2019.

2. Transportøkonomiske Enhedspriser for cykling. COWI for Transportministeriet, 2020.