

Modtager: Københavns Kommune
Afsender: HOFOR A/S

Plan Vand/Spildevand
Direkte tlf. +4527954049
E-mail samhof@hofor.dk
Dato: 24.10.2022

HOFOR A/S: Høringssvar til idéfasehøring for M5

Københavns Kommune har igangsat en idéfasehøring for metrolinjen M5. I den forbindelse fremsender HOFOR nærværende høringssvar. Der fremsendes én samlet kommentering for alle de forsyningsselskaber, der administreres af HOFOR A/S.

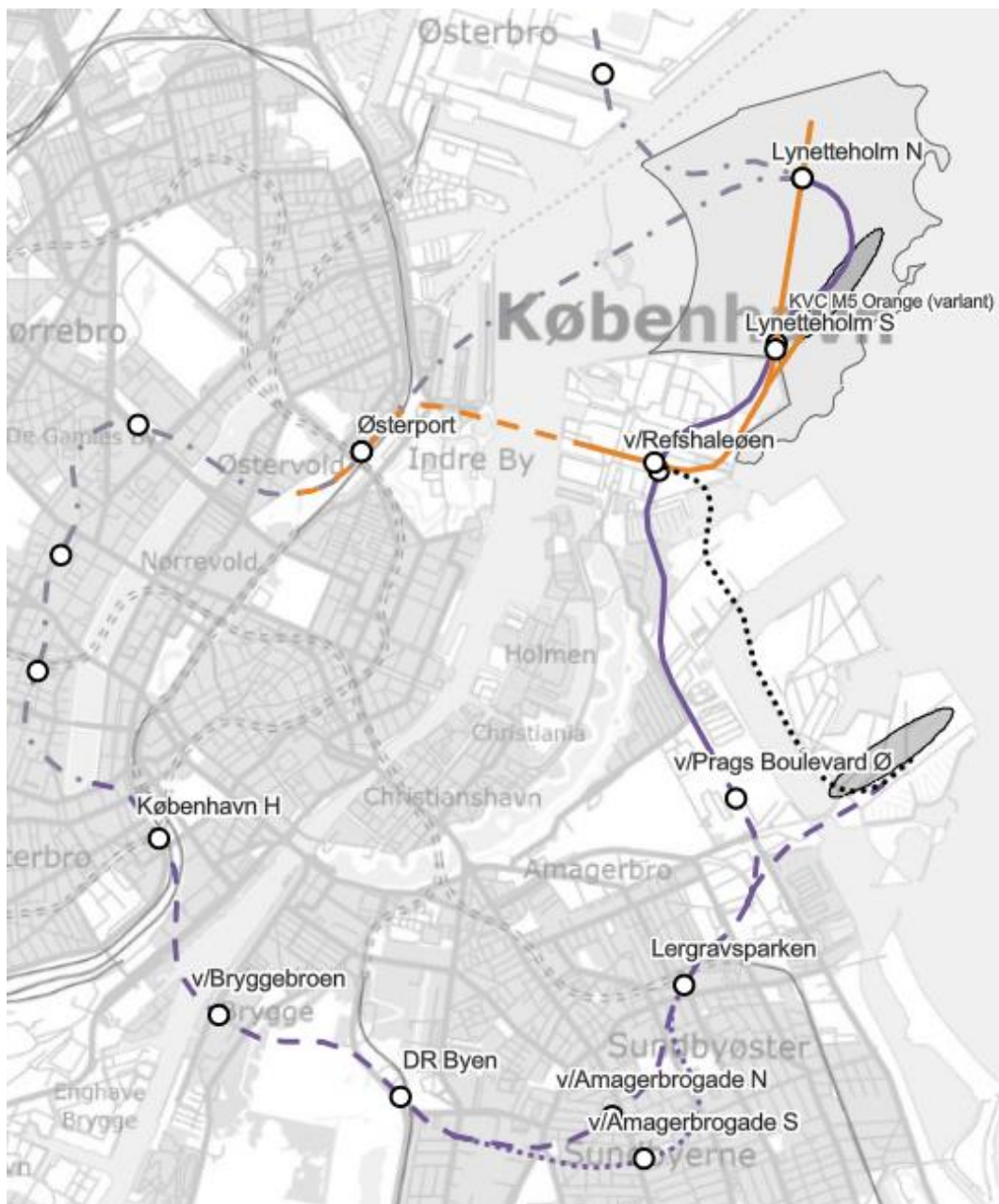
HOFOR har et antal større, kritiske forsyningsledninger, som de foreslåede M5 linjeføringer skal krydse eller kan påvirke, bl.a. ved Skakten v. Vester Søgade, Københavns Hovedbanegård, Afgreningskammeret v. Amagerbanen samt linjeføringen til Kontrol- og Vedligeholdelsescenteret på Prøvestenen.

Notatet indeholder væsentlige opmærksomhedspunkter vedr. disse forsyningsledninger. I hvor høj grad, krydsningerne er problematiske, afhænger af den præcise placering samt dybde på station/skakt/tunnel for M5. Det vil kræve yderligere undersøgelser i HOFOR samt dialog med Metroselskabet at vurdere, hvorledes disse krydsninger bedst håndteres.

For den kommende M5-station på Københavns Hovedbanegård har HOFOR med bidrag fra Metroselskabet foretaget en mere grundig screening af mulige ledningsomlægninger på denne forsyningsmæssigt meget kritiske og komplekse lokation. Konklusionen er, at HOFOR anbefaler en stationsplacering på Reventlowsgade og direkte fraråder en M5-station på Bernstorffsgade. Vurderingen baserer sig på forhold vedr. omkostninger, anlægsgener, forsyningsrisici og ikke mindst tidsforbrug. HOFOR sender parallelt med dette høringssvar et uddybende notat vedr. denne vurdering til Metroselskabet.

Der tages forbehold for, at der kan opstå forsyningsmæssige konfliktpunkter med den kommende M5 linjeføring, som ikke er indbefattet af dette notat. Det bemærkes herudover, at kommenteringen og kortmaterialet udelukkende omhandler kritiske ledninger og dermed ikke ledninger, der vurderes ukomplicerede at flytte. Kommenteringen baserer sig på de foreslåede linjeføringer M5 Lilla og M5 Orange, som de fremgår af materialet på www.metrolinjem5.kk.dk, jf. billede 1.

