

Hørings svar vedr. skole i Kødbyen

Skolen ligger i udgangspunktet rigtigt fint i Kødbyen på hjørnet af Skelbækgade og Ingerslevsgade. Men da skolen placeres i et område der i forvejen dagligt har massive trafikale udfordringer samt voksende trafikale udfordringer, er det nødvendigt at tænke ordentligt trafikale løsninger ind fra begyndelsen.

Kødbyen løser for nuværende en del væsentligt funktioner i København, som hjemsted for mange små erhvervsdrivende. Herunder en del nødvendig fødevarerforsyning til byens øvrige erhvervsdrivende, særligt med tanke på den gastronomisk profil København ønsker og har. Verdens 2 bedste restauranter ligger i byen lige nu. Dette kræver dels at der kan komme vare ind i Kødbyen og dels at de igen kan komme ud. Hvis ikke Kødbyen i fremtiden kan løse den opgave, vil fødevarerforsyningen ske med lastbiler der kommer kørende ind til København fra det øvrige Sjælland.

Kødbyen vil altså i fremtiden, i øvrigt som den altid har været, være ideel til lokal Københavnsk fødevarerforsyning, måske endda med cykel, elscooter eller lignende.

Kørsel til og fra Kødbyen, rundt om den og på tilstødende veje er i forvejen massivt udfordret, af alt den trafik der skal gennem området. Hvis ikke der bliver fundet en løsning for de bilister i Skelbækgade der skal svinge til højre i særdeleshed eller til venstre ind ad Kødboderne, vil den ekstra trafik, mange skolebørn og deres forældre medføre, betyde at de trafikale problemer skubbes bagud, op ad Ingerslevsgade, hen over Dybbøls Bro samt helt ned på Vasbygade og måske længere ud, ligesom at vejen ind til Kødbyen via Gasværksvej, Istedgade, Vesterbrogade o.s.v. vil blive yderligere belaster. Da skolen ydermere ligger i yderkanten af skoledistriktet, kan man forvente at flere forældre vil aflevere i bil. Disse forældre vil dels få udfordringer med at komme frem til skolen og dels med at komme væk igen. Samtidig er der mere og mere beboerparkering i Kødbyen, som også vil blive negativt påvirket.

På vedhæftet billede dokumenteres det at der allerede nu er kraftige udfordringer med biler der skal svinge til højre fra Skelbækgade ind på Kødboderne. De bagved holdende bilister bliver utålmodige og benytter venstre vognbane, mod modsatkørende trafik, til en overhaling.

Det er altså magtpåliggende at få lavet en løsning således at flest muligt biler kan svinge fra Skelbækgade ind i Kødboder, samtidig med at skolebørn og deres forældre sikkert og nemt kan komme til skolen, netop for at svingende biler ikke skal komme til og holde og skabe kø i hele lokalområdet.

En løsning kunne derfor være at lave fire vejbaner gennem Skelbækgade, to til ligeud kørende trafik og to til svingede. Derudover ville det være optimalt at lave afsætningspladser for børn og forældre, som er som ikke skaber kø. F.eks. kunne de nuværende p-pladser i Kødboderne reserveres dertil i morgentimerne. Dette kan nemt gøres ved at lægge skole-cykelstien uden om Kødbyen, i stedet for igennem.