

Movias høringssvar til byrums- og trafikplan for Middelalderbyen

Københavns Kommune har den 20. juni fremsendt forslag til Kommuneplan i høring med frist til den 26. september.

Movia har med stor interesse gennemgået forslaget byrums- og trafikplan for Middelalderbyen og fremsender hermed bemærkninger hertil. Helt overordnet foreslår Movia, at byrums- og trafikplanen bygger videre på den erfaringer og viden som Movia har fremlagt i forbindelse med evalueringen af Nyt Bynet i forbindelse med åbningen af Metro Cityringen i 2021.

Det strategiske net

I Movias Mobilitetsplan 2020 har kommuner og regioner aftalt det strategiske net for de kommende fire år. Det strategiske net er den stærke rygrad i den kollektive transport, som borgerne og virksomhederne kan stole på, fordi der her er forudsigelighed og stabilitet i den tilbudte service. Det strategiske net understøttes med gode stationer og busterminaler som knudepunkter med fokus på at få flere til at rejse med kollektiv transport. Et styrket strategisk net bidrager til, at vi i fællesskab opnår den samfundsøkonomiske og klimamæssige gevinst, der er ved, at flere rejser sammen og dermed bidrager til reduktion af trængslen, samt bidrager til fortsat fremkommelighed på den eksisterende infrastruktur. Af Københavns Kommunes byrums- og mobilitetsplan fremgår de omkringliggende stationer, men de store skiftsteder og overordnede buslinjer er ikke medtaget i planen. Som eksempel kan Movia oplyse, at der dagligt er ca. 400 rejsende til og fra stoppestedet ved Stormbroen eller ca. 2.000 rejsende ved stoppestedet ved Rådhuspladsen.

Movia foreslår på den baggrund, at Københavns Kommune i forslag byrums- og trafikplan viser det strategiske net for den kollektive transport, ved at indtegne de overordnede buslinjer og tilhørende stoppesteder.

Flextrafik

Movia flextrafik varetager kørsel for Københavns Kommune og kører ligeledes borgere i handicapkørselsordningen og patientbefordringen, det gælder også for borgere som bor i Middelalderbyen. Denne kørsel udføres med personbiler eller større vogne afhængig af borgernes behov, herunder vogntyper med lift, hvor det er særlig vigtigt, at der er tilstrækkelig adgang og plads til at kunne få passagererne sikkert ind og ud. For forsat at kunne udføre denne opgave for Københavns Kommune foreslår Movia, at byrums- og trafikplanen tager hensyn til adgang- og parkeringsforhold for flextrafik, svarende til de særlige hensyn planen tager til vareleverancer.

Stoppesteder

Movia hilser planens forslag om bredere fortove og gode forhold for fodgængere velkommen, hvilket stemmer fint overens med den beslutning, som Københavns Kommune allerede har truffet ved at udbyde busser på bl.a. linje 31 med elektriske ramper til gavn for kørestolsbrugere. Gode fodgængerforhold understøtter brug af bæredygtig kollektiv transport og særligt ved stoppesteder giver det mulighed for en dobbeltudnyttelse af arealerne, der både fungerer som færdsels- og opholdsareal. Eksempelvis er planens forslag om bredere fortove ved Teglgårdsstræde og *"brostensoverkørsler i periferien af området"* (kort 10, side 54) er et fint bud på, hvordan stoppesteder giver direkte adgang til Middelalderbyen via det eksisterende stoppestedspare Teglgårdsstræde. Ved etablering af nye fortovsarealer og stoppesteder bør der afsættes plads til busheller, så der er manøvreplads for kørestole ved ind- og udstigning af bussen, samt tilstrækkelig kantstenshøjde til at ind- og udkørsel sker så komfortabelt og sikkert så muligt. Især bør adgangsforholdene til stoppestederne på Vindebrogade forbedres for at udnytte den forbedrede adgang til buslinje 31.

Samlet set anbefaler Movia, at Københavns Kommune aktivt bruger de eksisterende stoppesteder i udpegningen af fodgængerforbindelser, og at planen har fokus på fysiske tilpasninger ved stoppestederne i byrums- og mobilitetsplanens område.

Et styrket samarbejde

Movia ser frem til fortsat at bidrage med rådgivning om de bedste grønne løsninger, både i forbindelse med udbud af den kollektive transport og i det videre planlægningsarbejde sammen med Københavns Kommune. Movia vil i den forbindelse gerne tilbyde et møde, hvor den fremadrettede indsats for at sikre sammenhængende, attraktiv, kollektiv mobilitet kan drøftes nærmere, herunder Movias bistand hertil.

Med venlig hilsen

Peter Andreas Rosbak Juhl
Udviklingschef
Udvikling, Trafik og Planlægning

T: 36 13 18 20
prj@moviatrafik.dk

Ang. rekvirering af Movias del af det strategiske net

For Movias del af det strategiske net er der herunder links til de kortdata, som I har mulighed for at hente fra Movia til brug herfor:

ArcGIS Server Map Service: <https://geoservices.moviatrafik.dk/arcgis/rest/services/Kommune/BusInfo/MapServer>

WMS Service: <https://geoservices.moviatrafik.dk/arcgis/services/Kommune/BusInfo/MapServer/WMServer?SERVICE=WMS&VERSION=1.3.0&REQUEST=GetCapabilities>

WFS Service: <https://geoservices.moviatrafik.dk/arcgis/services/Kommune/BusInfo/MapServer/WFSServer?SERVICE=WFS&VERSION=1.1.0&REQUEST=GetCapabilities>