

HØRINGSSVAR Københavns Kommune – Kommune Plan Strategi

17. september 2023

Tak for invitationen til at afgive høringssvar på den kommende Kommuneplan Strategi.

Jeg deltager som beboer i indre by og som erhvervsdrivende som har min virksomhed samme sted. Samtidig rådgiver jeg forretninger, turismemiljøet og har selv haft ansvaret som direktør i Magasin, Illums Bolighus m.fl.

Jeg er født og opvokset i byen og elsker min by og hovedstad. Med denne introduktion hermed mine kommentarer, forslag og holdninger til planerne.

Tilgængelighed til vores by:

Som storby og Metropol må man affinde sig med at den tiltrækningskraft alle de mange investeringer gennem årtier der er sket i vores hovedstad – må man huske hvorfor man gjorde det man gjorde.

De mange byggerier som både har ført til flere virksomheder og liberale erhverv men ikke mindst dem mange boligbyggerier der har været nødvendige for at overkomme den tiltrækningskraft byen har haft. Vi har måneder hvor der flytter mere end 1.000 nye borgere til vores by og den vokser fortsat.

Når der kommer flere mennesker i byen, må man også afpasse forholdene ift. De moderne behov. Det er lykket at etablere en rigtig god Metro – måske verdens bedste. Desværre halter den øvrige kollektive transport så langt bag efter at mange ikke kan undvære deres bil i hverdagen.

Mange borgere med bopæl i byen arbejder ude i periferien af København. De store klostre af virksomheder i Ballerup, Roskilde, Kalundborg og Nordsjælland betyder at man er afhængig af en bil hvis man ikke skal bruge en time til halvanden MERE på transport hvis man skal nå at passe sit arbejde og eller hente sine børn om eftermiddagen og have sikkerhed for at komme frem til tiden. Husk at TID er den dyrebareste ting for mange mennesker i hverdagen.

Derfor skal der også være p-pladser til dem der bor i byen og har brug for sin bil. Det at der er nedlagt op imod 20.000 p-pladser de seneste 12-15 år viser sig nu at give mange udfordringer.

København arbejder ikke i samme retning som Regeringer og Vejdirektoratet!

Når vores motorveje udvides for at følge med – går København den anden vej og har fjernet op imod 30% af vejkapacitet i samme periode – ja så opstår der naturligvis propper og flaskehalse.

Forslag:

Bedre, billigere og mere kvalitet i den kollektive transport – tog til tiden og busser der afpasses de aktuelle behov.

Endnu Mere Metro!

Indtil vi har en Metrolinjen mellem København og Malmø by så lav en busrute en slags Metro Bus der kører via lufthavnen mellem de to store byer.

Flere P-pladser til os der bor i byen og prioritering af os som betaler skat i byen og har beboerlicens.

Der må ikke nedlægges en eneste gade parkeringsplads uden at den genskabes i umiddelbar nærhed på samme parkeringsvilkår.

Erhvervsparkering til biler med gule nummerplader bør indskrænkes til kl. 15.00 – der holder som regel ikke mange efter det tidspunkt og de optager mulighed for andre at få glæde af de frie p-pladser.

Fortsæt med udbygningen af vores by – Lynetteholmen er velkommen.

Havnetunnel – Ja tak!

Intelligent trafikafvikling i myldretiden – grønne bølger.

Vejarbejde skal udføres på tid og med bøder for overskridelser. Tid skal fremover være en vigtig del af et hvert udbud. Der skal synligt stå hvem der har ansvaret for arbejdet – hvornår det er påbegyndt og skal være færdigt – der skal være kontaktdata til en ansvarlig for arbejdet fra entreprenøren og fra projektlederen i Kommunen.

Tryghed og sikkerhed

Vi har heldigvis i mange, mange år været forskånet for større frygt i vores Hovedstad hvad angår vold, mord og alvorlig kriminalitet. Desværre er der de seneste år sket en stigning på de områder og noget der gør borgeren utrygge. København skal ikke på listen over farlige byer at besøge.

Der skal arbejdes målrettet med sikkerhed og tryghed i byen. Natteravne, Vagtkorps og andet godt er ikke nok. Vi skal sikre os at de steder hvor vold og kriminalitet foregår er under skærpet opsyn og vi skal udstyre de folk der passer på os med hjemmel til at sætte ind når tingene eskaleres. Samarbejdet med Politiet er afgørende.

De mobile kameraovervågningsløsninger og mere permanente skal opsættes de steder hvor vi ofte får anmeldelser og der skal sættes langt hurtigere ind i forebyggelsen og opklaringen

for at sikre synlighed omkring at vi i København har nul tolerance og en stor opklaringsprocent.

Udskænkingsstederne har også et medansvar og en økonomisk interesse i at sikre ro og orden – derfor skal de inddrages.

Forslag:

Flere synlige vagter, frivillige korps der sikrer trygheden i byen.

Mere ”magt” til de autoriserede vagtkorps.

Større overvågning på udvalgte steder.

Hurtig og effektiv opklaring af forbrydelser der er med til at skade Københavns image som en sikker og tryk by at færdes, leve og bo i.

Udeservering efter klokken 22.00 er også med til at holde liv i byen på en mere sikker og tryk måde ved at der er folk udenfor i gaderne – gør at der er vidner.

