

1. april 2023

J.nr 2023-0132509

## Økonomiforvaltningen

Dette høringssvar er med forbehold for Indre By Lokaludvalgs behandling af sagen i lokaludvalgets møde den 13. april 2023.

Indre By Lokaludvalg foreslår følgende:

Miljøvurderingen af anlægsfasen af M5 skal omfatte

1. vurdering af, hvordan sundheden for Indre Bys beboere, luften i Indre By, biodiversiteten i Østre Anlæg, søerne i Østre Anlæg og landskabet i Østre Anlæg påvirkes af anlæg af en skakt i Østre Anlæg.
2. vurdering af, om anlæg af en skakt et andet sted ved Østerport end i Østre Anlæg har færre konsekvenser for miljøet end anlæg af en skakt i Østre Anlæg.
3. vurdering af, hvordan sundheden for Indre Bys beboere og luften i Indre By påvirkes af anlægget af Østerport og af boringen af en tunnel fra Østerport til Refshaleøen.
4. vurdering af, hvordan sundheden for Indre Bys beboere, luften i Indre By, biodiversiteten i og omkring Sankt Jørgens Sø og landskabet omkring Sankt Jørgens Sø påvirkes af anlæg af en skakt øst for Sankt Jørgens Sø.
5. vurdering af, om anlæg af en skakt et andet sted end øst for Sankt Jørgens Sø har færre konsekvenser for miljøet end anlæg af en skakt øst for Sankt Jørgens Sø.
6. vurdering af, hvordan sundheden for Indre Bys beboere og luften i Indre By påvirkes af boringen af en tunnel til en skakt øst for Sankt Jørgens Sø.

Miljøvurderingen af driftsfasen af M5 skal omfatte

1. vurdering af, hvordan sundheden for Indre Bys beboere, luften i Indre By, biodiversiteten i Østre Anlæg, søerne i Østre Anlæg og landskabet i Østre Anlæg påvirkes af en skakt i brug i Østre Anlæg.

2. vurdering af, om en skakt i brug et andet sted ved Østerport end i Østre Anlæg har færre konsekvenser for miljøet.
3. vurdering af, hvordan sundheden for Indre Bys beboere, luften i Indre By, biodiversiteten i og omkring Sankt Jørgens Sø og landskabet i området omkring Sankt Jørgens Sø påvirkes af en skakt i brug øst for Sankt Jørgens Sø.
4. vurdering af, om en skakt i brug et andet sted ved Sankt Jørgens Sø har færre konsekvenser for miljøet.

Derudover foreslår lokaludvalget,

1. at jordtransportkørslen og anden tung trafik i forbindelse af anlægget af M5 samt effekterne heraf indgår i vurderingen, herunder alternative transportruter og -metoder.
2. at vurderingen tager udgangspunkt i værste tænkelige scenarier for vandstandsstigning, stormfloder og vandstand og at der redegøres for, hvordan der sikres mod – og tilpasses til - sådanne klimatiske konsekvenser både i anlægsfasen og driftsfasen.
3. at der foretages en vurdering af konsekvenserne for miljøet i Indre By af M5 i driftsfasen. Her tænkes på linjens indvirkning på bil- og cykeltrafik i Indre By og de miljømæssige konsekvenser heraf.
4. at vurderingen af M5 tager udgangspunkt i, at kommende bolig- og erhvervsområder i Østhavnen kan sammenlignes med Nordhavnen - og ikke brokvartererne - for så vidt angår boligpriser, pendlingsmønstre osv.
5. at det vurderes, hvordan sundheden for Indre Bys beboere og luften i Indre By påvirkes af M5 uden anlæg af Østlig Ringvej.
6. at den samlede miljøpåvirkning af den del af M5, der skal være over jorden, vurderes.

Så et spørgsmål: Hvem skal miljøvurdere Metrolinje M5?

Jeg understreger, at lokaludvalget ikke har taget stilling til Lynetteholm, Metrolinje M5 og Østlig Ringvej.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
Indre By Lokaludvalg