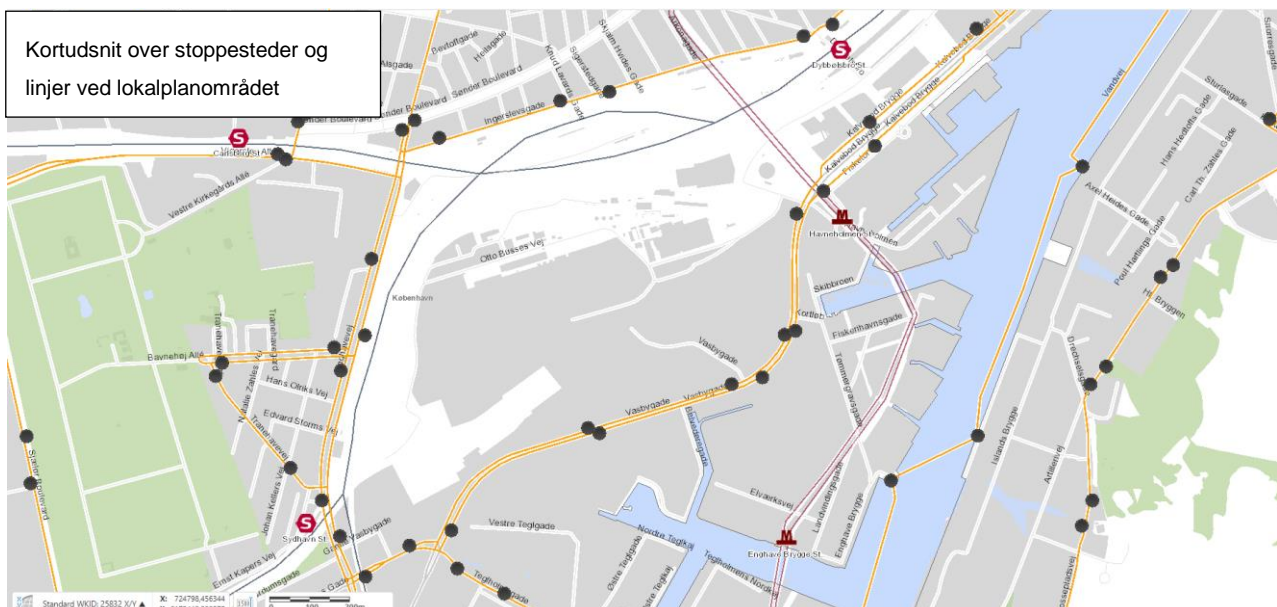


Movias høringssvar til forslag til lokalplan ”Jernbanebyen, nr. 11339768 med tilhørende udbygningsaftale”

København Kommune har den 30. august fremsendt forslag til lokalplan Jernbanebyen i høring med frist til den 1. november. Movia kvitterer for muligheden for at afgive hørringsvar og dermed bidrage til at styrke sammenhæng mellem byplanlægning og udvikling af den kollektive mobilitet.

Movia har med stor interesse læst kommunens forslag til lokalplanen og tilhørende udbygningsaftale og fremsender hermed bemærkninger til begge dele. Forslaget muliggør en stor omdannelse af det tidligere ranger- og værkstedområde til et byområde med bl.a. boliger, serviceerhverv og skole, samt nye vej- og stiforbindelser. Af lokalplanens fakta ark fremgår det, at der i alt skal udvikles ca. 505.000m² etageareal.

Området betjenes med kollektiv bustransport via stoppesteder langs Vasbygade (linje 17 og 97N), Enghavevej (linje 1A, 19 og 23) og Ingerslevsgade (linje 11). Derudover er der adgang til S-tog fra stationerne Carlsberg, Sydhavn og Dybbølsbro, samt metro fra Havneholmen station.



Movia har følgende bemærkninger:

Forbindelser og kommende betjening af området:

Københavns Kommune og Movia har gennem de forudgående faser i omdannelsen arbejdet sammen om busbetjening af Jernbanebyen, hvor et bærende element har været muligheden for kunne køre bus fra Otto Busses Vej til Gammel Vasbygade. Sideløbende er der i forbindelse med åbningen af Sydhavnsmetroen, og de tilhørende tilpasninger af områdets busnet, gjort klar til busbetjening af Jernbanebyen. Her kan en buslinje der betjener Jernbanebyen, samtidig forlænges til også at betjene de nye udviklingsområder ved Bådehavnsgade og Stejlepladsen.

