



Til Center for Byudvikling
v. Jeppe Grønholt-Petersen
Rådhuspladsen 1

Metrolinje M5 - idéfasehøring for miljøvurdering

Bispebjerg Lokaludvalg takker for muligheden for at kommentere konceptet bag forslaget til Metrolinje M5. Høringen er et led i idéfassen forud for miljøkonsekvensvurderingen.

I det fremlagte forslag lægges der op til, at der kan vælges mellem en orange linie og en lilla linie.

Den orange linie er et udkast til en linieføring, der ender blindt ved Østre Anlæg.

Den lilla linieføring tager en rundtur i Indre By og Amager, som i nogen grad allerede er velforsynet med Metro. Begrundelsen for at den lilla linie foretrækkes, synes at være, at der beskrives kapacitetsproblemer ved de eksisterende metroforløb.

Om det er økonomisk bæredygtigt at lægge flere Metrolinjer tæt på hinanden, er der regnet på. Men en eventuel fejludregning indebærer selvsagt en risiko for enormt kostbar overkapacitet.

Desuden er det ikke venligt at lægge endnu en metrolinje i Indre By og på Amager, når andre dele af byen totalt mangler metrodækning.

19. oktober 2022

Bispebjerg Lokaludvalgs bemærkninger

Vi støtter forslaget til orange linie.

En af de dyreste ting ved en boring er anskaffe og etablere selve borehovedet. Selvfølgelig skal der være Metro til Lynetteholmen, når den engang er bygget. Men vi ærgrer os derfor over, at man ikke synes at have overvejet, om en anden linjeføring end Indre By/Amager vil give større mening.

Den orange linie bør derfor ikke bare ende ved Østre anlæg, men foreslås videreført i et forløb, som vi kalder Hospitalslinien.

Der mangler metro til den nordvestlige kvadrant af København, og der mangler metro til byens hospitaler, som også er kæmpestore arbejdspladser. Især er forbindelserne til Bispebjerg Hospital under al kritik



Bispebjerg
LOKALUDVALG

Bispebjerg Lokaludvalg
Rentemestervej 76
2400 København NV

EAN-nummer
5798009800275

www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk/

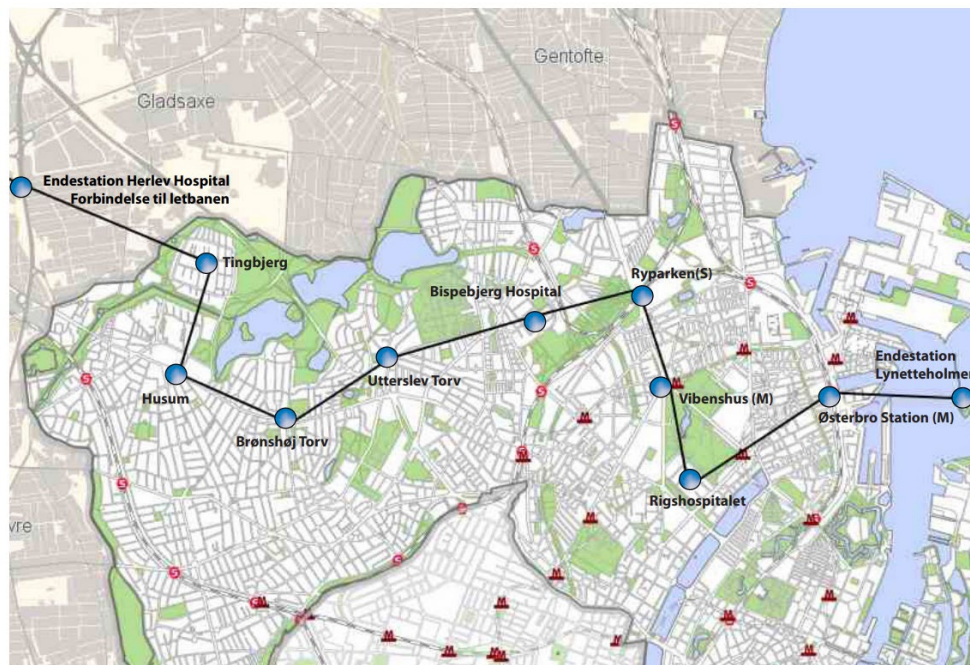
Bispebjerg Lokaludvalg
Økonomiforvaltningen

Der mangler også en fornuftig opkobling fra Københavns Metro til den nye letbane rundt om København.

Med Hospitalslinien kommer der omsider metro til den nordvestlige del af Københavns Kommune, og Tingbjerg løftes ud af sin isolation.

Vi foreslår, at man løfter blikket og kigger på hele København.

Den orange linie foreslås at køre til Herlev med følgende forløb: Lynetteholmen - Østerbro Station – Rigshospitalet – Vibenshus – Ryparken - Bispebjerg Hospital - Utterslev Torv - Brønshøj Torv – Husum - Tingbjerg – Herlev Hospital.



Med denne linjeføring er passagergrundlaget i orden. Bus 5A og 350 S har 90 000 daglige rejsende. Linjeføringen vil skabe let forbindelse til hospitalerne for patienter og personale, løfte Tingbjerg ud af sin isolation, knytte

Bispebjerg Lokaludvalg
Økonomiforvaltningen

Bispebjerg, Brønshøj og Husum bedre til resten af byen, og koble storbyen til Letbanen på Ring3.

Det skal "retfærdigvis" nævnes, at Bispebjerg og Brønshøj-Husum bydele i en ukendt fjern fremtid er idømt et dommedagsscenario med plan om en letbane ad Frederikssundsvej (læs "discount metro").

Gennemførelse heraf vil dog være ødelæggende for Bispebjerg og Brønshøj-Husum Bydele, der efter en flereårig destruktiv byggeproces vil blive permanent skåret over af en letbane, som ikke levner plads til andet. Desuden er letbanens foreslåede zig-zag forløb efter Tingbjerg urealistisk, og der vil næppe være mange passagerer fra Bispebjerg Bydel, der har behov for at bruge letbanen for at komme til Gladsaxe Trafikplads.


Altså kun ulemper og ingen fordele.

Prøv engang at køre en tur ad Ring 3 i denne tid, og se hvilket enormt anlægsarbejde det er, - nu på 3. år. På Ring 3 er der god plads, men det er der ikke i tætbyen.

En metro koster det dobbelt af en letbane. Men en letbane lader sig ikke bygge i tætbyen uden at smadre byen og alt erhvervsliv undervejs.

Bispebjerg og Brønshøj-Husum bydele skal på metrokortet. M5 kunne være en mulighed.

Med venlig hilsen



Alex Heick

Formand for Bispebjerg Lokaludvalg