

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Dato: 9. april 2019
J.nr.: 0100-10162-00031-19
Sagsbehandler: MER

Sendes til:
www.blivhoert.kk.dk

KØBENHAVNS POLITI

Juridisk afdeling
Politigården
1567 København V

Direkte:
mer0022@politi.dk
Mobil: 93 50 00 63

Høring vedrørende Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023

Ved e-mail af 1. marts 2019 har Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, sendt Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023 i høring. Udkastet beskriver forskellige muligheder for i fremtiden at nedbringe vejstøjen i byen til fordel for borgerne.

Københavns Politi skal i den anledning bemærke følgende:

I udkast til Handlingsplan om Vejstøj 2018-2023 (herefter handlingsplanen) *afsnit 7.1.1* beskrives de igangsatte og fremtidige tiltag for reduktion af benzin- og dieseltrafik. Det nævnes således i udkastet side 5 og 14, at man vil regulere biltrafikken, ”*blandt andet gennem etablering af cykelstier ved at reducere vejarealet til biler og parkering*”.

Det er Københavns Politis vurdering, at en reduktion af det nuværende vejareal til biler og parkering vil have negative konsekvenser for fremkommelighed for biltrafikken.

I udkast til handlingsplanen *afsnit 7.1.2* beskrives, at målet inden 2023 er at få nedsat hastigheden på 11 delstrækninger til 50 km/t fra de nuværende 60 eller 70 km/t, og hvor der er behov for at nedsætte hastighedsgrænsen af hensyn til trafiksikkerhed, tryghed og støj. Under målene nævnes det ligeledes, at man er i dialog med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, Vejdirektoratet samt Miljø- og Fødevarerministeriet med det formål at skabe grundlag for de relevante lovændringer, der er nødvendige for generel nedsættelse af hastighedsgrænsen i byerne.



I udkastet til handlingsplanen nævnes på side 16 i baggrundsbeskrivelsen den gældende bekendtgørelse nr. 1486 af 13. december 2017 om lokale hastighedsgrænser (hastighedsbekendtgørelsen), og det anføres, at der i denne bekendtgørelse er åbnet op for at sætte hastighedsgrænsen til 40 km/t i de fleste boligområder og 30 km/t i særligt udsatte områder ved skoler, institutioner, særlige områder med meget byliv m.m.

Det er Københavns Politis vurdering, at det rent praktisk godt kan lade sig gøre inden for den gældende lovgivning at nedsætte hastighedsgrænserne på de vejstrækninger, der i dag har tilladt 60 eller 70 km/t til 50 km/t. Det er dog Københavns Politis vurdering, at en følgevirkning af at nedsætte hastigheden til 50 km/t på disse veje, der er regional- og fordelingsveje og en del af det overordnede vejnet, vil give en dårligere fremkommelighed på disse strækninger, særligt uden for myldretiden.

For så vidt angår Københavns Kommunes fortolkning af mulighederne for at nedsætte hastighedsgrænserne til 40 og 30 km/t efter hastighedsbekendtgørelsen, som nævnt ovenfor, bemærkes, at der i hastighedsbekendtgørelsens § 6, stk. 1, nævnes de muligheder, der er for at nedsætte hastigheden til 40 km/t, nemlig ved ældreinstitutioner, skoler, børnehaver og lignende institutioner for børn. Det fremgår af andet punktum, at dette dog ikke gælder på strækninger, der har en væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling.

I stk. 2 nævnes, at hvis ikke kriterierne i stk. 1 er opfyldt, kan hastigheden nedsættes til 40 km/t, når væsentlige trafikikkerhedsmæssige eller andre trafikale hensyn taler herfor, herunder når hastigheden udgør en væsentlig ulykkesårsag eller –risiko, eller når vejens funktion, udformning eller begrænsede oversigtsforhold gør det påkrævet af hensyn til fodgængere eller cyklister.

Vedrørende muligheden for at nedsætte hastigheden til 30 km/t, beskriver hastighedsbekendtgørelsens § 6, stk. 4, at dette kun kan ske på opholds- og legeområder samt på veje med hastighedsdæmpende foranstaltninger, der er egnet til særligt lave hastigheder. Hastighedsgrænsen kan endvidere fastsættes til 30 km i timen eller derunder, når ganske særlige vejforløb med særligt dårlige oversigtsforhold, snævre kurver eller smalle vognbaner gør det påkrævet af hensyn til fodgængere eller cyklister.

Københavns Politi vurderer, at de nuværende bestemmelser ikke åbner for en mere lempe-
lig tolkning af muligheden for at lave hastighedsgrænser på 30 km/t, som kommunen beskriver.



Københavns Politi har ikke yderligere bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

Rikke Freil Laulund

Stabschef

