

26.01.2018

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign

byensudvikling@tmf.kk.dk

Vedr. høring af lokalplanforslag Den Hvide Kødby

Københavns Museum har modtaget materiale vedrørende ovennævnte og har foretaget en gennemgang af sagen med henblik på vurdering af de kulturhistoriske forhold.

Planforslaget lægger blandt andet op til, at det skal gøres muligt at bygge på to grunde beliggende i Kødbyen, hvorfor der i forlængelse heraf gives tilladelse til nedrivning af bevaringsværdige bygninger.

Disse bygninger er beliggende på hjørnet af Skelbækgade/Ingerslevsgade samt på Halmtorvet 15. Bygningerne i begge områder har, siden de første SAVEvurderinger i start 1990'erne, været vurderet med høj bevaringsværdi og er i nærværende forslag beskrevet som sådan, bortset fra at bagbygningen til Halmtorvet 15 – en tidligere transport- og lagerhal med ramper – af visse grunde er blevet nedgraderet til middel bevaringsværdi.

Forhuset til Halmtorvet 15 er opført i en funktionalistisk stil ligesom bygningerne i den Hvide Kødby – om end den er ca. 20 år yngre. Oprindeligt blev det bygget som kontorbygning og har huset en lang række forskellige virksomheder gennem tiden. Den bagvedliggende transport- og lagerhal illustrerer på bedste vis, den væsentlige funktion, som transport og læsning havde. De to bygninger ses i sammenhæng som en fragtmændshal. Desuden relaterer forhuset - rent arkitektonisk - til Den Hvide Kødby og den bagvedliggende transport- og lagerhal relaterer til Den Grå Kødby, hvorfor fragtmændshallen Halmtorvet 15 tydeliggør sammenhængen mellem disse.

Det er også vigtigt at bemærke, at bygningen er placeret ud mod Halmtorvet, og således er med til at afgrænse og definere områdets status som kultur- og industriminde i forhold til resten af bydelen.

Bygningerne i området Skelbækgade/Ingerslevsgade består blandt andet af tidligere folkerum og spisesal. Denne reproduktive funktion er et betydningsfuldt element i det samlede kulturmiljø. Desuden kan yderligere en funktion aflæses ved bygningens trekantede form, idet formen skyldes, at den blev bygget langs det jernbanespor, af hvilket man kørte levende kreaturer ind og kød ud af Kødbyen.

I nærværende lokalplanforslag muliggøres nedrivning af de bevaringsværdige bygninger i begge områder. Argumentationen herfor er (s.11) ”at nybyggeri vil kunne tilføre stedet flere kvaliteter, end der er med den eksisterende bebyggelse.” I vores øjne er det et noget spinkelt argument, idet der ikke i forslaget nævnes noget specifikt om den kommende bebyggelse, samt at det i sidste ende altid vil bero på et skøn – men hvad dette skøn bygger på er ikke klart i forslaget.

Inger Wiene
Museumsinspektør
Museum Curator
Københavns Museum
+45 51714524
iwiene@kff.kk.dk

