

27. juni 2022

Høringssvar vedr. forslag om Tidsbegrænset p-zone i Lergravsparken, Amager Strand og Sundbyøster.

Fra: Bestyrelsen for Andelsboligforeningen Øresunds Have Lergravsvej (nr. 46-52), beliggende i den østligste ende af Lergravsvej. mellem Cykelstien Ved Amagerbanen og Strandlodsvej. (Se kortudsnit næste side, markering m. rødt)

Vi har med stor interesse læst forslaget om de nye P-zoner i Amager Øst samt "Notat til orientering om analyse af muligheder for udvidelse af parkeringszoner i København".

Bestyrelsen følgende bemærkning:

Vi har et stort ønske om at den østlige del af Lergravsvej indgår i de nye foreslåede p-zoner.

Dette pga. parkeringsforholdene i almindelighed og i særdeleshed på grund af de trafikale forhold på vejen som er en sikkerhedsudfordring for områdets bløde trafikanter.

I "Notat til orientering om analyse af muligheder for udvidelse af parkeringszoner i København" anbefales det generelt at etablere større zoner for at imødegå forskydning af parkeringsproblemer.

Vores lille vejdel er omgivet af områder m privat parkering og med parkeringszoner. Med indførslen af yderligere zoner bliver problematikken med forskydning af både parkeringsproblemer og øget søgetrafik yderligere forværret for beboerne og besøgende på Lergravsvej 30-62.

Andelsboligforeningen anmoder derfor om, at p-zonen ved Lergravsparken udvides til også at omfatte Lergravsvej 30 – 62, både for at imødegå den nævnte forskydning af parkeringsproblemer og især for at passe på vores mange bløde trafikanter, gennem at begrænse og forebygge en øget og forskudt søgetrafik på vejen.

Vedr. Parkeringsproblemer

Vores andelsboligforening består af 40 lejligheder. Til foreningen hører 16 private p-pladser beliggende på p-plads mellem Lergravsvej 52 og Lergravsvej 62. P-pladsens øvrige pladser tilhører med ejerforeningen i blokken bag andelsforeningen.

Vores parkeringsbehov er som udgangspunkt ikke dækket af de 16 pladser. Derfor er en stor del af bilejerne nødt til at finde en p-plads på selve Lergravsvej. Og det er svært, især hvis man kommer hjem om aftenen, hvilket analysen af Amagerområdet også viser. Samtidig kan vi, som beboere, allerede nu mærke effekten af parkeringszonen ved Lergravsparken, samt et øget p-behov i området, f.eks. fra det nyåbnede hotel overfor og flere beboere generelt: Vi oplever flere biler, også erhvervsbiler, parkeret i vores område, også i aften- og nattetimerne. Det er så at sige umuligt at finde parkering efter kl 22.00, både på de tidsbegrænsede og tids-ubegrænsede pladser. Denne situation forventer vi vil blive stærkt forværret, ved de kommende udvidelser af parkeringszoner.

Søgetrafik

Andelsforeningen – og vejens beboere og brugere oplever allerede nu en øget søgetrafik. Denne øgede søgetrafik er vores største bekymringer i forhold til de nye parkeringszoner omkring os: Vi frygter, at vores lille vejdel vil blive væsentlig mere besøgt af biler, der leder efter gratis og tidsbegrænset parkering. Vores vej er blind, og farbar i begge retninger, men ofte er der kun et spor frit pga. parkerede biler, hvilket allerede nu giver flere utrygge situationer for de mange "bløde trafikanter" som færdes på cykel, løbehjul eller gåben i området: Beboerne, og de mange andre besøgende på cafe og fitness overfor, skolebørn på vej til og fra skole og fritidsinstitutioner. Der er rigtig mange cyklister generelt samt børnehaven- og skolebørn, der benytter vores vej, da vores del af

Lergravsvej både er forbindelse til cykelstien på Amager Strandvej samt til cykelstien Ved Amagerbanen. Og det vil vi gerne bevare og understøtte.

Vi vil derfor indtrængende opfordre til, at Lergravsvej fra og med nr. 30 – 62 bliver omfattet af den tidsbegrænsede parkeringszone med mulighed for beboerlicenser.

Venlig hilsen

Bestyrelsen for Øresunds Have Andelsboligforening.

Stine Lund Formand

Lergravevej 48 st.tv.

Kort 18. Kort forslag til nye zoner i Amager

