

Høringssvar vedr. Metrolinje M5

Københavns Lufthavne A/S
Box 74
Lufthavnsboulevarden 6
2770 Kastrup
www.cph.dk

Tlf.: +45 32 31 32 31
Fax: +45 32 31 31 00
E-mail: cph@cph.dk
CVR: 14 70 72 04

København, 28. oktober 2022

Københavns Lufthavn A/S' høringssvar til idéfasehøring for Metrolinjen M5

Københavns Lufthavn (i det følgende CPH) er et centralt omdrejningspunkt for den internationale mobilitet i Øresundsregionen. Den giver international tilgængelighed for både danske og svenske virksomheder og borgere, og mange svenske arbejder i virksomhederne i og omkring lufthavnen.

CPH har som målsætning, at al transport til lufthavnen skal være emissionsfri i 2030. Det stiller krav til det kollektive transportsystem, der betjener CPH. Selvom Metrolinjen M5, og på længere sigt en fremtidig Øresundsmetro, ikke går til og fra CPH, er den alligevel af afgørende betydning for at sikre, at der er tilstrækkelig kapacitet for fremtidens togtrafik til CPH, samt at togtrafikken er punktlig og effektiv til gavn for rejsende til lufthavnen.

Med åbningen af Femern-forbindelsen må det forventes, at efterspørgslen efter godstrafik mellem Skandinavien og resten af Europa vil øges, ligesom der kan forventes kapacitetsudfordringer på det øvrige tog- og metronet uden rettidige investeringer. Det er derfor afgørende, at kapaciteten på tognettet sikres, hvilket en Øresundsmetro også kan bidrage med, så det der bliver mulighed for at rejse hurtigere og nemmere mellem København og Malmø. Det vil frigøre plads i de nuværende tog, og vil dermed kunne sikre, at Øresundsbroen fortsat kan medvirke til effektive rejser med kollektiv transport til og fra CPH.

Det er derfor vigtigt for CPH, at udvidelsen af Metroen i Københavnsområdet altid sker under hensyntagen til projekter, der er afgørende betydning for at kunne fremtidssikre den kollektive transport i Greater Copenhagen.

For CPH er Metrolinjen M5 et sådant projekt, der samtidigt kan bane vejen for en Øresundsmetro.

CPH foreslår på den baggrund, at der i forbindelse med VVM-undersøgelse af linjeføringsalternativ M5 Øst via Amagerbrogade også gennemføres en analyse, som belyser mulighederne for at etablere en tilslutning af en Øresundsmetro på M5 Øst Amagerbrogade-løsningen. En sådan tilslutning kunne fx finde sted på strækningen mellem Prags Boulevard og det foreslåede fremtidige CMC-anlæg på Prøvestenen.

Med analysen vil det være muligt på et senere tidspunkt at træffe beslutning om, at gennemføre yderligere undersøgelser af en Øresundsmetro. Dermed vil det

være muligt fortsat at holde døren åben for at kunne fremtidssikre Øresundsregionens mobilitetsbehov.

CPH gør dog opmærksom på, at det er helt afgørende, at der i forbindelse med planlægningen af en kommende M5 Øst tages udstrakt hensyn til de brændstofanlæg på Prøvestenen, der er vitale for CPH's mulighed for at sikre, at lufthavnen kan få flyene i luften. Den nuværende brændstofforsyning til CPH fra Prøvestenen er effektiv og klimavenlig, og bør derfor fastholdes. Tilsvarende er Prøvestenen kritisk infrastruktur for forsyningen af en række brancher, som der også bør tages hensyn til i den langsigtede planlægning. Derfor opfordrer CPH til, at det sikres CMC-anlægget placeres, så disse hensyn kan imødekommes.

I den forbindelse anser CPH det for afgørende, at der bliver skabt sikkerhed for, at virksomhederne på Prøvestenen kan foretage de investeringer, der skal sikre den fremtidige brændstofforsyning. Her er særligt nye investeringer, der kan sikre omstillingen til brugen af grønt brændstof afgørende.

Med venlig hilsen

Mikkel Ruben Rimsø Sørensen
Seniorrådgiver Public Affairs