



Dato: 31-10-2022

Sagsnr: 13.05.16-G01-1-22

Høringssvar til idéfasehøring for metrolinjen M5

Københavns Kommune har med mail af 14. september 2022 inviteret til at afgive høringssvar vedrørende den igangværende idéfasehøring for metrolinje M5.

Frederiksberg Kommune kan oplyse, at kommunen ikke har specifikke kommentarer til konkrete forhold for de alternative to linjeføringer, der indgår i idéfasehøringen, herunder på nuværende stadie heller ikke til miljøforhold.

Frederiksberg Kommune kan imidlertid pege på følgende mere principielle og overordnede forhold, som kommunen mener bør indgå i det videre arbejde, herunder ved valg af hvilken løsning, der skal arbejdes videre med.

Frederiksberg Kommune har tidligere tilsluttet sig, at Metroselskabet i dialog med de tre ejere af selskabet undersøgte forskellige muligheder for at trafikbetjene Lynetteholmen med metro. Frederiksberg Kommunes tilslutning var under forudsætning af, at mulige linjeføringer ikke forringede mulighederne for at forlænge M4 linjen videre fra Ny Ellebjerg. Denne forudsætning er naturligvis fortsat gældende og vurderes i øvrigt opfyldt med de to foreslåede linjer for M5.

Den eksisterende metro M1/M2 har allerede nu kapacitetsproblemer i "havnesnittet" – den centrale del af linjerne mellem Nørreport/Kongens Nytorv og Christianshavn. Kapacitetsproblemerne vil stige de kommende år. Frederiksberg Kommune finder, at det har højeste prioritet at tilvejebringe en løsning af denne udfordring indenfor en kortere årrække, og finder derfor, at en kommende linjeføring skal bidrage substantielt hertil. For de to fremlagte linjeføringer er det kun tilfældet for "M5 lilla".

Frederiksberg Kommune forudsætter, at der ved valg af den linjeføring, der skal miljøkonsekvensvurderes, og som der skal arbejdes for at finde finansiering til, lægges stor vægt på at understøtte synergien, attraktiviteten og robustheden i det samlede metrosystem specifikt og i den kollektive trafik generelt. Der bør således sikres optimal kobling til det eksisterende metronet på både Sjællands- og Amagersiden, jf. også ovenstående om havnesnittet.

Frederiksberg Kommune kan endvidere henvise til, at det er indarbejdet i Frederiksberg Kommunes Kommuneplan for 2021, at det indgår i Frederiksberg Kommunes planlægning, at der ved en ny metroforbindelse under havnen skal være mulighed for at betjene Forum Station. Generelt bemærker Frederiksberg Kommune, at der er en åbenlys interesse i, at flest mulige linjer giver omstigningsmulighed til andre linjer og transportformer.

Endelig skal Frederiksberg Kommune fremhæve behovet for, at der i den fremtidige planlægning ikke alene fokuseres på metrobetjening af nye byområder i Københavns Kommune, men også på metrobetjening af de eksisterende tætte byområder i resten af de centrale dele af hovedstaden, og at der særligt fokuseres på de tværgående forbindelser og ikke-stationsnære områder.

På den baggrund opfordrer Frederiksberg Kommune til et fortsat tæt samarbejde mellem især parterne bag Metroselskabet og til i forlængelse af de konstruktive aftaler, der gennem årene har præget dette samarbejde at undersøge og belyse muligheder for nye metrolinjer, der understøtter de eksisterende by- og boligområder, som i dag har ringere adgang til metronettet, og hvor der er et stort passagerpotentiale.

I den sammenhæng skal Frederiksberg Kommune særligt nævne det foreliggende forslag til en fremtidig linjeføring fra Ny Ellebjerg via Valby langs Fasanvejlinjen og i retning mod Bispebjerg/Nord Vest. ZOO, som er Danmarks 4. største turistattraktion og Hovedstadens største efter Tivoli, er således den eneste af de største turistattraktioner på Frederiksberg/København, som ikke let kan nås med metro. Linjen kan i et videre planlægningsarbejde optimeres og undersøges i forskellige varianter, herunder også mulig metrodækning af Brønshøj.

Med venlig hilsen

Ulrik Winge

By- Kultur- og Miljødirektør

<https://www.frederiksberg.dk/kontakt>