Den kommende bydel i Jernbanebyen kommer til at være delvis bilfri med p-huse i periferien af området, samt med nye gang- og cykelstiforbindelser til det omkringliggende vej- og stinet. Med en busforbindelse via Otto Busses Vej kan rejsende med kollektiv transport få adgang til de omkringliggende stationer, og i særlig grad opnå et hurtigt skift til metro ved Havneholmen station.

Erfaringer fra tilsvarende store byudviklingsprojekter viser positive effekter ved at cykel, gang og kollektiv transport er etableret og fungerer, når de første beboere og funktioner flytter ind i nye områder. Dette påvirker beboernes valg af transportmiddel og sætter takten for, hvordan københavnere tager området til sig.

Movia anbefaler derfor, at anlægsprojektet med krydsombygningen ved Gammel Vasbygade/Enghavevej prioriteres som en indledende forudsætning for omdannelsen af lokalplanområdet, så området hurtigt kan betjenes med gennemkørende busdrift.

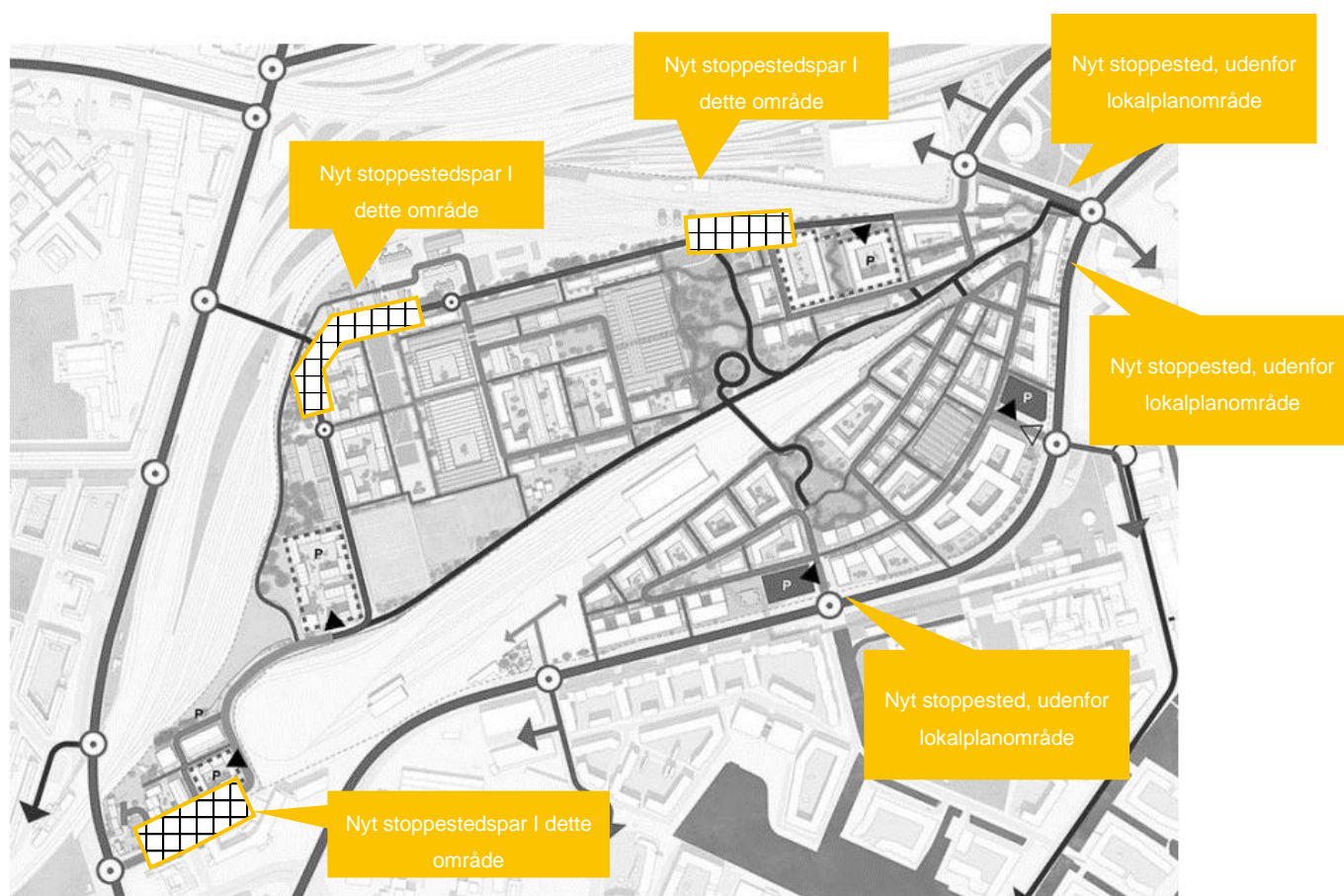
Stoppesteder i lokalplanområde og ved tilstødende veje:

