

## Letbaner.DK hørings svar til Miljøkonsekvensrapport for M5

Letbaner.DK savner, at der i miljøkonsekvensrapporten for M5 er undersøgt alternative løsninger, der hurtigere og billigere kan løse kapacitetsbehovet for kollektiv trafik over havnesnittet. Vi ser det som en væsentlig mangel, at rapporten ikke behandler muligheden for etablering af en letbane som en supplerende linje, der kan etableres tidligere.

Behovet for øget kapacitet over havnen er allerede til stede i dag, og med den foreslåede M5-linje vil dette først blive afhjulpet om 10-15 år.

Formålet med metrolinjen M5 er primært at betjene det kommende Lynetteholm-projekt, som først forventes færdigudviklet omkring 2070. Den foreslåede sydlige linjeføring af M5 vil udvide kapaciteten over havnesnittet og betjene områder på den nordlige halvdel af Amager. Dog vil en stor del af M5's kapacitet først blive relevant ved den fulde udbygning af Lynetteholm i et tidsmæssigt fjernt perspektiv.

Vi foreslår derfor at starte med at etablere en letbanelinje, der kan afhjælpe kapacitetsbehovet over havnen.

Linjen vil ikke at være i konkurrence med M5, men vil derimod supplere og føde M5. Den vil desuden forbedre den kollektive trafikbetjening i områder af Amager, som ikke vil blive dækket af metroen. En sådan linje vil kunne opføres tidligere end M5 og til en fjerdedel af prisen pr. km.

Vi foreslår at letbanen etableres, så den kan betjene en linjeføring fra Nørreport Station til Københavns Lufthavn via København H, Islands Brygge, Amagerbro, Sundbyvester Plads og Kastrup. (Se linjekort på side 2)

Med venlig hilsen

Helge Bay  
Formand  
Letbaner.DK

Niels Wellendorf  
bestyrelsesmedlem  
Letbaner.DK

## Foreslået letbane over havnensnittet fra Nørreport til Kastrup



### Supplerende fakta:

En moderne letbane har en høj kapacitet, tæt på metroens

Linjen vil tilføje flere stationer til Københavns højklassede trafiknet

Letbanens rejsetider fra dør til dør tilnærmer sig metroens

Letbanetoget Urbos 3 fra CAF er 56 meter lang og har plads til ca. 390 passagerer.

Et depot kan etableres ved siden af DSB KGC i Kastrup.