På baggrund af de identificerede krydsninger mellem en kommende M5 linjeføring og HOFORs forsyningsinfrastruktur opfordres til en fortsættelse af den nuværende rettidige og konstruktive dialog mellem HOFOR og Metroselskabet.



Billede 1: Forslag til linjeføring for M5 Orange og M5 Lilla

Indhold

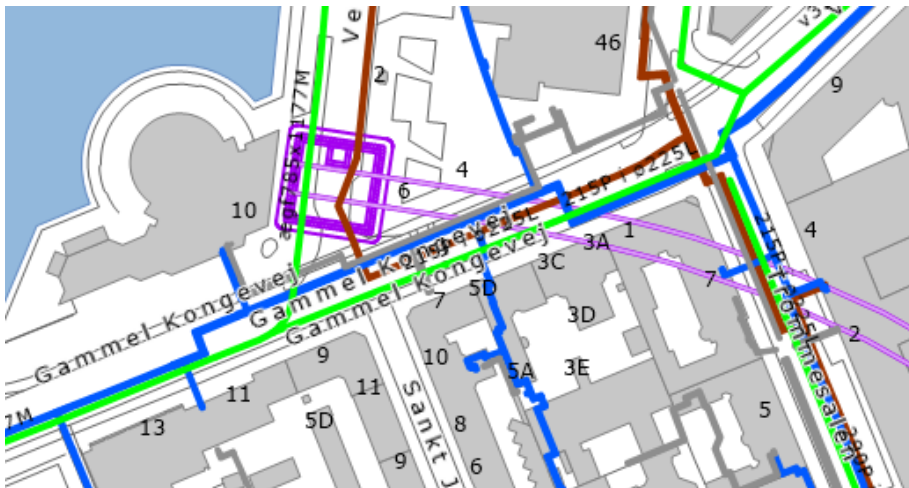
M5 Lilla Linje inkl. sydlig variant på Amagerbrogade	3
M5 Orange Linje.....	14
Arealbehov afledt af M5 med betydning for M5-tidsplanen	16

M5 Lilla Linje inkl. sydlig variant på Amagerbrogade

Skakt v/ Vester Søgade

HOFOR har følgende opmærksomhedspunkter vedr. forsyningsledninger, som krydser skakten og tunnelen v. Vester Søgade, jf. billede 2.

I hhv. Vester Søgade og Gammel Kongevej ligger vitale spildevandsledninger (Ø1177 og Ø225), som håndterer spildevandsforsyningen for Vesterbro. I Vester Søgade ligger også køleledninger, som vil krydse med skakten. At flytte disse ledninger forventes at være komplekst/bekosteligt og HOFOR ønsker dialog med Metroselskabet om mulige løsninger herfor. I kort afstand til arbejdsarealet for skakten i Gammel Kongevej ejer HOFOR fjernvarmeledninger (Ø219), som forsyner varmekunder på Vesterbro. Der kan være mulighed for at flytte disse til et nærliggende tracé, vurdering heraf kræver yderligere undersøgelse hos HOFOR.



Billede 2: Området omkring M5-skakten v. Vester Søgade. Signaturbeskrivelse: Lilla M5// Grøn Spildevand// Blå Fjernvarme// Brun Fjernkøl

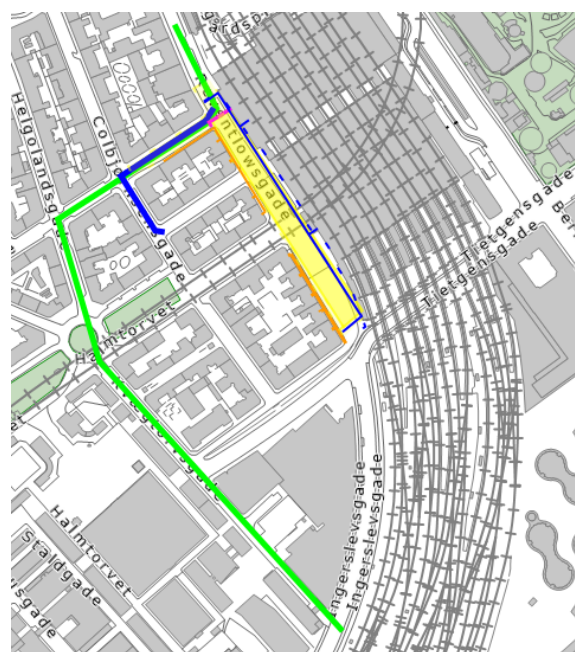
Station v/ Københavns Hovedbanegård

I området omkring Københavns Hovedbanegård er placeret en høj grad af forsyningskritisk infrastruktur, som står for store dele af forsyningen til Indre by. HOFOR har derfor foretaget en screening af mulighederne for at omlægge disse ledninger for at gøre plads til en metrostation i hhv. Reventlowsgade (hovedforslag) og Bernstorffsgade (alternativ). Forsyningsledningerne kan ikke tages ud af drift/fjernes fra det kommende stationsområde, førend de nye ledninger er anlagt pga. deres vitale funktion. Der er derfor en væsentlig tidsmæssig afhængighed mellem færdiggørelsen af ledningsomlægningerne og opstarten af metroarbejdet.

En kommende stationsplacering i Reventlowsgade forudsætter, at følgende af HOFORs forsyningsarter omlægges: Vand, Spildevand, Fjernvarme og Gas, jf. billede 3. Spildevandsledningen er den langt mest komplekse at omlægge. For at opretholde samme serviceniveau skal der lægges en ny spildevandsledning på en strækning på ca. 1 km, jf. billede 4. Det foreløbige omkostningsestimat er på ca. 180 mio. kr. Omlægningen kan være forbundet med en risiko for en tidskonflikt mellem HOFORs anlægsarbejde og Metroselskabets anlægsarbejde, dog er risikoen betragteligt mindre end for omlægningerne i Bernstorffsgade. HOFOR anbefaler følgelig, at den kommende M5 station placeres på Reventlowsgade.



