

## Remissyttrande över ”Metrolinje M5 - idéfasehøring for miljøvurdering”

Future City Malmö (FCM) är en ideell förening i Malmö som arbetar för centrala Malmøs utveckling. Materialet om metrolinje M5 innehåller en stor mängd aspekter på utbyggnaden av en ny metrolinje. Föreningen har valt att begränsa sitt remissyttrande till frågan om den så kallade Öresundsmetrons anslutning i Köpenhamn. Öresundsmetron är tänkt som en borrad metrotunnel med direktförbindelse mellan centrala Köpenhamn och Malmö.

De viktigaste punkterna i FCM:s yttrande är följande:

- *Vid utbyggnaden av Lynetteholm vill vi starkt betona vikten av att en anslutning av Öresundsmetron görs möjlig.*
- *Den föreslagna metrolinjen M Lilla har avgjorda fördelar vid anslutning av en Öresundsmetro från Malmö eftersom den ger mer direkt kontakt med centrala Köpenhamn och Köpenhamn H.*

Idén om Öresundsmetron lanserades 2009. Malmö stad och Köpenhamns kommun har tillsammans genomfört fem utredningsetapper med stöd av EU-medel via Interreg-programmet. Det fortsatta arbetet kräver fördjupade utredningar som bör genomföras i staternas regi i nära samarbete med de två städerna. I Sverige kommer ett statligt utredningsarbete sättas i gång i syfte att skapa ett underlag då nästa långsiktiga nationella infrastrukturplan ska beslutas.

Enligt FCM är Öresundsmetron en strategisk faktor för framtidens Malmö. Därför har FCM startat ett opinionsbildande arbete som bedrivs av den så kallade Metroklubben. Syftet är att bidra till förverkligandet av Öresundsmetron. Förutom att nå ut till den breda allmänheten förs diskussioner med Malmö stad, Region Skåne och de olika pendlarföreningarna i Öresundsregionen.

Mot den bakgrunden önskar FCM framföra sin syn på Öresundsmetron och dess relation till förslaget om Metrolinje 5 i Köpenhamn. Vi betraktar motiven för Öresundsmetron ur två perspektiv. Det första är kopplat till Öresundsregionen och relationen Malmö-Köpenhamn. En anslutning av Öresundsmetron till metron i Köpenhamn skapar helt nya resmöjligheter. Det

andra perspektivet är knutet till de möjligheter som Öresundsmetron skapar i Malmö för den framtida utvecklingen av kollektivtrafiken.

FCM delar uppfattningen om Öresundsmetrons betydelse för den framtida tågtrafiken över Sundet. Den kommer att avlasta Öresundsbron och göra det möjligt för en ökad godstrafik och fjärrtågtrafik. Detta kommer att bli nödvändigt av flera skäl, inte minst på grund av öppningen av tunneln under Fehmarn bält.

Öresundsmetron kommer också att bidra till Öresundsregionens integration och utveckling genom att erbjuda snabba och bekväma persontransporter mellan centrala Köpenhamn och Malmö. Köpenhamns och Malmös vision om att växa samman och upplevas som ett sammanhängande stadsområde har därmed goda förutsättningar att kunna realiseras. Det bör understrykas att hela Öresundsregionen kommer att dra nytta av Öresundsmetron genom att restiderna förkortas. Fler människor och företag kommer att lättare kunna utnyttja regionens olika tillgångar och utbud. Förutsättningarna för att få en större sammanhållen arbetsmarknad och bostadsmarknad ökar markant. Det skulle till exempel gagna den skånska arbetskraften som lättare och smidigare skulle få tillgång till den varierade arbetsmarknaden i Storköpenhamn. Utbudet av shopping, kultur, sport, rekreation med mera på båda sidor Sundet skulle bli mycket lättare att ta del av. Valet av bostad i regionen skulle underlättas, eftersom en större och mer varierad bostadsmarknad kommer att finnas tillgänglig när restiderna förkortas. Det finns således ett antal mycket positiva effekter av en Öresundsmetro.

Förutom de fördelar som räknats upp har Öresundsmetron även en mer lokal påverkan i Malmö. En påverkan som är positiv för hela Öresundsregionen och inte minst för ambitionen om att Köpenhamn och Malmö ska utvecklas till ett sammanhängande stadsområde. Öresundsmetron gör det möjligt att på sikt möta de kapacitetsproblem för kollektivtrafiken som förväntas uppstå kring 2030 -2035. Resandet för Malmöborna och besökare från hela Öresundsregionen görs bekvämare och snabbare om Öresundsmetron byggs ut med ett antal stationer i de centrala delarna av Malmö. Då kan de första stegen tas mot ett metrosystem även på skånska sidan.

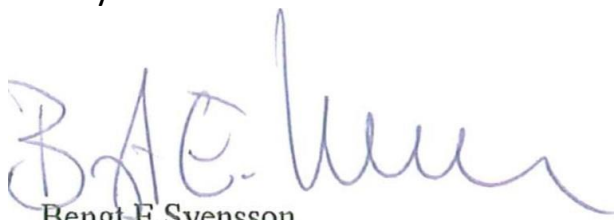
Den bakgrund och de motiv för Öresundsmetron som beskrivits är viktiga, eftersom det krävs ett helhetsperspektiv för att inse de fördelar som en Öresundsmetro har för Öresundsregionen, Köpenhamn och Malmö.

Övergripande kan FCM bara understryka vikten av att ett redan mycket populärt och välfungerande metrosystem i Köpenhamn byggs ut för att dels betjäna Lynetteholms nya stadsdel, dels avlasta hårt belastade delar av dagens metronät. Som tidigare påpekats avser FCM:s synpunkter enbart Öresundsmetrons koppling till Köpenhamn och den diskuterade placeringen på Lynetteholm. Båda alternativen med stationer på Lynetteholm torde göra det möjligt att ansluta en Öresundsmetro, men alternativ M Lilla har avgjorda fördelar. Det avgörande för FCM är att en anslutningsmöjlighet säkerställs i det framtida valet av linjedragning och stationslägen.

Avslutningsvis vill FCM och Metroklubben tacka för möjligheten att ge synpunkter i denna för framtidens resande så viktiga fråga. Vi är övertygade om att ett förverkligande av Öresundsmetron kommer att ge stora fördelar för hela regionen där naturligtvis Köpenhamn och Malmö är nyckelspelare. Lycka till med det fortsatta arbetet.

Malmö den 30 oktober 2022

Future City Malmö  
För styrelsen



Bengt-E Svensson  
Styrelseordförande