



Til:

**Københavns Kommune**

Via portal <https://blivhoert.kk.dk/hoering/miljokonsekvensrapport-metrolinje-m5>

København den 25. september 2024

### **Høringssvar vedrørende Miljøkonsekvensrapporten for Metrolinje M5**

Nedenstående høringssvar forholder sig primært til hvordan de planlagte entrepriser, som fremlagt i miljøvurderingen, specifikt påvirker Københavns Motorbådsclub (KMK) og andre almennyttige aktiviteter i området.

#### **Om KMK**

KMK er landets ældste motorbådsclub med 100 bådpladser fordelt nogenlunde ligeligt mellem Frederiksholms Kanal, og havneanlægget på Kraftværksvej på Amager.

Samlet set ~300 medlemmer og støttemedlemmer.

KMKs havn på Kraftværksvej blev etableret i 1969-70, og er placeret i bunden af Prøvestensløbet imellem ARC og Prøvestenen.

KMKs område på Kraftværksvej er vinteropbevaringsplads for alle klubbens bådejere, samt en lang række bådejere i København som er medlemmer i andre bådforeninger uden egen vinterplads. Arealet er desuden hjemsted for KMKs klubhus, og en stor del af foreningens øvrige medlemsaktiviteter.

KMK har drevet almennyttig forening i over 100 år, til gavn for et bredt udsnit af borgerne i København.

#### **Beskrivelse af foreningen**

Qua ovenstående bør det i miljøkonsekvensrapporten side 264 fremgå, at KMKs havn på Kraftværksvej er hjemhavn for *alle* klubbens godt 100 medlemsbåde samt eksterne vinterliggere - og ikke blot de ca. 50 bådpladser i selve havnen.

#### **Den "Sydlige Løsning"**

Først og fremmest vil vi påpege at det uheldige element, at *Det almennyttige firkløver* som udgøres af Sejlklubben Lynetten, Gokartbanen, Copenhagen Cable Park samt Københavns Motorbådsclub, og som alle ligger i samme geografiske område, i miljøkonsekvensrapporten bliver behandlet enkeltvis.

Vi anbefaler at man fra Københavns Kommunes side ser meget mere holistisk på det almennyttige konglomerat som dette firkløver udgør til stor, og unik, gavn for *tusindvis* af Københavns borgere.

Kun en tunnellsøsnings vil tillade at de almennyttige aktiviteter opretholdes før, under, og efter linjen er etableret.

## Teknikspor ved "Nordlig Løsning"

Af M5 Bilag 1 fremgår det på side 65 (figur 4.3), at:

Der er ikke nogen direkte forbindelse til kontrol- og vedligeholdelsescenteret (KVC) på Prøvestenen ved Nordlig Løsning. Derfor er der behov for en forbindelse hertil i form af en enkeltsporet jernbane. Denne bane (tekniksporet) vil blive ført på en viadukt frem til Kraftværksvej, hvorefter den føres over Prøvestenskanalen, og derefter på terræn på vestsiden af Prøvestenen frem til KVC. Ved passage af Prøvestenskanalen og de skærende veje på Prøvestenen, føres tekniksporet på broer.

I henhold til grafikken herunder (figur 4.3) skærer tekniksporet på tværs af KMKs sejlbende som går fra KMKs havnebassin, og frem til Prøvestensdæmningen.

Sporet går desuden på tværs af Copenhagen Cable Parks baner, og går tilmed i land direkte i deres infrastruktur (lager, omklædning, opmagasinering, café mv.)