Billede 3: Eksisterende ledninger v. kommende stationsboks i Reventlowsgade. Signaturforklaring: Gul M5 station// Blå Vand// Grøn Spildevand// Lilla Fjernvarme// Orange Gas



Billede 4: Mulig omlægning af ledninger v. station i Reventlowsgade. Signaturforklaring: Blå Vand// Grøn Spildevand// Lilla Fjernvarme// Orange Gas

I Bernstorffsgade ligger store og vitale ledninger for alle HOFORs forsyninger, jf. billede 5. Ledningerne står for forsyningen af Vand-, Spildevand-, Fjernvarme- og Fjernkøleforsyningen af Indre by. Gas har ledninger, der forsyner Tivoli. Nye ledninger vil forventeligt skulle placeres langs den nye stationsboks i Bernstorffsgade eller rundt omkring Tivoli via HC Andersens Boulevard (muligvis en kombination af disse to scenarier), jf. billede 6 og 7. Der er på nuværende tidspunkt for mange usikkerheder til at sige, hvad der vil være den mest hensigtsmæssige løsning.

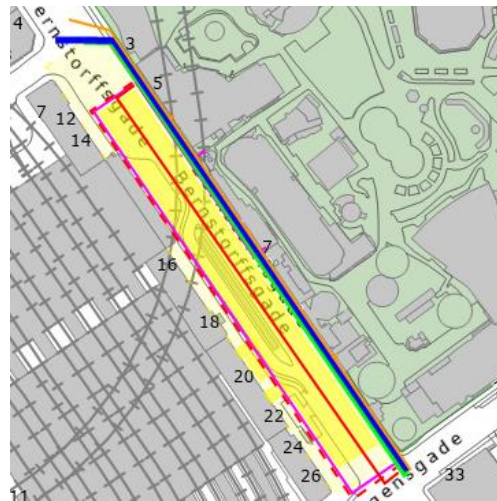
Screeningen indikerer, at løsningen langs stationsboksen i Bernstorffsgade har et foreløbigt omkostningsestimat på ca. 185 mio. kr. Grunden til, at denne løsning frarådes, er den forventeligt meget lange anlægstid (nogle af ledningsomlægningerne skal omlægges én efter én) og den høje kompleksitet pga. den trange plads. Der vil følgelig være en stor risiko for en tidsmæssig konflikt mellem lednings- og metroarbejder. Derudover kan tekniske udfordringer (bl.a. spunsning ind mod Tivoli) gøre løsningen ikke-realiserbar.

Løsningen via HC Andersens Boulevard har et ekstremt højt foreløbigt omkostningsestimat på ca. 940 mio. kr. Også denne løsning indebærer en meget stor risiko for tidsmæssig konflikt mellem ledningsarbejder og metroarbejde. Begge løsninger forventes at indebære markante anlægsgener ift. bl.a. trafikomlægning og spunsning.

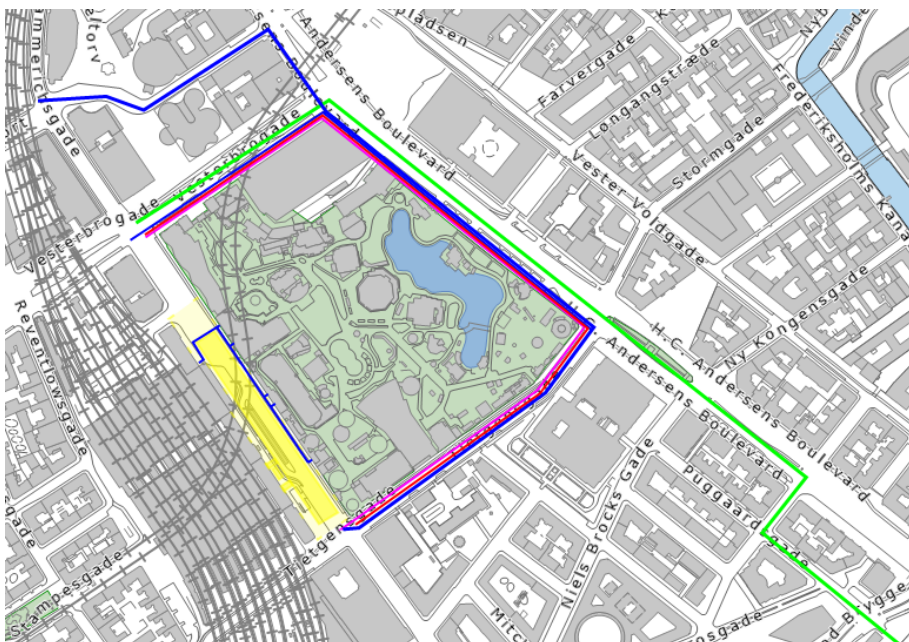
På den baggrund vil HOFOR direkte fraråde stationsplacering i Bernstorffsgade.



Billede 5: Eksisterende ledninger v. kommende stationsboks i Bernstorffsgade.
 Signaturforklaring: M5 station Gul // Blå Vand// Grøn Spildevand//Lilla Fjernvarme//Rød Fjernkøl//Orange Gas



Billede 6: Mulig omlægning af ledninger langs stationsboks i Bernstorffsgade.
 Signaturforklaring: M5 station Gul// Blå Vand// Grøn Spildevand//Lilla Fjernvarme//Rød Fjernkøl//Orange Gas