Data fra transportvaneundersøgelsen viser, at hovedparten af passagerne i den kollektive transport går til eller fra stationen eller stoppestedet. Samtidig viser kvalitative undersøgelser af passageres rejseoplevelse at gåturen, ophold ved stoppested/station og skiftesituationen mentalt fylder mest, så gode forhold for fodgængere er derfor et vigtigt grundlag for passagerne i den kollektive transport. Særligt vigtig er den overgang der sker ved stoppesteder og stationer, hvor passagerne skifter mellem transportformerne og der er behov for plads til gode venteforhold.

Movia anbefaler derfor at eksisterende stoppesteder fremgår af lokalplanens redegørelse og indgår i udpegningen af lokalplanområdets stinet.

Arealer og udpejning af nye stoppesteder:

For at lette adgangen og få den fulde udnyttelse af den kommende buslinje, er det vigtigt at fodgængerforbindelserne i lokalplanområdet er godt integreret med de kommende stoppesteder. Af nedenstående illustration fremgår Movias forslag til placeringer af stoppesteder i lokalplanens område:



Stoppesteder:

- Forbindelsen til metrostation Havneholmen er afhængig af at stoppested 1319 forbliver på sin nuværende placering og giver en god og direkte adgang mellem bus og metro.
- På udbygningsaftalens tegningsbilag 3.1e bør der indgå et stoppested på sydlig side af Otto Busses Vej ved Vasbygade
- Der bør i alt være 3 stoppestedspar i lokalplanområdet: et ved den kommende skole, et på Otto Busses Vej ved vedligeholdelsescenteret og et der kan give adgang til med en stiforbindelse til Sydhavnen St.
- Stoppestedet Frederiks Brygge bør flyttes mod vest til kommende ny stiforbindelse og bro.

Blussluse:

Af lokalplanens redegørelse fremgår det at der skal etableres to busluser på Otto Busses Vej. For at kunne gennemføre en stabil busdrift gennem området, vil Movia gerne bistå med teknisk sparring om udformning og indretning af busluserne. Her kan Movia og Københavns Kommune trække på erfaringer fra de eksisterende busluser i kommunen, samt tilsvarende løsninger i andre større danske byer.

Særligt vigtigt er det, at Movia Flextrafik skal også kunne benytte busslusen for at få adgang med borgere til specialtilbud og at der afsættes plads til en udvidelse af vejarealet til anlæg, belysning og skiltning.

Fokuseret samarbejde:

Samlet set er det Movias intention, at de ovenstående anbefalinger kan indarbejdes i lokalplanen og dermed bidrage til at opfylde kommuneplanens målsætning om at maksimalt 25% af turene skal ske i bil, mens 75% af turene vil fordele sig mellem gang, cykel og kollektiv transport. Samtidig ser vi frem til at levere kollektiv transport til de kommende københavnere i Jernbanebyen, og forsætte vores løbende samarbejde.

Venlig hilsen

Peter Juhl
Udviklingschef
Udvikling, Trafik og Planlægning