

Vedrørende §4. stk. b og c. Reserve parkeringsareal :

Et reserve parkeringsareal på grøningerne vil ikke gavne, kun øge trafikpres, støj og forurening, ødelægge udsynet og naturoplevelsen.

På en travl stranddag er der tusindvis af billister der holder i kø på amager strandvej og på Strandøen for at finde en P.plads. Det er til stor gene for alle, ikke mindst redningskøretøjer! Problemet bliver langt fra løst ved at inddrage grøningerne i område 3 som spidsbelastnings parkerings plads for nogle få hundrede biler. Grøningerne er desuden ikke egnet til parkering pga. jordbundsforhold og manglende dræn, derudover vil det være en stor brandfælde i tørkeperioder som f.eks sommeren 2018. Området har stor rekreativ betydning, og er også flittigt frekventeret af mange fuglearter.

På den store grønning har Blokartcph (nu FunCPH) 2010 anlagt en Blokart landsejlerbane udført i slotsgrus. Når området ikke benyttes til blokartkørsel kan det frit benyttes af offentligheden til rekreative aktiviteter.

At prøve, eller se blokarts i aktion er en unik oplevelse i København (en aktivitet FunCPH ønsker at videreføre i årene fremover) Man kan ,med en blokart, fra 5 års alderen opleve hvad naturens kræfter kan bruges til, uden andre forkundskaber end at kunne styre en cykel ! I titusindevis af mennesker har gennem årene fået en sjov og lærerig oplevelse i og med naturen. Desuden har hundredetusindevis af forbipasserende fået en "aha oplevelse" ved at se på blokarts køre ved vindens kraft, det er ren grøn energi der bliver brugt og kan inspirere til at udvikle og bruge alternativ energi.

FunCPH vil på baggrund af ovenstående forslå at muligheden for at bruge område3's grøninger som reserve parkerings pladser udgår af fredningen og lokalplansforslaget. Worst case scenario er at nogen en dag finder på at lave betalings parkering på dette unikke område i København.

Vedrørende strandstation 4

Strandtorvet (strandstation 4) er næsten altid fyldt med mennesker i alle aldre i aktiviteter på hjul eller med boldspil o.m.a .Det ville være meget forkert at bebygge dette areal og derved kraftigt begrænse mulighederne for fysisk udfoldelse. Udsigten ville blive spoleret fuldstændigt og vinden ødelagt for de mange vindkrævende aktiviteter. Der er et meget stort behov for toiletter i området, men kunne man ikke placere dem i østenden af den nærliggende parkeringsplads hvor der tidligere har været opsat toilet paviljoner ? Der ville de genere mindre.

Vedrørende bebyggelse af området øst for strandtorv 5.

Her vil en bygning også spolere udsyn til især den sydlige del af Øresund og havne.

Vedrørende bebyggelse af området vest for strandtorv 3.

Der skal ikke opføres meget før udsyn og vind bliver spoleret !

Havkajakvejsprojektet ser rigtig fint ud.

Mvh. FunCPH V/Erik Wulff.