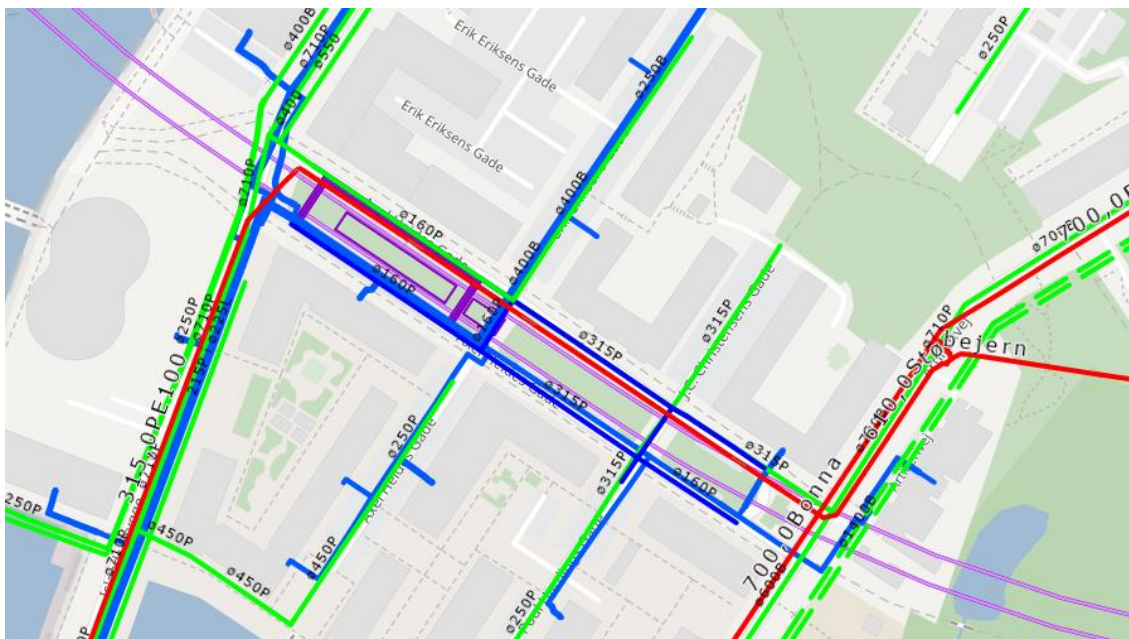
Billede 7: Mulig omlægning af ledninger via HC Andersens Boulevard

Station v/ Bryggebroen:

HOFOR har følgende opmærksomhedspunkter vedr. forsyningsledninger, som krydser stationen og linjeføringen v. Bryggebroen, jf. billede 8.

I Islands Brygge ligger vitale spildevands-trykledninger ($\varnothing 1400$), som transporterer rensed spildevand fra Renseanlæg Damhusåen til Øresund. I Artillerivej ligger hovedledninger, som forsyner Islands Brygge/Artillerivej. Det ser ikke umiddelbart ud til, at den foreslåede M5 station vil krydse disse ledninger. Der gøres alligevel opmærksom på dem, da flytning af disse ledninger vil være komplekst og bekosteligt. I den nordøstlige side af Axel Heides Gade ligger en Vand-transmissionsledning ($\varnothing 315$ mm). Ved konflikt med yellow footprint eller arbejdsarealet forventes det, at ledningerne kan omlægges lokalt ved stationen.

I Axel Heides Gade og Artillerivej ligger hoved-fjernvarmeledninger ($\varnothing 610$). De nord-sydgående ledninger i Axel Heides Gade, der krydser metrostationens arbejdsareal, er kritiske for forsyningen til Indre by. Hvorvidt det vil være nødvendigt at flytte ledningerne vides ikke på nuværende tidspunkt. Det forventes umiddelbart komplekst/bekosteligt at flytte disse ledninger.



Billede 8: Området omkring stationen v. Bryggebroen. Signaturbeskrivelse: Lilla M5// Grøn Spildevand// Blå Fjernvarme// Rød Vand

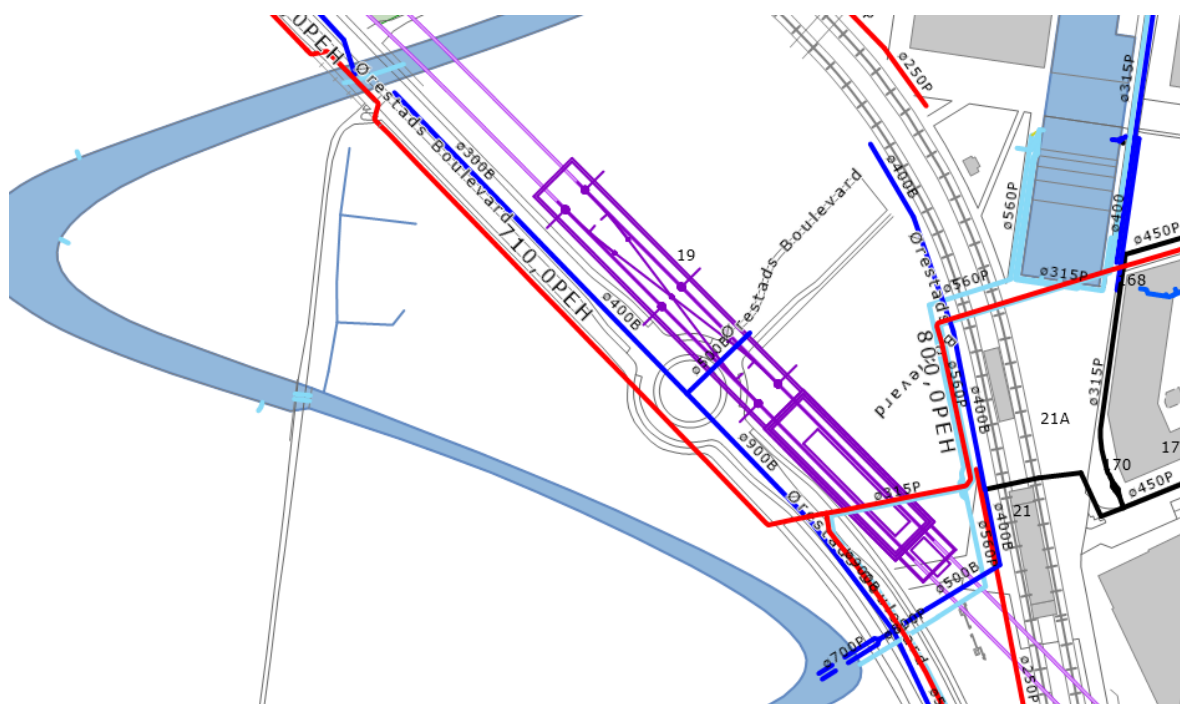
Station v/ DR Byen:

HOFOR har følgende opmærksomhedspunkter vedr. forsyningsledninger, som krydser stationen og linjeføringen v. DR Byen, jf. billede 9.

