

Hørings svar vedr. K1.71 Arealreservationer og udløbspunkt for KV84 Valby Skybrudstunnel

Vi er som helårsbeboere i Hf. Kalvebod meget bekymrede over placeringen af Valby Skybrudstunnel både for os selv og for vores to, snart tre børn. Vores bekymring bestyrkes ved vi har direkte udsyn til parkeringspladsen ved Hf. Musikbyen fra bagsiden af vores hus og derved frygter at få store gener i anlægsfasen og efter anlægsfasen.

Vi har listet følgende bekymringer i forhold til projektet:

Sundhedsskadelige konsekvenser og gener fra byggepladserne ved Hf. Musikbyen

Det bør grundigt overvejes om fordelene af placeringen af tunneltracen og de to byggepladser ved Hf. Musikbyen opvejer de voldsomme gener vi bliver udsat for som helårsbeboere ved anlægsfasen. Vi mener at de støj-, støv-, lys-, forurenings- og lugtgener, der nødvendigvis vil forekomme ved at grave i forurenede jord, kan have sundhedsskadelige konsekvenser for os som beboere i lokalområdet.

Trafik:

Ved en placering af en byggeplads ved Hf. Musikbyen vil Tudsemindevej blive voldsomt trafikeret af tung trafik. I forvejen er Tudsemindevej meget belastet da det er:

1. Eneste adgang til Hf. Kalvebod med bil.
2. Eneste adgang til Hf. Musikbyen med bil.
3. Adgang til Københavns Kommunes lager i Valbyparken.
4. Eneste adgang til parkeringspladsen ved den kommende strand.
5. Adgang til Valbyparken generelt.
6. Bruges til parkering af områdets mange beboere.
7. Adgang ved de mange store arrangementer i Valbyparken som fx Grøn Koncert og The Color Run.
8. Krydsende cyklister fra cykelsti fra Hvidovre til København igennem Valbyparken.
9. Cykelsti, som forsætter ud på vejbanen, da Tudsemindevej ikke har cykelsti.
10. Børn, som cykler og går til og fra den lokale folkeskole, Ellebjerg Skole, skal krydse enten Tudsemindevej eller rundkørslen ved Tudsemindevej og Hammelstrupvej.

Med et forøget trafikflow er vi bekymret for at den højere grad af luftforurening fra udstødningsgaser (med fokus især på ultrafine partikler fra den tunge trafik) kan have sundhedsskadelige konsekvenser for beboere i området. Her bør indregnes at trafikken på Tudsemindevej i forvejen forventes at stige som følge af at stranden i Valbyparken åbnes. Vi er også bekymrede for om trafikikkerheden kan opretholdes under anlægsfasen og om brandbiler og ambulancer vil have tilstrækkelig adgang.

Miljømæssige konsekvenser

Vi er bekymret for byggepladsernes, trafikens og tunnelboringens konsekvenser for natur og dyreliv, samt adgangen til denne, på Tippen og i Valbyparken, samt for vandkvaliteten ud fra den anlagte strand i Valbyparken. Vi er bekymrede for de grønbrogede tudser, isfugle i lokalområdet og for påvirkningen af hele Natura 2000 området.

Oversvømmelse

Vi er bekymrede for den akkumulerede effekt af de mange skybrudsprojekter i området fører til en større risiko for oversvømmelse i området, samt de lokale gener, der kan opstå efter anlæggelse af skybrudstunnellen så tæt på helårsbeboelse.

Placeringen af skybrudstunnel

Vi mener at skybrudstunnellens placering er uhensigtsmæssig på grund af undergrundens beskaffenhed. Det bør undersøges om der findes alternativer til placeringen så man undgår at bore direkte under Hf. Kalvebod.

På baggrund af disse bekymringer mener vi at det bør vurderes om projektets omfattende gener for beboerne i Hf. Kalvebod og Hf. Musikbyen, samt for alle de mange, der benytter Valbyparken og Tippen rekreativt er rimelige. Derfor bør det overvejes om der overordnet vil være færre gener ved alternative linjeføringer af skybrudstunnellen. Især bør man genoverveje de tidligere planer om rørføringen ved Gl. Køgelandsvej for at vurdere om den nuværende placering er rimelig.

Vi mener at linjeføringen af skybrudstunnellen bør behandles politisk således at der en åben og klar diskussion af fordele og ulemper ved de tre foreslåede placeringer.

Mvh.

Agnete Marie Bjerrum-Bohr,

Johan Jannik Bjerrum-Bohr