

Movias hørings svar til forslag til lokalplan og kommuneplantillæg Toftegårds Plads II

Københavns Kommune har den 28. marts 2023 fremsendt forslag til lokalplan og kommuneplantillæg Toftegårds Plads II i høring med frist til den 24. maj 2023. Movia kvitterer for muligheden for at afgive høringsvar og dermed bidrage til at styrke sammenhæng mellem byplanlægning og udvikling af den kollektive mobilitet.

Movia har med stor interesse læst kommunens forslag til lokalplanen og fremsender hermed bemærkninger hertil. Forslaget rummer en fremtidig bebyggelse på 4000 m², hvoraf 2750 m² er til ungdomsboliger og 1350 m² til et bibliotek, på Toftegårds Plads (syd). Lokalplansforslagets formål er "at muliggøre realisering af helhedsplanen med anlæg af en ny plads, nyt bibliotek og ungdomsboliger...".

Området betjenes med kollektiv transport via stoppestederne Toftegårds Plads med tilhørende linjer 1A, 4A, 11, 18, 23, 133 med et stort antal afgang i hverdage såvel som weekender og aften/nat.

Movia har følgende bemærkninger:

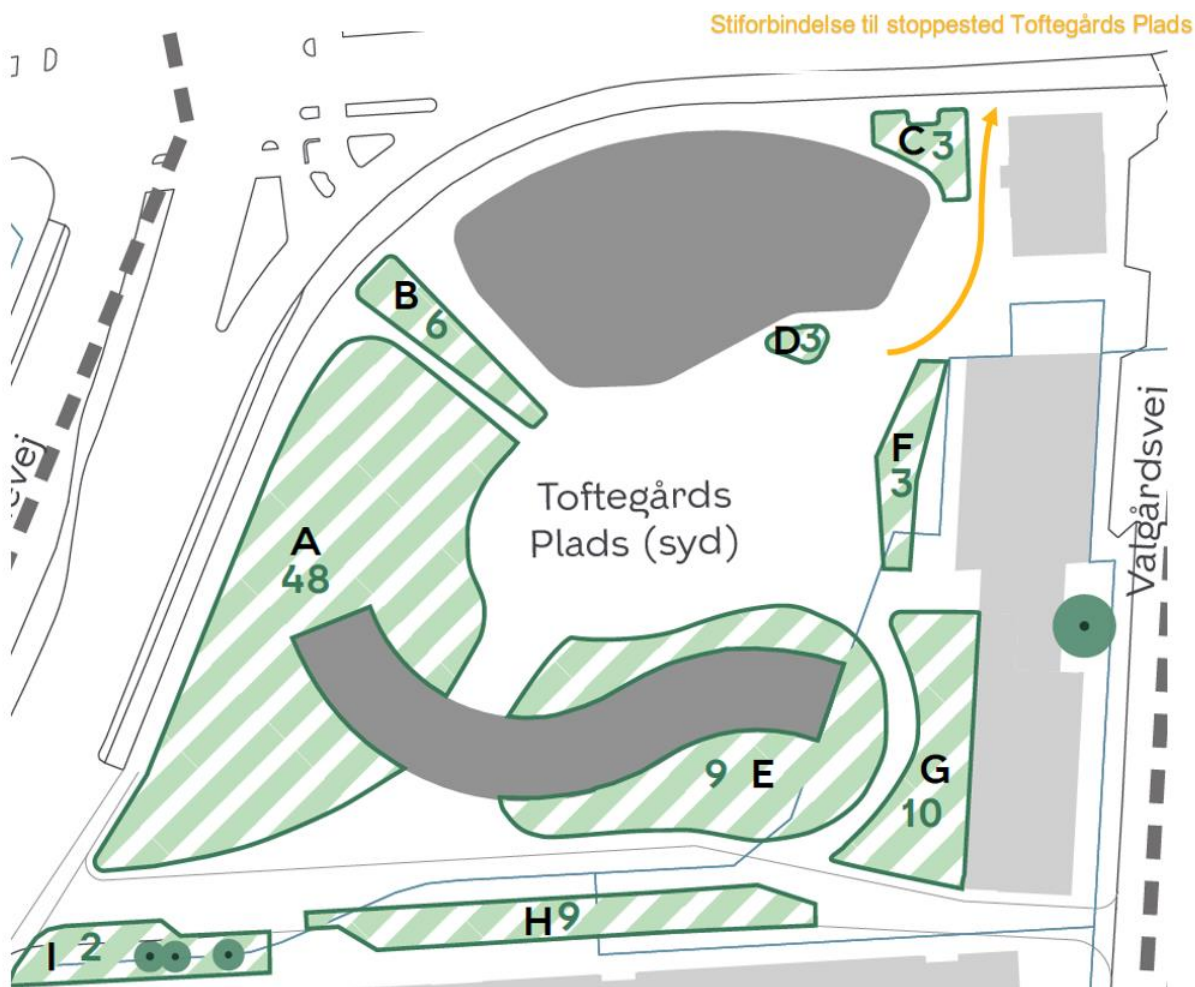
Adgangsforhold til eksisterende bygninger