I Ørestads Boulevard og på tværs af den sydlige del af stationsarealet til Amagerfælledvej ligger vitale vandtransmissionsledninger ($\varnothing 800$ mm). Det vurderes

umiddelbart muligt at flytte den tværgående ledning til et lidt sydligere tracé, dette kræver dog yderligere undersøgelser hos HOFOR. Det bemærkes, at hvis stationsboksen flyttes lidt længere nordpå vil krydsningen blive undgået. Ledningens tracé langs med DR Byen station (på vestlig side) og passage af eksisterende metrolinje vil det være vanskeligt/bekosteligt at ændre på.

Ift. fremtidig kundeefterspørgsel på fjernkøl kan der blive behov for at føre køleledninger i Ørestads Boulevard nær området ved den påtænkte station v. DR Byen. HOFOR ønsker dialog med Metroselskabet ift. muligheder for at afse plads hertil.



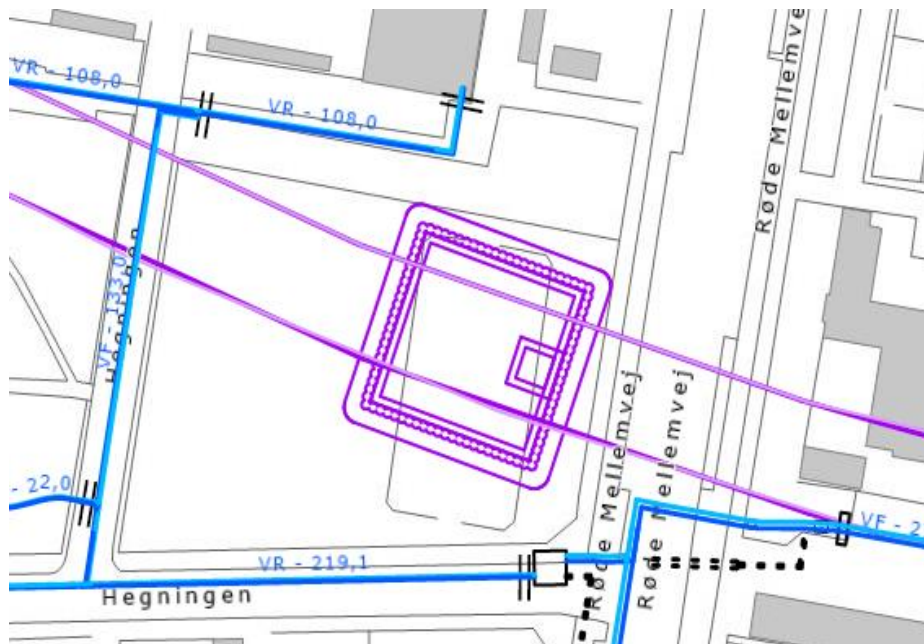
Billede 9: Området omkring stationen v. Bryggebroen. Signaturbeskrivelse: Lilla M5// Blå Fjernvarme// Rød Vand

Skakt v/ Røde Mellemvej

HOFOR har følgende opmærksomhedspunkter vedr. forsyningsledninger, som kan påvirkes af skakten v. Røde Mellemvej, jf. billede 10.

Der ligger fjernvarmeledninger i Hegningen (vejareal) rundt om arbejdsarealet for M5. Ledningerne forventes renoveret i 2023. HOFOR vil gerne have afklaret, om skakt-arbejdet forventeligt kræver flytning af ledningerne, da det i så fald kan være mere hensigtsmæssigt at udskyde renoveringen.

Ift. fremtidig kundeefterspørgsel på fjernkøl kan der blive behov for at føre køleledninger i Røde Mellemvej. Så snart Metroselskabet kender til det forventede tidspunkt for anlæggelse af skakt ønsker HOFOR at blive orienteret, så ledningsarbejder i denne forbindelse kan koordineres.



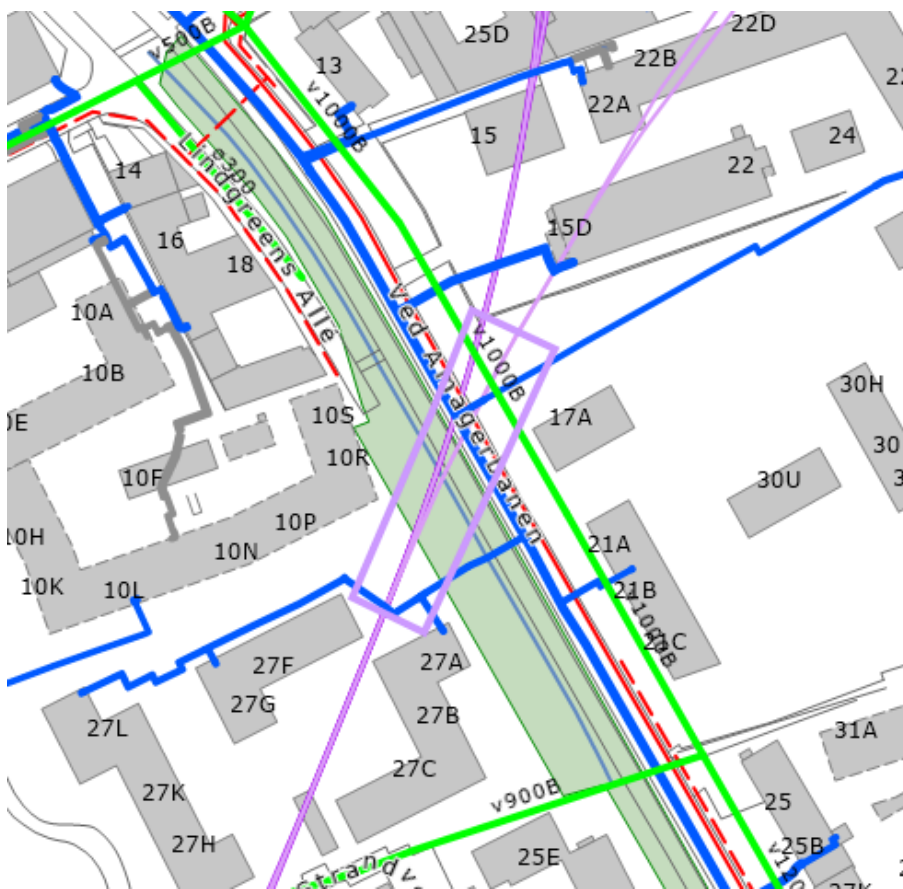
Billede 10: Området omkring skakten v. Røde Mellemevej. Signaturbeskrivelse: Lilla M5// Blå Fjernvarme

Afgreningskammer ved Amagerbanen

HOFOR har følgende opmærksomhedspunkter vedr. forsyningsledninger, som krydser afgreningskammeret ved Amagerbanen, jf. billede 11.

