

Dokumentnummer
1857918

Dato
23.05.2024

Sagsbehandler
ANT

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

Høringssvar fra Movia til Lokalplan Tingbjerg tillæg 1 plan nr. 609-1

Københavns Kommune har den 24. april 2024 fremsendt forslag til lokalplan Tillæg 1 til lokalplan 609 og kommuneplantillæg for Tingbjerg i høring med frist til den 19. juni 2024. Movia kvitterer for muligheden for at afgive høringssvar og dermed bidrage til at styrke sammenhængen mellem byplanlægning og udvikling af den kollektive mobilitet.

Movia har med stor interesse læst kommunens forslag til lokalplanen og fremsender hermed bemærkninger hertil. Forslaget rummer en udbygning af Tingbjerg med ny bebyggelse, herunder opførelse af rækkehuse og etageboliger ved Langhusvej, etageboliger ved Terrasserne, Gavlhusvej og Vingegavl, udvidelse af kollegiet ved Terrasserne samt opførelse af tagboliger på Gavlhusvej, Ruten og Åkandevej.

I alt muliggøres ca. 500 boliger samt to nye daginstitutioner, klub og øvrige funktioner til Tingbjerg Skole ved Vingegavl. Samlet set giver de nye funktioner og boliger en øget befolkningskoncentration i Tingbjerg, hvilket er et godt grundlag for en effektiv kollektiv trafikbetjening af området. Sideløbende med lokalplanens udarbejdelse har Københavns Kommune, Vejdirektoratet og Movia et samarbejde om en BRT-linje som en mulig betjening af området, hvilket yderligere vil forstærke den kollektive betjening af lokalplanområdet.

Den kommende udbygning af områderne i Tingbjerg understøttes af kollektiv busbetjening af buslinjerne

- linje 132 som forbinder mod syd til Rødovre og Hvidovre
- linje 2A som forbinder området med Frederiksberg, det centrale København og Christianshavn
- den regionale linje 250S som giver forbindelse til mod nord til Gladsaxe og mod syd via det centrale København, Amagerbrogade og videre mod Tårnby og Dragør.

På nedenstående kortudsnit ses lokalplanområdet og de tilknyttede buslinjer og stoppesteder:



Movia har følgende bemærkninger:

Fremkommelighed: Med den planlagte udbygning af lokalplanområdet peger trafikale analyser på, at trafikken til og fra Tingbjerg vil stige med 4000 bilture pr. døgn¹. Denne stigning i trafikken skal sammenholdes med den øgede trafik som er kommet i forbindelse med de bygge- og anlægsaktiviteter der allerede er i gang i Tingbjerg.

For at kunne opretholde en stabil busdrift i hovedstadsområdet er det vigtigt at denne stigning i antal køretøjer i Tingbjerg ikke påvirker bussernes fremkommelighed negativt, da forsinkelser i Tingbjergområdet ville kunne forplante sig videre på linjerne 2A og 132. Movia anbefaler, at der indarbejdes særlige tiltag for at opretholde busdriften via Ruten, Langhusvej og Gavlhushvej under de kommende bygge- og anlægsarbejder, så fremkommeligheden for busserne kan opretholdes.

Vendeplads og opladning af busser:

For at opretholde busdriften er det vigtigt, at busser altid kan komme til og fra ladepladserne på Terrasserne. Movia påpeger vigtigheden af tilstrækkelig infrastruktur til el-busser og foreslår, at der i lokalplanen indarbejdes hensyn, så der forsat accepteres støj fra opladning, transformere og vendepladsen. Derudover skal den øgede trafik, både under og efter byggefasen, ikke hindre bussernes adgang til ladepladserne. Det er essentielt, at infrastrukturelementer som elbokse og ladepladser beskyttes og forbliver funktionelle, så busserne kan opretholde deres ladecyklus uden forstyrrelser.

Integration af flextrafik: Movia foreslår, at der tages højde for flextrafik i lokalplanen, herunder holdepladser til flextrafik køretøjer, hvilket vil sikre, at ældre og personer med nedsat mobilitet har let adgang til området og kan benytte sig af kollektiv transport og flextrafik tjenester. Holdepladser kan udformes som

¹ Forslag til tillæg 1 til lokalplan 609 Tingbjerg og kommuneplantillæg, side 11

korttidsparkering på eksisterende parkeringsanlæg, eller i egne båse.

Samlet set er det Movias intention, at de ovenstående anbefalinger kan indarbejdes i lokalplanen og dermed bidrage til at forbedre forhold for bæredygtig mobilitet i hele Københavns kommune.

I tilfælde af vejarbejde, hvor bussen ikke kan passere, skal Movia informeres i god tid, så omlægningen af bustrafikken kan planlægges til mindst mulig gene for passagererne.

Venlig hilsen

Peter Andreas Rosbak Juhl
Udviklingschef
Udvikling, Trafik og Planlægning

prj@moviatrafik.dk