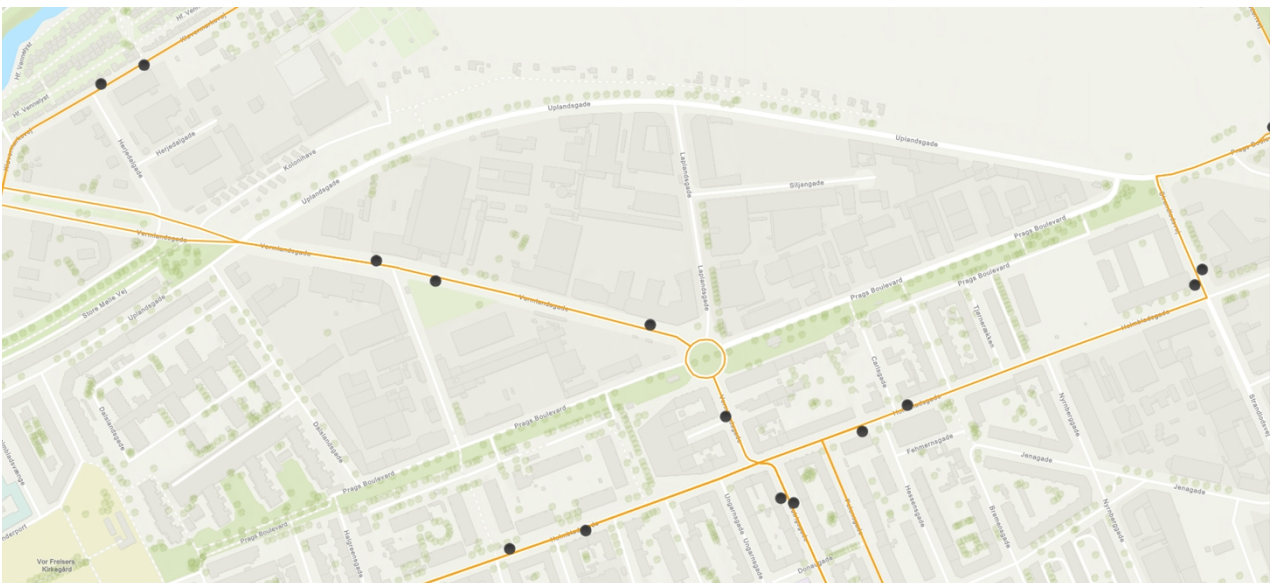


Movias bemærkninger til byudviklingsområderne Vermlandsgade og Siljangade

Københavns Kommune har den 12. januar 2023 udsendt en indkaldelse af ideer og forslag forud for den kommende planlægning af området omkring Vermlandsgade og Siljangade. Movia vil gerne kvittere for muligheden for at afgive hørringsvar og dermed fortsætte det igangværende samarbejde om betjening med bæredygtig transport i København.

Movia betjener området med linje 37, hvor de nærmeste stoppesteder er på Vermlandsgade, Holmbladsgade og Strandlodsvej. Linje 37 forbinder området med bl.a. Christianshavns St. og Hovedbanegården.



Movia har noteret sig, at Københavns Kommune stiller nedenstående spørgsmål til den kommende planlægning af området:

Sp. 1) Hvilke anvendelser og funktioner skal der planlægges for i områderne og hvordan skabes der en god balance mellem boliger og erhverv?

Sp. 2) Med hvilken tæthed skal områderne bebygges, hvor kan ny bebyggelse placeres og hvor højt kan der bygges?

Sp. 3) Hvordan kan områderne udvikles i sammenhæng med de kulturhistoriske spor og bevaringsværdige bygninger?

Movia har følgende bemærkninger til den kommende planlægning af området:

Områdets funktioner og anvendelse:

Movia hilser en fortætning af området velkommen, da flere funktioner og beboere øger passagergrundlaget og dermed grundlaget for en velfungerende kollektiv transport i København. For busdriften betyder en fortætning med en god blanding af arbejdspladser, uddannelsesfunktioner og boliger, at der sker en større spredning af passagerer over døgnet, hvilket forbedrer passageroplevelsen. Her bidrager særligt områdets nuværende arbejdspladser med mødetidspunkter inden kl. 07:00 til en god udnyttelse af bussernes kapacitet, så den kommende planlægning af området kan med fordel tage hensyn til arbejdspladser og funktioner der er aktive udenfor myldretiden.

Området tæthed:

Tæt bebyggede arealer skaber en bedre udnyttelse af infrastrukturen med for eksempel mindre varmebrug og hyppigere brug af bæredygtige transportformer, men det giver også en øget trafikbelastning af vejnettet omkring området i anlægsfasen, og efterfølgende når funktionerne tages i brug. Afhentning af affald, flytninger, vareleveringer og almindelig trafik til området vil medføre øget bil- og lastbilkørsel på vejene som giver forsinkelser og irregularitet, hvis busdriften påvirkes af disse aktiviteter. For buspassagerer som går til og fra områdets nye funktioner, er det vigtigt at indtænke forhold der fremmer gang. Det kan være bænke, tilstrækkelig brede fortove, belysning og beplantning.

Movia anbefaler derfor, at der i udviklingsområdet planlægges med stor fokus på busfremkommeligheden på vejnettet omkring området, samt at der internt i området fokuseres på gode stiforbindelser til stoppestederne.

Movia ser frem til fortsat at bidrage med rådgivning om de bedste grønne løsninger, både i forbindelse med udbud af den kollektive transport og i det videre planlægningsarbejde sammen med Københavns Kommune.

Venlig hilsen

Peter Andreas Rosbak Juhl
Udviklingschef

Direkte: +45 36 13 18 20
Mobil: +45 24 34 15 85
E-mail: prj@moviatrafik.dk