

Høringssvar til Metrolinje M5 – idéfasehøring for miljøvurdering

Dansk Metal takker for muligheden for at indgive bemærkninger til Københavns Kommune til Idéfasehøring for miljøkonsekvensvurdering til Metrolinje 5.

For Dansk Metal er det vigtigt at understøtte udvikling og arbejdspladser. Her er velfungerende mobilitet og tilgængelig infrastruktur altafgørende. En kommende metrolinje M5 er derfor essentiel for at kunne understøtte udviklingen og arbejdspladser i og omkring København. Metrolinje M5 vil særligt få betydning i de kommende byområder Lynetteholm og Refshaleøen. Her forventes det, at der vil komme omkring 35.000 indbyggere på Lynetteholm. Ligesom det forventes, at området vil skabe 35.000 arbejdspladser til området. På samme tid vil en M5 metrolinje være med til at aflaste de kommende års stigende trængsel i trafikken samt de kapacitetsudfordringer, som passagerer vil komme til at opleve på de nuværende metrolinjer.

Med en ny M5 metrolinje gives der også mulighed for, at fremtidige metroforbindelser kan kobles på M5 metrolinjen. Dansk Metal ser derfor M5 Øst – Lilla med en linjeføring fra Københavns Hovedbanegård via Islandsbrygge, Amagerbrogade og videre til Refshaleøen og Amagerbrogade, som den mest hensigtsmæssige linjeføring. Denne linjeføring vil aflaste et større område og samtidig i fremtiden kunne understøtte mobiliteten på tværs af Øresund med mulighed for en Øresundsmetro, som vil øge mobiliteten og forbedre integrationen mellem det danske og sydsvenske arbejdsmarked.

For Dansk Metal er det afgørende, at det i den kommende miljøkonsekvensvurdering bliver undersøgt, hvilke konsekvenser anlæg af kontrol- og vedligeholdelsescentret for den kommende M5 metrolinje på Prøvestenen, har af konsekvenser for Prøvestenens nuværende erhvervsarealer og funktion som erhvervshavn.

Prøvestenen har i dag en vigtig rolle, når det gælder den kritiske infrastruktur for København og Sjælland i modtagelse, håndtering og lagring af vigtige brændstoffer og råstoffer. Virksomhederne på Prøvestenen håndterer bl.a. brændstofforsyningen til Københavns Lufthavn og medicinalindustrien. Det er derfor vigtigt, at kontrol- og vedligeholdelsescentret ikke medfører arealtab for de nuværende virksomheder, så de ikke kan opretholde deres funktioner med tilhørende arbejdspladser. Allerede i dag er der en høj grad

af tung kørende trafik til og fra Prøvestenen. Dette vil kun tiltage, når der bliver behov for yderligere håndtering af byggemateriale ved anlæg af et kontrol- og vedligeholdelsescenter. Ligesom Prøvestenen også er tiltænkt en vigtig rolle i anlægget af fremtidige anlægsprojekter, herunder en kommende Østlig Ringvej. Det er derfor en bekymring, at der ikke er kapacitet til de mange anlægsprojekter, hvor Prøvestenen er tiltænkt en central placering.

Ligeledes må placeringen af kontrol- og vedligeholdelsescentret ikke forhindre Prøvestenens fremtidige potentiale til håndteringen af fremtidens grønne brændsler som bl.a. får betydning for Københavns Lufthavne.

Det er Dansk Metals vurdering, at hvis etableringen af kontrol- og vedligeholdelsescentret har for stor påvirkning af Prøvestenens nuværende vigtige funktion for kritisk infrastruktur, opretholdelse af erhvervsarealer og arbejdspladser, så bør man placere kontrol- og vedligeholdelsescentret et andet sted end den på nuværende planlagte arealplacering på Prøvestenen. Der bør i miljøkonsekvensvurderingen derfor også undersøges alternative placeringer.

Dansk Metal vil ikke kunne støtte den foreslåede placering af kontrol- og vedligeholdelsescenteret, hvis denne får betydelig påvirkning af arealtab og arbejdspladser.

Såfremt ovenstående giver anledning til spørgsmål eller kommentarer står vi til rådighed.

Med venlig hilsen
Emil Drevsfeldt Nielsen

Erhvervspolitisk chef
Formandssekretariatet