HOFOR har hhv. en vital spildevandsledning (Ø1000), en Gas-hovedledning (Ø500) og fjernvarmeledninger (Ø219) i Ved Amagerbanen, som forsyner det nordøstlige Amagerbro. Det vurderes komplekst og bekosteligt at flytte ledningerne. Det alternative forslag om et afgreningskammer v. Jenagade krydser derimod ikke nogen kritiske forsyningsledninger og er fra et forsyningsmæssigt perspektiv derfor at foretrække.

Derudover ligger der i den vestlige side af Ved Amagerbanen en åben grøft, som håndterer store dele af regnvandet fra bebyggelsen mod vest. Det vil være forbundet med vanskeligheder/risici at opretholde eller erstatte grøftens funktion under metroens anlægsarbejde.



Billede 11: Området omkring afgrænsningskammeret v. Amagerbanen. Signaturbeskrivelse: Lilla M5// Blå Fjernvarme//Grøn Spildevand//Rød Gas

Station v/ Prags Boulevard Øst

HOFOR har følgende opmærksomhedspunkter vedr. forsyningsledninger, som krydser stationen v. Prags Boulevard Øst, jf. billede 12.

Umiddelbart vest for stationsboksen ligger en stor Bygas-trykledning. Afhængig af afstandskrav til stationsboksen skal denne muligvis lægges i foringsrør. HOFOR gør derudover opmærksom på, at CTR ejer fjernvarmetransmissionsledninger i Prags Boulevard (ø508), der bl.a. er kritiske for forsyning af Tårnby, jf. billede 7. Der henvises til CTR for vurdering omkring omlægning.



Billede 12: Området omkring Station v. Prags Boulevard Øst. Signaturbeskrivelse: Lilla M5// Rød Spildevand// Lyseblå Gas// Mørkeblå CTR fjernvarme

Skakt v/ Vindmøllevej

HOFOR har følgende opmærksomhedspunkter vedr. forsyningsledninger, som krydser skakten v. Vindmøllevej, jf. billede 13.

HOFOR ejer fjernvarmeledninger (Ø323), der forsyner Margretheholm og Christianshavn. Hvorvidt arbejdsarealet og ledningerne krydser hinanden er svært at vurdere ud fra kortmaterialet. HOFOR gør opmærksom på, at skakten så vidt muligt bør planlægges sådan, at det ikke konflikter med ledningerne. HOFOR gør herudover opmærksom på, at CTR ejer fjernvarme-transmissionsledninger (Ø508), der bl.a. er kritiske for forsyning af Tårnby. Der henvises til CTR for vurdering omkring omlægning.



Billede 13: Området omkring skakten v. Vindmøllevej. Signaturbeskrivelse: Lilla M5// Mørkeblå hhv. HOFOR Fjernvarme og CTR Fjernvarme

Station v/ Lynetteholm S

HOFOR gør opmærksom på, at stationerne og linjeføringens placering (uanset om den anlægges som højbane eller tunnel) skal koordineres med kommende forsyningsanlæg på Lynetteholm.

Station v/ Lynetteholm N

HOFOR gør opmærksom på, at stationerne og linjeføringens placering (uanset om den anlægges som højbane eller tunnel) skal koordineres med kommende forsyningsanlæg på Lynetteholm.

Andre opmærksomhedspunkter ifm. M5 Lilla

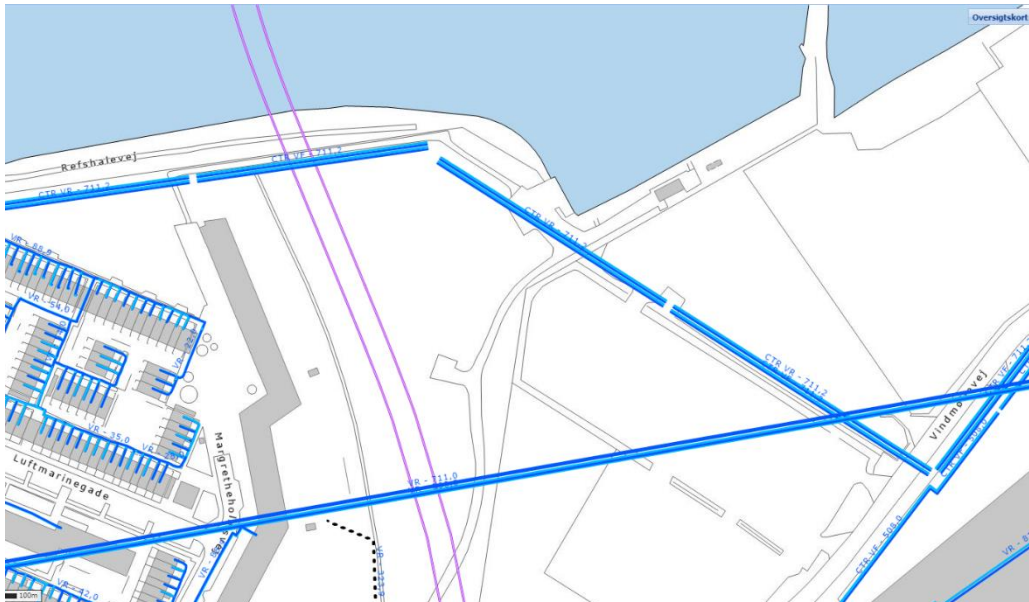
Kalvebod Brygge Skybrudstunnel

HOFOR gør opmærksom på, at linjeføringen for M5 Lilla krydser arealreservationen for Kalvebod Brygge Skybrudstunnel. Arealreservation for strækningen er sikret med Spildevandsplan 2018. Skybrudstunnelen løber fra Sankt Jørgens Sø frem til udledning i Københavns Havn ved Kalvebod Brygge og skal sikre byen ved ekstreme regnhændelser. Det er kritisk at sikre, at M5-tunnelen og Kalvebod Skybrudstunnel kan sameksistere og ikke konflikter direkte. Der er opstartet dialog mellem Metroselskabet og HOFOR for at søge projektet teknisk afstemt med tilstedeværelsen af Kalvebod Brygge Skybrudstunnel inden for linjeføringen M5 Lilla.

