



Hørings svar

G/F Vanløse NY Villakvartér

Vanløse, d. 15. maj 2018

Hørings svar – forslag til Handlingsplan for vejstøj 2018-2023.

Grundejerforeningen Vanløse Ny Villakvartér skal hermed fremsende høringssvar til Københavns Kommunes udkast til Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023.

Grundejerforeningens medlemmer er 255 husstande, som er placeret rundt om et af Københavns mest trafikerede indfaldsveje: Jyllingevej i Vanløse, hvor over 30.000 biler dagligt på en fire-sporet vej skærer direkte igennem et 100 år gammel villakvarter.

Konsekvenserne af så megen trafik er mærkbare: Ifølge Københavnerkortets støjkort er omtrent halvdelen af boligerne i vores grundejerforening belastet med vejstøj over Miljøstyrelsens grænseværdi for vejstøj på 58 dB, og over 30 boliger i grundejerforeningen er såkaldt stærkt støjbelastede (over 68 dB).

Igennem mange år har grundejerforeningen derfor ønsket at få nedbragt vejstøjen fra Jyllingevej – hidtil uden held.

Derfor hilser vi det velkomment, at der i forslaget til Handlingsplan for vejstøj 2018-2023 stilles forslag om, at hastigheden på Jyllingevej på strækningen fra kommunegrænsen og frem til S-banen (0,6 km), nedsættes fra de nuværende 60 km/t til 50 km/t.

Gennemførelse af forslaget om nedsættelse af hastigheden på Jyllingevej er af stor betydning for Grundejerforeningen og dens medlemmer.

I den forbindelse vil vi komme med følgende kommentarer:

- 1) Det er afgørende, at forslaget om hastighedsnedsættelse på Jyllingevej prioriteres, dvs. at der rent faktisk afsættes midler til at gennemføre det. Forslaget om hastighedsnedsættelse er ikke nyt: Det fandtes også i den foregående Støjhandlingsplan, men intet er sket – tværtimod er trafikbelastningen og dermed støjen (og forureningen) øget.
- 2) En hastighedsnedsættelse kan ikke stå alene, men bør suppleres af støjreducerende asfalt, en anden indretning af vejen og øget fartkontrol. Der er brug for en samlet indsats i form af tiltag, der understøtter hinanden. I dag overholdes den nuværende fartgrænse på 60 km/t ikke af mange bilister, specielt uden for myldretiden, bl.a. fordi indretningen af vejen ikke giver incitament til at køre med den påbudte hastighed.



Hørings svar

G/F Vanløse NY Villakvartér

- 3) Indretningen af Jyllingevej til en ny og lavere hastighed kan med fordel inkludere, dvs. samtænke, en løsning af trafiksikkerheden ved fodgængerovergangen ved Krogebjerg. Denne fodgængerovergang er i de senere år i stigende omfang blevet farlig for de krydsende fodgængere, dels p.g.a den generelle stigning i biltrafik på vejen, dels fordi der er betydeligt flere krydsende fodgængere end tidligere, fordi busrute 9A, der har stoppested ved fodgængerovergangen, er blevet en stor succes.
- 4) Støjpuljer til isolering af boliger (støjvinduer, facadeisolering m.v.) bør komme alle støjbelastede boliger til gode - ikke kun de boliger der har vinduer der er over 25 år gamle, som reglerne er nu.

Handlingsplanen for Vejstøj 2018-2023 er et godt redskab. Men det er det kun, hvis man rent faktisk bruger planen til at få gjort noget ved støjproblemerne på nogle af de mest udsatte steder i byen, dvs. prioriterer de steder, hvor der er mest trafik. Jyllingevej har i mange år været et af byens mest udsatte steder. Derfor bør det prioriteres!

På Grundejerforeningens vegne

Anne-Mette Høiriis

Formand