Københavns Politi, Københavns Kommune og Trafikselskabet Movia har alle adresse og indgangsparti mod Toftegårds Plads, som dermed udgør den direkte adgang for de mange besøgende og ansatte; besøgende hvoraf en del besøgende har forskellige former for bevægelseshandicap. Toftegårds Plads er også adgangsvejen for varer- og fødevareleverancer til de nuværende virksomheder så, sammen med de kommende funktioner, vil der komme en øget trafik på pladsen. Endelig ankommer en betydelig andel af de nuværende besøgende til området på cykel.

Movia anbefaler derfor at Toftegårds Plads indrettes efter god tilgængelighed for alle, samt anviser realistiske forhold for varelevering og cykelparkering.

Adgang til eks. stoppesteder

Adgangsforhold til nærmeste stoppested bør indarbejdes i lokalplanens interne stinet og styrkes i det omkringliggende vej- og stinet. Konkret anbefaler Movia, at der i planforslaget indtegnes direkte adgang via området til stoppestedet Toftegårds Plads på Vigerslev Allé, for at sikre bedre tilgængelighed for gående. Samtidig bør lokalplanens stiforbindelser sikre, at arealet ud til Vigerslev Allé ikke bliver overfyldt med parkerede cykler.



Toftegård Plads (syd), gul pil viser anbefaling til indtegning af gangsti mod busstoppested Toftegård Plads

Arealer til forbedring af busdrift:

I lokalplanens forslag fremgår det, at der kommer en øget aktivitet i området med flere boliger og rekreative faciliteter. På den baggrund forventer Movia at der vil komme en øget benyttelse af den eksisterende kollektive trafik i området. For at kunne betjene disse kommende passagerer, anbefaler Movia at der afsættes areal til forbedringer ved stoppestedet til fordel for eksisterende og kommende passagerer. Den øgede trafik, som området afleder, bør ikke have negativ konsekvens for fremkommeligheden for den kollektive transport i området. Der har de seneste år været en igangværende byudvikling af Valby og omegn som bl.a. FL Smidt-grunden, Grønttorvet og Folehaven, hvilket har været med til at forøge trafikken i krydset Vigerslev Allé/Gammel Køge Landevej. Foruden dette er krydset i forvejen et tungt trafikeret kryds.

Movia anbefaler derfor, at der i forbindelse med byudviklingsplaner som dette, bør indtænkes strategier for at reducere trængslen i førnævnte kryds. Tiltag som kunne forbedre den kollektive trafik og trafikken generelt, kunne f.eks. være et højresving til busser fra Vigerslev Allé kørende mod Valby St.

Samlet set er det Movias intention, at de ovenstående anbefalinger kan indarbejdes i lokalplanen og dermed bidrage til at opfylde Københavns Kommunes målsætning om en mere bæredygtig mobilitet og forbedring af den kollektive trafik.

Venlig hilsen

Peter Juhl, udviklingschef

Arbejde på vejarealer:

I tilfælde af vejarbejde, hvor busserne ikke kan passere, skal Movia informeres i god tid, så omlægningen af bustrafikken kan planlægges til mindst mulig gene for passagererne.

Datagrundlag fra Movia:

Til brug i det daglige arbejde med fysisk planlægning leverer Movia nedenstående data, som med fordel kan læses af jeres egne GIS-løsninger. Dermed kan I hele tiden se et opdateret billede af, hvor og hvilke buslinjer, der betjener jeres kommune, samt placering af stoppesteder.

ArcGIS Server Map Service: <https://geoservices.moviatrafik.dk/arcgis/rest/services/Kommune/BusInfo/MapServer>

WMS Service: <https://geoservices.moviatrafik.dk/arcgis/services/Kommune/BusInfo/MapServer/WMServer?SERVICE=WMS&VERSION=1.3.0&REQUEST=GetCapabilities>

WFS Service: <https://geoservices.moviatrafik.dk/arcgis/services/Kommune/BusInfo/MapServer/WFSServer?SERVICE=WFS&VERSION=1.1.0&REQUEST=GetCapabilities>