Fjernvarmetunnel og fjernvarmeledning

HOFOR ejer en vital fjernvarmetunnel til/fra Amagerværket, kote -25,5 til -26,9. Denne er kritisk for forsyningen af store dele af Hovedstadsområdet. CTR ejer store kritiske

fjernvarme-transmissionsledninger. Begge krydser tracéet for M5 linjeføringen, jf. billede 14. Såfremt linjeføringen af metroen fastholdes som højbane, er der ingen konflikt. Det vil derimod være meget kritisk, såfremt linjeføringen fortsætter som tunnel i en dybde, der konflikter med fjernvarmetunnelen eller CTRs ledning. HOFOR forventer yderligere dialog herom, hvis linjeføringen her besluttet anlagt som tunnel.



Billede 14: M5 Lilla krydser HOFORs fjernvarmetunnel til/fra Amagerværket (mørkeblå, sydlig linje) samt CTRs fjernvarme-transmissionsledning (mørkeblå, nordlig linje).

Adgang til Amagerværket

HOFOR gør opmærksom på, at adgangsveje via Kraftværksvej og Vindmøllevej må holdes tilgængelige (byggefase og drift), så værket drift ikke hindres af manglende mulighed for f.eks. olietransporter, flistransporter, asketransporter m.m. med lastbil.

Håndtering af grundvand

HOFOR gør opmærksom på, at hvis metroarbejdet medfører store mængde oppumpet grundvand, kategoriseres dette som uvedkommende vand og kan ikke ledes via kloaknettet uden tilladelse og betaling efter gældende regler. HOFOR indgår gerne i dialog ift. mulighederne.

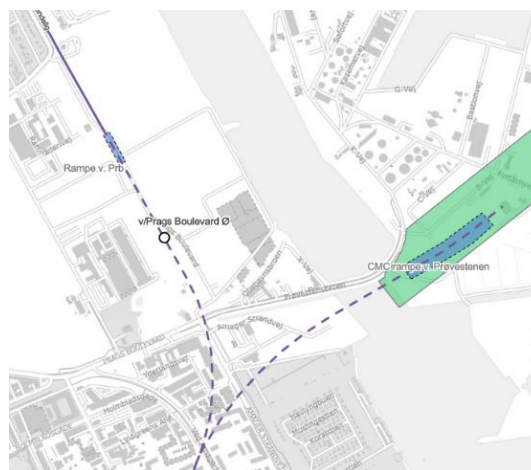
M5s Kontrol- og Vedligeholdelsescenter (KVC)

HOFOR gør opmærksom på, at en placering af KVC på Refshaleøen frem for på Prøvestenen vil kunne fungere som en visuel-, støj- og udledningsmæssig buffer mellem den kommende byudvikling på Refshaleøen og Kraftværkshalvøen/Amagerværket. HOFOR indgår gerne i dialog om mulighederne herfor.

HOFOR gør opmærksom på, at den foreslåede tunnelføring til KVC krydser HOFORs udløbspunkt UØ124 ved Prags Boulevard, jf. billede 15 og 16. Ved kraftig regn eller skybrud kan det forekomme, at HOFOR udleder urensset spildevand 0 - 1 gange årligt. Udledningen fra HOFOR sker til en rende. Denne rende og rendens direkte forbindelse til Øresund skal opretholdes. Hvis ikke renden og rendens direkte forbindelse til Øresund opretholdes, forventes det at medføre oversvømmelser på Østamager under skybrud. Dette bør undgås.



Billede 15: Udløbspunkt UØ124 ved Prags Boulevard.



Billede 16: M5-tunnelføring til KVC på Prøvestenen

HOFOR Lager v. Kraftværkshalvøen

Den foreslåede linjeføring for M5 Lilla krydser HOFORs samlede forsyningslager på Forlandet 29 v. Kraftværkshalvøen. HOFOR anvender i dag hele området til lagerføring af materialer til drift og vedligehold af HOFORs forsyningsledninger. Der forventes en øget mængde lagerført på området i de kommende år.

I hvilken grad den kommende M5 linjeføring og anlægsarbejdet heraf vil indskrænke området anvendt til lagerføring er pt. uvist. Det kan forventes, at anlægsarbejdet vil betyde, at der skal etableres alternativ adgangsvej til lageret. Hvad mulighederne er herfor skal undersøges yderligere.

Det vil være problematisk, hvis metrolinjen medfører, at HOFOR mister en i forvejen trængt lagerplads, der er en forudsætning for såvel vedligeholdelse af eksisterende forsyninger og etablering af nye klimaprojekter i Hovedstadsområdet. Det forventes at være vanskeligt for HOFOR at finde tilsvarende lagerkapacitet i Hovedstadsområdet. HOFOR ønsker dialog med Metroselskabet ift. muligheden for fortsat at anvende området til lagerføring både under anlægsarbejdet og efter etableret M5 linjeføring.

M5 Orange Linje

Station v/ Østerport

HOFOR har følgende opmærksomhedspunkter vedr. forsyningsledninger, som krydser stationen v. Østerport, jf. billede 17.

I det nordvestlige fortov i Østbanegade ligger en vand-forsyningsledning, som forsyner ejendomme på Østbanegade. Hvorvidt der er en konflikt, afhænger af den præcise placering af stationsboksen og arbejdsarealet. Ledningen kan forventeligt omlægges.

