

København den 23. september 2022

Høringssvar vedrørende Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen

Således beskrives formålet med byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen:

Byrums- og trafikplanen bygger på anbefalingerne fra en borgersamling om Middelalderbyen, som blev gennemført i 2019, og indeholder fire temaer med følgende målsætninger: 1) Byrum der fortæller, 2) Bedre balance i bylivet, 3) En grønnere Middelalderby og 4) Mere plads til fodgængere og cyklister.

Rådet for bæredygtig trafik vil i dette høringssvar undlade at rose de mange gode takter i det forliggende planforslag Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen. Jeg er som medlem af Indre By Lokaludvalg og bestyrelsesmedlem i Miljøpunkt Indre By & Christianshavn ganske indforstået med de høringssvar, som er indsendt af lokaludvalg og miljøpunkt.

Jeg vil i stedet for koncentrere mig om overordnede mangler ved planforslaget. Disse mangler er forbundet med den ærgerlige praksis, at kommunens forvaltninger i for ringe omfang koordinerer arbejdsindsatser ved udarbejdelse og fremlægning af planforslag. I tilfældet med planforslaget for Middelalderbyen gælder det eksempelvis den manglende indsats mod reduktion af ulemperne ved nattelivet, problemerne forbundet med den ændrede befolknings sammensætning i bydelen, og det problem, som jeg vil koncentrere mit høringssvar om, nemlig den manglende indsats for at reducere biltrafikkens CO₂-udslip og biltrafikkens følgevirkninger i form af luftforurening og støj.

Jeg har som repræsentant for Rådet for bæredygtig trafik ved adskillige lejligheder, specielt i følgegruppen, påpeget en alvorlig mangel ved planforslaget: afgrænsningen af Middelalderbyen og derved planens uambitiøse tackling af vort samfunds overordnede problemstilling, klimakrisen.

Den fysiske afgrænsning betyder, at de store gennemkørende veje for pendlertrafikken er udtaget af Middelalderbyens geografi, herunder Bremerholmgennembruddet, Stormgade og Ring 2. Derudover har man behændigt udskåret Dantes Plads og dele af Vester Voldgade for at tilgodese konstruktionen af et overflødigt underjordisk p-anlæg.

Den manglende klimaambition ved at undtage den gennemkørende trafik og bygning af flere p-pladser i et nyt underjordisk p-anlæg burde sættes endnu mere i fokus i og med, at Københavns Kommune nu officielt har erklæret, at det er umuligt at realisere klimaplanens målsætning om CO₂-neutralitet i år 2025. CO₂-udslippet fra biltrafikken vil udgøre en stadig stigende andel af Københavns kommunes CO₂-udslip frem mod 2025. Gennemføres det skitserede planforslag vil Middelalderbyen som konsekvens af den gennemkørende trafik ikke opleve noget nævneværdigt bidrag til Københavns målsætning om CO₂-reduktion, og Middelalderbyen vil fortsat være en af kommunens mest belastede bydele hvad angår luftforurening.

Den ovenstående udskrivning af dele af vejsystemet fra Middelalderbyens geografi sættes endnu mere i fokus ved den valgte model for en Østlig Ringvej, som fremgår af den igangværende VVM-høring Strategisk miljøvurdering Østhavnen, nemlig den model som bygger på ingen brugerbetaling og ingen trafiksanering af Indre By inden år 2035.

Jeg støtter fuldt og helt op de heroiske anstrengelser fra beboerforeningen Dantes Plads om at omgøre den politiske beslutning om anlæg af et overflødigt underjordisk p-anlæg under den populære Dantes Plads midt på akse mellem Glyptoteket og Dantesøjlen på den ene side og Christiansborg på den anden side.

Jeg vil afslutte RBT's hørings svar med et citat fra en af beboerne på Dantes Plads, som burde få de centrale politiske beslutningstagere til at vågne op, tage affære og ændre på en utidssvarende beslutning.

"Planen om at gøre Middelalderbyen næsten bilfri er meget prisværdig. MEN, det er et overgreb af format, når Teknik- og Miljøforvaltningen med en streg på bykortet tegner Dantes Plads ud ad Middelalderbyen, støtter anlæggelse af Q-parks p-kælder til 214 biler på Dantes Plads med ind/udkørsel hen over den meget benyttede gang- og cykelpassage - Vester Voldgade - fra Rådhuspladsen til Lille Langebro og Christianshavn.

Stop den p-kælder og dermed en stor CO2-belastning af Middelalderbyen og benyt i stedet de talrige ledige p-pladser rundt om i centrum. De er dyre, javist, men flere pladser bliver ikke billigere og tiltrækker flere biler = forurening. Brug kræfterne på det, der allerede eksisterer, og gør noget effektivt for delebilerne.

Lad os huske, at København er udnævnt til UNESCO's Verdens arkitekturhovedstad 2023. Det skulle nødtigt blive fejret med ødelæggelse af et af byens smukkeste byrum mellem Glyptoteket og Nationalmuseet. Der skal værnes om byens perler! Og de fredeliggjorte områder!"

Jeg har svært ved at se, hvordan forslaget til Byrums- og trafikplan på det overordnede niveau lever op til målsætningerne i planforslagets fire temaer.

Mvh

Kjeld A. Larsen
næstformand i Rådet for bæredygtig trafik