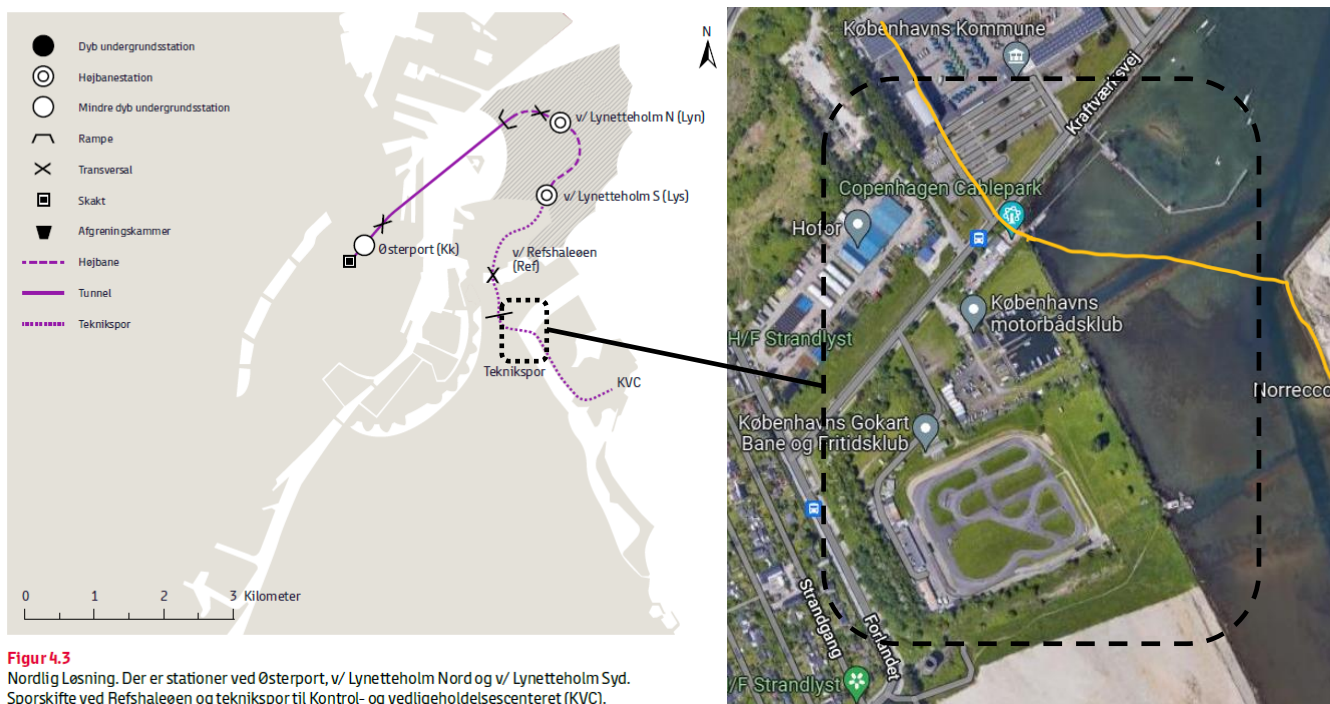
Det fremgår ikke specifikt hvordan man forestiller sig at tekniksporet i driftsfasen kan føres uden at være til gene for de almenyttige aktiviteter i KMK og CCP (og Gokartbanen?)

For KMKs vedkommende må vi derfor forvente, at tekniksporet føres således at sejlbreden holdes fri i hele sin bredde, samt en gennemsejlingshøjde svarende til 4,5 meter ved normal vandstand.

Se grafikken herunder for visualisering af scenariet.



Metroselskabet 1/5 – Miljøkonsekvensrapport for M5



Grafikken fra M5 Bilag 1 af den "Nordlige Løsning" med sammenligningsfoto af udsnit (Google Maps). Her er tekniksporet indtegnet med orange linje.

## Opsummering

I KMK finder vi det, til stadighed, bekymrende at man tager med lethed på almenyttige aktiviteter som kommer Københavns borgere til gode. De almenyttige aktiviteter er en grundlæggende, integreret del af

mange borgeres hverdag, og de er drevet af frivillige københavnernes initiativ til gavn og glæde for alle.

Hvis den "Nordlige Løsning" bliver gennemført uden at mitigere obstruktionen af sejlrenden og øvrig almennyttig infrastruktur i og ved Prøvestenskanalen, vil det have store konsekvenser for svært efterspurgte almennyttige sejladsaktiviteter som har kommet Københavns borgere til gode i dekader. Ser man samlet på de foreslåede løsningers indflydelse på den potentielle nedlæggelse af Gokartbanen, obstruktionen af aktiviteterne i Sejlklubben Lynetten, Copenhagen Cable Park og KMK under ét, vil det afskære tusindvis af borgeres adgang til et bredt almennyttigt fritidsliv – og i Copenhagen Cable Parks tilfælde – en attraktion der tilmed er søgt af mange udenlandske turister og elitesportsudøvere.

I KMK anbefaler vi på det kraftigste at der vælges en tunnelløsning.

På bestyrelsens vegne

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Søren Madsen', with a stylized flourish at the end.

Søren Madsen, formand.