

Hørings svar fra Miljøpunkt Nørrebro til Trafikplan Indre Nørrebro

Vi har i Miljøpunkt Nørrebro arbejdet med Trafikplanen i flere år. Vi ser gerne planen implementeret hurtigst muligt efter en lang proces med udvikling og lovliggørelse.

Det er afgørende for Miljøpunkt Nørrebro, at den gennemkørende trafik i vores kvarter reduceres markant. Miljøvurderingen viser, at Trafikplanen samlet set vil forbedre forholdene for den lokale trafik, og det forventes, at den samlede biltrafik vil blive reduceret med 25% (side 27).

Miljøvurderingen arbejder med *worst case*-scenarier (da man ikke har konkrete og opdaterede trafiktællinger), som viser en stigende trafik i nogle gader – særligt i Wesselsgade. Det er afgørende at *worst case*-situationen ikke bliver virkelighed og derfor bifalder vi kravene om overvågning i miljøvurderingens afsnit 8 - *Overvågning*:

8 Overvågning

I henhold til § 14 i Lov om Miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter skal myndigheden overvåge de væsentlige miljøpåvirkninger af planens eller programmets gennemførelse. Ved overvågningen skal det vurderes, om gennemførelse af forslag i Trafikplan Indre Nørrebro medfører de forventede miljøpåvirkninger, som er beskrevet i miljørapporten.

Det vurderes, at der er behov for overvågning af støjpåvirkningen i Wesselsgade ved hjælp af trafiktællinger og støjmålinger for at vurdere, om støjniveauet overholder Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier. Herudover skal det vurderes, om de implementerede afværgeforanstaltninger er tilstrækkelige eller om der er behov for yderligere tiltag.

For at evaluere trafikplanens effekt efter gennemførelse af planens tiltag vil anbefales det forvaltningen at gennemføre målinger af støj ultimo 2018 og ½ år efter anlægsarbejder og trafikomlægninger er gennemført.

Der skal gennemføres trafiktællinger af tung trafik i Wesselsgade for at vurdere omfanget af påvirkninger fra støj og vibrationer.

Der skal gennemføres en evaluering af busslusen i Stengade for at sikre, at den fungerer effektivt og efter trafikplanens hensigt.

Der er samtidig behov for overvågning af den kumulative påvirkning af Guldbergsgadekvarteret, hvor der kan opstå øget trafikbelastning som følge af omvejskørsel.

Dette er helt centralt for, at planen bliver en succes.

Wesselsgade

Når lukningerne ved Stengade og Dosseringen er gennemført, vil det give mening at fjerne afspærringen i Wesselsgade, fordi der ikke længere vil være gennemkørende trafik - Grunden til, at Wesselsgade blev lukket i sin tid, var jo netop på grund af gennemkørende trafik. Vi ved at beboerne i Wesselsgade er bekymrede for stigende trafikmængder, og vi forstår denne bekymring. Derfor

mener vi, at lukningen af Stengade skal være veldokumenteret og varig, før en ændring af Wesselsgades status kan ske, og der skal følges op på trafikmængden i Wesselsgade efter en åbning.

Tung trafik

Spørgsmålet om tung trafik i Wesselsgade hænger sammen med ordningen for mekaniske pullerter og hvordan disse indrettes og hvornår de åbnes. Dette skal som beskrevet overvåges nøje, da vi ikke skal have gennemkørende tung trafik. Når regeringens nye lov om miljøzone og nummerplade-screening af tunge køretøjer og varebiler vedtages, ser vi gerne at pullerterne reguleres og åbnes for varelevering ved brug af dette system, i stedet for at der er faste åbningstider.

Smart city

Vi vil også foreslå yderligere smart city-tiltag, som kan reducere ventekørsel og søgekørsel i kvarteret. Det kan være skiltning med antal frie parkeringspladser i de forskellige områder af kvarteret ved indkørsel til kvarteret.

Nørrebro 12.12.2018