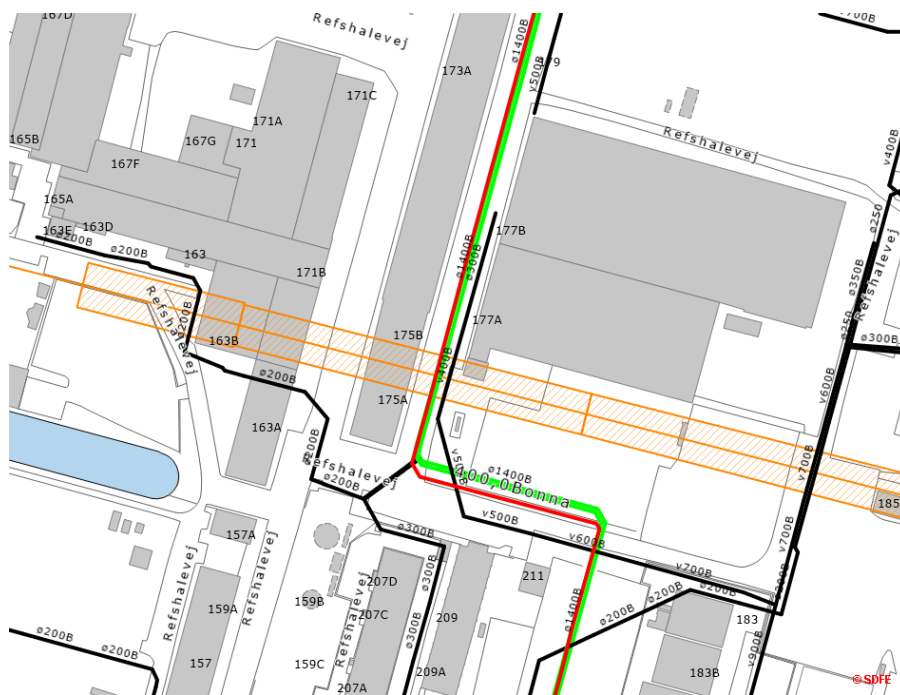
HOFOR gør opmærksom på, at CTR ejer fjernvarme-transmissionsledninger (Ø812) og et fjernvarmekammer i Østbanegade. Det vil være udfordrende at finde en alternativ placering til ledningerne. Der henvises til CTR for vurdering omkring omlægning. HOFOR gør også opmærksom på, at den foreslåede placering berører den rørlagte forbindelse mellem Østre Anlæg og Kastelsgraven, som er et kommunalt ejet åløb. Det vil formentlig være forbundet med vanskeligheder/risici at flytte denne.



Billede 17: Området omkring M5 station v. Østerport. Signaturbeskrivelse: Orange M5// Mørkeblå Vand// Lyseblå CTR Fjernvarme

Højbanestation v/ Refshaleøen

HOFOR gør opmærksom på to store vitale spildevandsledninger (Ø1400) på Refshaleøen, som fungerer som hovedforbindelse mellem Pumpestation Kløvermarksvej og Renseanlæg Lynetten samt en Vandtransmissionsledning (Ø400 mm), som forsyner Renseanlæg Lynetten og andre ejendomme på Refshaleøen, jf. billede 18. Den foreslåede højbanestation v. Refshaleøen er placeret ovenpå disse ledninger. Som udgangspunkt bør dette ikke være problematisk og HOFOR forudsætter derfor, at ledningerne kan blive liggende. HOFOR gør ikke desto mindre opmærksom på dem pga. deres vitale funktion.



Billede 18: Området omkring M5 højbanestation v. Refshaleøen. Signaturbeskrivelse: Orange M5// Rød Vand// Grøn Spildevand

Station v/ Lynetteholm S og Station v/ Lynetteholm N

HOFOR gør opmærksom på, at stationerne og højbanens placering skal koordineres med kommende forsyningsanlæg på Lynetteholm.

Andre opmærksomhedspunkter ifm. M5 Orange

Håndtering af grundvand

HOFOR gør opmærksom på, at hvis metroarbejdet medfører store mængde oppumpet grundvand, kategoriseres dette som uvedkommende vand og kan ikke ledes via kloaknettet uden tilladelse og betaling efter gældende regler. HOFOR indgår gerne i dialog ift. mulighederne.

M5 Tekniksporets krydsning af Kraftværkshalvøen

Anlæg af et Højbane-teknikspor fra v/Refshaleøen til KVC Prøvestenen (jf. billede 19) vil være forbundet med arealmæssige udfordringer ved krydsning af Kraftværkshalvøen. Hvis linjeføringen i stedet planlægges underjordisk i nærhed til Amagerværkets turbinebygning, som er følsom for rystelser, skal konsekvenserne heraf undersøges.



Billede 19: Højbane-teknikspor for M5 Orange henover Kraftværkshalvøen

Arealbehov afledt af M5 med betydning for M5-tidsplanen

HOFOR gør opmærksom på, at omlægning af forsyningsledninger vil være afhængig af, at der er opnået de nødvendige (nye) arealrettigheder til genplacering af forsyningsledninger, som skal omlægges. Forsyningsledningerne kan ikke omlægges før arealrettighederne er sikret.

Grundlaget for tilvejebringelse af de nødvendige arealrettigheder er enten:

- hjemmel i anlægsloven for Metroen, som det var tilfældet i forbindelse med ledningsomlægningerne for Sydhavnsmetroen,
- eller
- kommunal ekspropriationsbeslutning med hjemmel i miljøbeskyttelses-, vandforsynings- eller varmforsyningsloven.

Valget af grundlag for etablering af arealrettigheder har betydning for HOFORs tidsplan, og dermed også for Metroselskabets planlægning af, hvornår arealet kan være frigjort til brug for anlægsprojektet for en M5.

Det er derfor væsentligt for HOFORs planlægning af den videre proces, at HOFOR er bekendt med hvilket grundlag, der skal anvendes til sikring af arealrettigheder.

For god ordens skyld skal HOFOR gøre opmærksom på, at det er meget vanskeligt for HOFOR at udarbejde en tidsplan for omlægning af forsyningsledninger, hvor arealrettighederne skal sikres ved kommunal ekspropriationsbeslutning. Det skyldes, at det tidsmæssige forløb er afhængig af en række udefrakommende faktorer, som er uden for HOFORs kontrol.

HOFOR skal derfor gøre opmærksom på, at Metroselskabets tidsplan for M5 konkret afhænger af, hvordan HOFORs arealrettigheder skal etableres.