



**Dato:** 19-09-2024

**Sagsnr:** 13.05.16-G01-7-23

## Høringssvar til miljøkonsekvensvurdering for M5

Københavns Kommune har fra den 1. august til den 26. september 2024 sendt Miljøkonsekvensrapport for M5 i høring. Frederiksberg Kommune vil gerne takke for muligheden for at afgive høringssvar og ydermere for inddragelsen i selve udarbejdelsen af Miljøkonsekvensrapporten. Frederiksberg Kommune har i den forbindelse givet input og eventuelle kommentarer til de mere konkrete kapitler og miljøforhold. Dette høringssvar er derfor mere principielt i forhold til den overordnede tidsplan og valg af linjeføring.

Et meget presserende problem for den nuværende Metro er, at der er kapacitetsproblemer på M1/M2 over "Havnesnittet". Disse problemer vil kun være stigende de kommende år. Det er i sig selv positivt for passagertallene for metroen, men et problem, hvis der ikke kan skabes plads til de brugere, der ønsker at benytte Metroen. Frederiksberg Kommune vil derfor opfordre til, at det prioriteres at udforme en løsning, der bidrager til at mindske denne udfordring.

Den bedste og mest fremtidssikrede løsning er at vælge den Sydlige løsning i Miljøkonsekvensrapporten og videreføre denne linjeføring fra Københavns Hovedbanegård over en mulig station ved Gammel Kongevej til Forum, Stengade og Rigshospitalet i fase 1 - med åbning i 2035. Ved at vælge den Sydlige løsning og en forlængelse af denne vil der blive skabt en større synergi med den eksisterende metro. Løsningen vil sikre kobling til den nuværende metro både på Sjællandsiden og Amagersiden og vil tilvejebringe et mere robust metronet og en mere attraktiv kollektiv trafik generelt.

Ud over et mere robust metronet og en mere attraktiv kollektiv trafik vil en løsning med en forlængelse af den Sydlige fase 1 også give markant flere borgere, brugere, pårørende og ansatte en lettere adgang til regionens største hospital og hele rigets absolutte specialisthospital. Ikke kun en forbedring for borgere og patienter i København og på Frederiksberg, men for brugere af Rigshospitalet fra hele riget.

Frederiksberg Kommune vil ydermere bemærke, at det i Frederiksbergs Kommuneplan for 2021 er indarbejdet, at der ved en ny metroforbindelse under havnen skal være mulighed for at betjene Forum Station. Endelig vil Frederiksberg Kommune igen fremhæve behovet for, at der i den fremtidige planlægning og undersøgelser af mere metro ikke alene fokuseres på metrobetjening af nye byområder i Københavns Kommune, men også på metrobetjening af de eksisterende tætte byområder i resten af de centrale dele af hovedstaden og dermed understøtter de eksisterende by- og boligområder, som i dag har ringere adgang til metronettet, herunder eksempelvis metro til Bispebjerg fra København S.

Frederiksberg Kommune vil gerne takke for det gode samarbejde med Københavns Kommune, imellem ejerne af Metroselskabet generelt samt med Metroselskabet.

Med venlig hilsen

Michael Vindfeldt  
Borgmester