Erhvervslivet skal inddrages meget mere!

Erhvervslivet skaber arbejdspladser og genererer indtægter til kommunen – de skal høres og prioriteres i det politiske arbejde der foregår og inddrages meget mere end det sker i dag. Et udvalg som ”Erhvervsudvalget” er mere et alibi udvalg end reelt et udvalg der giver de erhvervsdrivende sikkerhed for at deres ønsker bliver hørt i det politiske system.

I mange tilfælde kører man hen over erhvervslivet og undskyld mig – pisser på at de faktisk driver forretning og betjener kunder. Eksempler på vejarbejder i Gothersgade og på Købmagergade i 2023 viser at der slet ikke er respekt for erhvervene. Igen fordi vejarbejdet ikke er tilrettelagt ordentlig – bliver ikke fulgt op og til dørs – forlænges og forsinkes og koster kassen for dem der driver forretning.

Forslag:

Forhold der påvirker en gade eller et område skal høres og inddrages langt bedre end nu. Det skal ske FØR man beslutter at ændre på væsentlige forhold og det skal ske ved at de pågældende erhvervsdrivende får direkte besked i E-boks om evt. planer og ændringer.

Det skal være langt mere konsultativt – den dialog der skabes således at der er borgerinddragelse og input fra erhvervet.

Alle vejarbejder der gennemføres skal ske med et minimum af tidsforbrug for at mindske generne – der skal indføres bøder for overskridelser af tidsaftalerne og kompensation for tabt omsætning og indtjening gives.

Tilladelser til opsætning af skurvogne og container arbejdspladser skal begrænses mest muligt og ligeså være underlagt tidsaftaler.

Ledningsarbejder og andet vejarbejder der begrænser adgang til butikker og erhverv skal prioriteres færdiggjort hurtigst muligt således adgangsforholdene genskabes hurtigst muligt og med mindst mulig gene for erhverv og kunder.

Der skal ved alle udbud af vejarbejder tænkes i tid som en vigtig faktor og om nødvendigt skal der arbejdes i 2 og 3 hold skift samt lørdag og søndage på visse arbejder for at få dem gjort færdige.

Der skal nedsættes et erhvervsudvalg af gavn og ikke af navn – folk der lever, bor og driver virksomhed i byen og som har overskud til at gå aktivt ind i arbejdet med at passe på byen og erhvervslivet. Folk der har erfaring fra Detailhandel, Restauranter, Hoteller, Liberale erhverv m.fl.

Turister er vores venner - ikke vores fjender!

Danmark og især København har dygtigt udbygget turismen gennem årtier. Det skal der bygges videre på og aktørerne Visit Denmark, Wonderful Copenhagen og Dansk Erhverv kæmper hver dag for at "sælge" vores fantastiske hovedstad ude i verden. Onde tunger taler om at vi i København har opnået en form for overturisme – det er simpelt hen noget sludder og noget som nogen har ville udgyde fordi de på en sommerdag i sæsonen har oplevet kø et eller andet sted eller fordi der tales meget udenlandsk i vores by.

De byen man i den sammenhæng nævner om overturisme er Venedi og Barcelona og til sammenligning kan jeg lige nævne at Barcelona i areal kun er ca. 101 KM2 med 1,6 mio. indbyggere, mens København strækker sig over 180 KM2 og har 600.000 indbyggere. Dertil skal man lægge at begge lande – Italien og Spanien har henholdsvis 59 og 47 mio. indbyggere hvoraf man antager at rigtigt mange besøger de to byer og derved indgå i turismestatistikken – vores land har ikke engang 6 mio. indbyggere – så spis lige brød til.

Vi skal blive bedre til at vise turisterne at København er andet end Indre BY og Christiania – men der i brokvartererne og yderområderne også er spændende ting at se og opleve.

Turismen er landets 4. største erhverv og genererer ca. 130 mia. i omsætning og beskæftiger 125.000 personer – herunder mange lidt sværere integrerbare mennesker som opnår job på hoteller og restauranter.

Vi skal fortsætte med at udbygge turismen især den oversøiske skal have mere fokus og vi skal sikre at skuldæsonerne april/maj og sept./okt. Bliver fuldt med gode oplevelser og events som er værd at rejse efter. Vintermånederne er sværere at fylde ud eller op med gæster men har viser Gourmet turismen sin styrke.

Forslag:

Mere opmærksomhed på turisme erhvervet og mere støtte til at udvikle produkter og events der sikrer en bedre fordeling af turister året rundt.

Sikre at HELE København – også yderområderne bliver attraktive at besøge.

Fremme Copenhagen Card – som er en kæmpe succes men kan vokses endnu mere.

Sørge for at modtage apparatet overalt er mere professionelt og klar til at tage godt imod vores udenlandske gæster.

Sikre at der på vores uddannelser kommer fag som omhandler ”Service” som vi ser i Sverige.

Fjerne hotelmomsen

Tak for opmærksomheden – glæder mig til kommentarer og at følge arbejdet. Deltager meget gerne i arbejdet med at udvikle vores hovedstad.

Tak

Henrik Busch

Henrik@buschonboard.dk

40401707

Busch on Board